

ประกาศชาวเรือ

หมายเลข 104/2556 (ล่วงหน้า)

ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย

ตรัง, ทางเข้ากันตัง, ทางเข้าเกาะตะลึง และทางเข้าคลองเจ้าไหม --- ระบบทุ่น, กระจงไฟ,
ไฟนำ

รายละเอียด --- 1. ได้มีการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับระบบทุ่น, กระจงไฟ และ ไฟนำ บริเวณทางเข้ากันตัง, ทางเข้าเกาะตะลึง และ
ทางเข้าคลองเจ้าไหมดังนี้ :

1.1 ทางเข้ากันตัง

1.1.1 ระบบทุ่น ขณะนี้คงอยู่ดังนี้ :

1.1.1.1 ทุ่นไฟรูปเสาแสดงที่ปลอดภัยพร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอด ได้มีการเปลี่ยนตำแหน่งที่ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำแหน่งใหม่
ทุ่นไฟปากร่อง	Mo(A)6s7M	7 ° 10' 56.37" น., 99 ° 27' 21.94" อ.

1.1.1.2 ทุ่นไฟรูปเสาทางด้านกราบขวา, *Fl.G.3s4M*, พร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอดได้มีการ
เปลี่ยนตำแหน่งที่ :

ชื่อ	ตำแหน่งใหม่
No1	7 ° 12' 22.06" น., 99 ° 28' 12.80" อ.
No3	7 ° 14' 59.09" น., 99 ° 28' 56.86" อ.
No5	7 ° 17' 23.05" น., 99 ° 30' 11.09" อ.
No7	7 ° 21' 02.19" น., 99 ° 29' 13.01" อ.
No13	7 ° 22' 14.07" น., 99 ° 29' 36.84" อ.

1.1.1.3 ทุ่นไฟรูปเสาทางด้านกราบซ้าย, *Fl.R.3s4M*, พร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอดได้มีการ
เปลี่ยนตำแหน่งที่ :

ชื่อ	ตำแหน่งใหม่
No2	7 ° 13' 55.10" น., 99 ° 28' 52.88" อ.
No4	7 ° 16' 29.87" น., 99 ° 30' 12.47" อ.
No6	7 ° 18' 39.77" น., 99 ° 29' 52.51" อ.
No8	7 ° 21' 22.12" น., 99 ° 29' 06.93" อ.
No10	7 ° 21' 59.47" น., 99 ° 29' 11.15" อ.
No12	7 ° 22' 21.80" น., 99 ° 29' 22.85" อ.
No16	7 ° 22' 53.59" น., 99 ° 29' 49.77" อ.

1.1.2 กระจงไฟ ฆณะนี้คงอยู่ดังนี้ :

1.1.2.1 กระจงไฟทางด้านกราบขวา, FL.G.3s7m4M , ได้มีการเปลี่ยนตำบลที่ :

ชื่อ	ตำบลที่ใหม่
No11	7 ° 22' 13.39" น., 99 ° 29' 20.34" อ.
No15	7 ° 22' 39.71" น., 99 ° 29' 47.52" อ.

1.1.2.2 กระจงไฟทางด้านกราบซ้าย, FL.R.3s7m4M , ได้มีการเปลี่ยนตำบลที่ :

ชื่อ	ตำบลที่ใหม่
No14	7 ° 22' 25.05" น., 99 ° 29' 39.70" อ.

1.1.3 กระจงไฟแจ้งสิ่งอันตรายโดดเดี่ยว, FL(2)4s7m7M , พร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอด ได้ติดตั้งในตำบลที่ 7 ° 13' 58.34" น., 99 ° 29' 28.83" อ.

1.1.4 ไฟนำ ฆณะนี้คงอยู่ดังนี้ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่ใหม่
1.1.4.1 ไฟนำดวงหน้า (บ้านนาเกลือเหนือ)	FL.R.3s19m10M	7 ° 21' 27.69" น., 99 ° 29' 01.67" อ.
ไฟนำดวงหลัง (บ้านนาเกลือเหนือ)	Iso4s41m13M	7 ° 21' 45.76" น., 99 ° 28' 55.87" อ.
1.1.4.2 ไฟนำดวงหน้า (เกาะค้อ)	FL.G.3s14m10M	7 ° 23' 30.74" น., 99 ° 30' 27.90" อ.
ไฟนำดวงหลัง (เกาะค้อ)	Iso3s19m13M	7 ° 23' 35.20" น., 99 ° 30' 31.69" อ.
1.1.4.3 ไฟนำดวงหน้า (โรงเลื่อยจักร)	FL.Or.4s14m12M	7 ° 23' 58.21" น., 99 ° 30' 18.68" อ.
ไฟนำดวงหลัง (โรงเลื่อยจักร)	Iso5s16m13M	7 ° 23' 56.52" น., 99 ° 30' 17.67" อ.
1.1.4.4 ไฟนำดวงหน้า (บ้านหัวหิน)	FL.R.4s13m10M	7 ° 24' 17.66" น., 99 ° 30' 23.98" อ.
ไฟนำดวงหลัง (บ้านหัวหิน)	Iso3s15m13M	7 ° 24' 19.74" น., 99 ° 30' 24.12" อ.

1.1.5 ไฟนำใหม่ ได้ติดตั้งในตำบลที่ดังต่อไปนี้ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
1.1.5.1 ไฟนำดวงหน้า (เกาะนก)	FL.Or.4s11m12M	7 ° 15' 21.95" น., 99 ° 28' 47.17" อ.
ไฟนำดวงหลัง (เกาะนก)	Iso.Or.5s15m12M	7 ° 15' 44.55" น., 99 ° 28' 44.58" อ.
1.1.5.2 ไฟนำดวงหน้า (เกาะเคียม)	FL.Or.3s11m12M	7 ° 16' 45.16" น., 99 ° 30' 35.89" อ.
ไฟนำดวงหลัง (เกาะเคียม)	Iso.Or.3s16m12M	7 ° 16' 54.38" น., 99 ° 30' 45.37" อ.

1.1.6 ท่อนไฟรูปกระป๋องทางด้านกราบขวา, FL.G.3s4.8M , ได้ถอนแล้ว :

ชื่อ	ตำบลที่
No9	7 ° 22' 13.78" น., 99 ° 29' 13.48" อ.
No15	7 ° 22' 23.62" น., 99 ° 29' 43.63" อ.

1.2 ทางเข้าเกาะตะลิ่ง

1.2.1 ท่อนไฟรูปเสาแสดงที่ปลอดภัยพร้อมด้วยเครื่องหมายบนยอด ได้ติดตั้งในตำบลที่ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
ท่อนไฟปากร่อง	Mo(A)6s7M	7 ° 16' 27.97" น., 99 ° 24' 12.35" อ.

1.2.2 กระจงไฟ ได้ติดตั้งในตำบลที่ดังนี้ :

1.2.2.1 กระจงไฟทางด้านกราบซ้าย

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No2	FL.R.3s7m4M	7 ° 16' 20.41" น., 99 ° 24' 12.80" อ.

1.2.2.2 กระจงไฟทางด้านกราบขวา

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No3	FL.G.3s7m4M	7 ° 15' 47.87" น., 99 ° 24' 06.27" อ.

1.3 ทางเข้าคลองเจ้าไหม

1.3.1 กระจงไฟทางด้านกราบขวา, ได้ติดตั้งในตำบลที่ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No1	FL.G.3s7m4M	7 ° 18' 01.04" น., 99 ° 23' 59.90" อ.

1.3.2 กระจงไฟทางด้านกราบซ้าย, ได้ติดตั้งในตำบลที่ :

ชื่อ	ลักษณะไฟ	ตำบลที่
No2	FL.R.3s7m4M	7 ° 18' 03.82" น., 99 ° 24' 20.58" อ.

2. ตำบลที่ทั้งหมดอ้างอิงกับ INDIAN1975 DATUM

3. ชาวเรือควรใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือที่เข้ามาในพื้นที่นี้

4. การเปลี่ยนแปลงนี้จะรวบรวมไว้ในบรรณาธิการใหม่ครั้งต่อไปของแผนที่ 336, 354 และ 309

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง --- 336 , 354 และ 309

ข้อมูลจาก --- กรมเจ้าท่า, ลง 24 เมษายน 2556

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
17 กรกฎาคม 2556

Notice to Mariners
No. 104/2556 (Preliminary)
West Coast of Thailand

Trang, Entrance to Kantang, Entrance to Ko Talibong and Entrance to Khlong Chao Mai —
Buoyage, Light-beacons, Leading lights.

Details : 1. There have been changes to buoyage, light-beacons and leading lights in the vicinity Entrance to Kantang, Entrance to Ko Talibong and Entrance to Khlong Chao Mai as follows :
1.1 Entrance to Kantang

1.1.1 Buoyage, It now exists as follows :

1.1.1.1 The safe water pillar light-buoy with topmark has been repositioned :

Designation	Characteristic	New position
<i>Entrance Lt.buoy</i>	<i>Mo(A)6s7M</i>	7 ° 10' 56.37'' N., 99 ° 27' 21.94'' E.

1.1.1.2 The starboard-hand pillar light-buoys, *FL.G.3s4M* , with topmark have been repositioned :

Designation	New position
<i>No1</i>	7 ° 12' 22.06'' N., 99 ° 28' 12.80'' E.
<i>No3</i>	7 ° 14' 59.09'' N., 99 ° 28' 56.86'' E.
<i>No5</i>	7 ° 17' 23.05'' N., 99 ° 30' 11.09'' E.
<i>No7</i>	7 ° 21' 02.19'' N., 99 ° 29' 13.01'' E.
<i>No13</i>	7 ° 22' 14.07'' N., 99 ° 29' 36.84'' E.

1.1.1.3 The port-hand pillar light-buoys, *FL.R.3s4M* , with topmark have been repositioned :

Designation	New position
<i>No2</i>	7 ° 13' 55.10'' N., 99 ° 28' 52.88'' E.
<i>No4</i>	7 ° 16' 29.87'' N., 99 ° 30' 12.47'' E.
<i>No6</i>	7 ° 18' 39.77'' N., 99 ° 29' 52.51'' E.
<i>No8</i>	7 ° 21' 22.12'' N., 99 ° 29' 06.93'' E.
<i>No10</i>	7 ° 21' 59.47'' N., 99 ° 29' 11.15'' E.
<i>No12</i>	7 ° 22' 21.80'' N., 99 ° 29' 22.85'' E.
<i>No16</i>	7 ° 22' 53.59'' N., 99 ° 29' 49.77'' E.

1.1.2 Light-beacons, It now exists as follows :

1.1.2.1 The starboard-hand light-beacon, FL.G.3s7m4M , have been repositioned :

Designation	New position
No11	7 ° 22' 13 .39'' N., 99 ° 29' 20 .34'' E.
No15	7 ° 22' 39 .71'' N., 99 ° 29' 47 .52'' E.

1.1.2.2 The port-hand light-beacon, FL.R.3s7m4M , has been repositioned :

Designation	New position
No14	7 ° 22' 25 .05'' N., 99 ° 29' 39 .70'' E.

1.1.3 An Isolated Danger light-beacon, FL(2)4s7m7M , with topmark has been established in the position : 7 ° 13' 58 .34'' N., 99 ° 29' 28 .83'' E.

1.1.4 Leading lights, It now exists as follows :

Designation	Characteristic	New position
1.1.4.1 Front leading light (Ban Na Klua Nua)	FL.R.3s19m10M	7 ° 21' 27 .69'' N., 99.° 29' 01 .67'' E.
Rear leading light (Ban Na Klua Nua)	Iso4s41m13M	7 ° 21' 45 .76'' N., 99 ° 28' 55 .87'' E.
1.1.4.2 Front leading light (Ko Kho)	FL.G.3s14m10M	7 ° 23' 30 .74'' N., 99 ° 30' 27 .90'' E.
Rear leading light (Ko Kho)	Iso3s19m13M	7 ° 23' 35 .20'' N., 99 ° 30' 31 .69'' E.
1.1.4.3 Front leading light (Saw Mill)	FL.Or.4s14m12M	7 ° 23' 58 .21'' N., 99 ° 30' 18 .68'' E.
Rear leading light (Saw Mill)	Iso5s16m13M	7 ° 23' 56 .52'' N., 99 ° 30' 17 .67'' E.
1.1.4.4 Rear leading light (Ban Hua Hin)	FL.R.4s13m10M	7 ° 24' 17 .66'' N., 99 ° 30' 23 .98'' E.
Rear leading light (Ban Hua Hin)	Iso3s15m13M	7 ° 24' 19 .74'' N., 99 ° 30' 24 .12'' E.

1.1.5 New leading lights have been established in the following positions :

Designation	Characteristic	Position
1.1.5.1 Front leading light (Ko Nok)	FL.Or.4s11m12M	7 ° 15' 21 .95'' N., 99 ° 28' 47 .17'' E.
Rear leading light (Ko Nok)	Iso.Or.5s15m12M	7 ° 15' 44 .55'' N., 99 ° 28' 44 .58'' E.

1.1.5.2 Front leading light (Ko Khiam)	FL.Or.3s11m12M	7 ° 16' 45.16" N., 99 ° 30' 35.89" E.
Rear leading light (Ko Khiam)	Iso.Or.3s16m12M	7 ° 16' 54.38" N., 99 ° 30' 45.37" E.

1.1.6 The starboard-hand can light-buoys, *FL.G.3s4.8M*, have been removed :

Designation	Position
No9	7 ° 22' 13.78" N., 99 ° 29' 13.48" E.
No15	7 ° 22' 23.62" N., 99 ° 29' 43.63" E.

1.2 Entrance to Ko Talibong

1.2.1 The safe water pillar light-buoy with topmark has been established in the position :

Designation	Characteristic	Position
<i>Entrance Lt.buoy</i>	<i>Mo(A)6s7M</i>	7 ° 16' 27.97" N., 99 ° 24' 12.35" E.

1.2.2 Light-beacons have been established in the positions as follows :

1.2.2.1 The port-hand light-beacon

Designation	Characteristic	Position
No2	FL.R.3s7m4M	7 ° 16' 20.41" N., 99 ° 24' 12.80" E.

1.2.2.2 The starboard-hand light-beacon

Designation	Characteristic	Position
No3	FL.G.3s7m4M	7 ° 15' 47.87" N., 99 ° 24' 06.27" E.

1.3 Entrance to Khlong Chao Mai

1.3.1 The starboard-hand light-beacon has been established in the position :

Designation	Characteristic	Position
No1	FL.G.3s7m4M	7 ° 18' 01.04" N., 99 ° 23' 59.90" E.

1.3.2 The port-hand light-beacons has been established in the position :

Designation	Characteristic	Position
No2	FL.R.3s7m4M	7 ° 18' 03.82" N., 99 ° 24' 20.58" E.

- All positions are referred to INDIAN1975 DATUM
- Mariners are advised to navigate with caution in the area
- These and other changes will be included in the next New Edition of Charts 336, 354 and 309

Charts affected : 336, 354 and 309

Source from : Marine Department, 24th April 2013

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

17th July 2013