

ประกาศชาวเรือ  
หมายเลข 10/2559 (ล่วงหน้า)  
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันตก  
สงขลา --- สายเคเบิลใต้น้ำ

---

- รายละเอียด --- 1. ตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2559 ถึง วันที่ 30 เมษายน 2559 บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) จะทำการวางสายเคเบิลใต้น้ำ AAE-1 (Asia Africa Europe 1) โดยใช้เรือสำหรับวางสายเคเบิลใต้น้ำ จำนวน 4 ลำ ระหว่างตำบลที่ดังต่อไปนี้ (INDIAN 1975 DATUM) :
- 1.1 สายเคเบิลใยแก้ว AAE-1 (Asia Africa Europe 1)
- แลต. 7° 12'.21 น., ลอง. 100 ° 36'.30 อ.
  - แลต. 7° 13'.37 น., ลอง. 100 ° 39'.99 อ.
  - แลต. 7° 15'.70 น., ลอง. 100 ° 46'.65 อ.
  - แลต. 7° 11'.92 น., ลอง. 100 ° 57'.61 อ.
  - แลต. 7° 11'.28 น., ลอง. 101 ° 30'.13 อ.
  - แลต. 7° 16'.20 น., ลอง. 102 ° 06'.81 อ.
  - แลต. 7° 17'.00 น., ลอง. 102 ° 07'.85 อ.
  - แลต. 7° 17'.17 น., ลอง. 102 ° 27'.28 อ.
  - แลต. 7° 19'.45 น., ลอง. 102 ° 29'.97 อ.
  - แลต. 7° 19'.82 น., ลอง. 102 ° 37'.92 อ.
  - แลต. 7° 42'.39 น., ลอง. 102 ° 59'.86 อ.
  - แลต. 7° 34'.63 น., ลอง. 103 ° 21'.56 อ.
  - แลต. 7° 38'.39 น., ลอง. 103 ° 41'.79 อ.
2. รายละเอียดของเรือ มีดังนี้ :
- 2.1 ชื่อ : JANET  
ชนิด : Steel Tug Boat  
สัญชาติ : Belize  
นามเรียกขาน : V3NT2
  - 2.2 ชื่อ : CABLE EMPOWERED  
ชนิด : Work Barge  
สัญชาติ : Belize  
นามเรียกขาน : V3NH2
  - 2.3 ชื่อ : RESPONDER  
ชนิด : Cable Laying & Offshore Construction Vessel  
สัญชาติ : Korea
  - 2.4 ชื่อ : Wakashio Maru  
ชนิด : Ocean Going Rescue/Salvage Boat  
สัญชาติ : Republic of Indonesia  
นามเรียกขาน : YBCNC2

3. เรือควรถูกเลิกเลียงทำการทอดสมอ หรือใช้เรือลากอวน บริเวณของสายเคเบิล

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง --- 229A 229 205 206 และ 045

รายงานจาก --- บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน), ลง 22 มีนาคม 2559

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์  
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร  
1 เมษายน 2559

**Notice to Mariners**  
**No. 10(P)/16**  
**Gulf Of Thailand, West Coast**  
**Songkhla, --- Submarine cable**

---

**Details :** 1. From 25<sup>th</sup> March 2016 to 30<sup>th</sup> April 2016, TOT public company limited has been laying submarine cable, AAE-1 (Asia Africa Europe 1), by 4 vessels, between the following positions. (INDIAN 1975 DATUM) :

1.1 Submarine cable AAE-1 (Asia Africa Europe 1)

Lat. 7 ° 12'.21 N., Long. 100 ° 36'.30 E.  
Lat. 7 ° 13'.37 N., Long. 100 ° 39'.99 E.  
Lat. 7 ° 15'.70 N., Long. 100 ° 46'.65 E.  
Lat. 7 ° 11'.92 N., Long. 100 ° 57'.61 E.  
Lat. 7 ° 11'.28 N., Long. 101 ° 30'.13 E.  
Lat. 7 ° 16'.20 N., Long. 102 ° 06'.81 E.  
Lat. 7 ° 17'.00 N., Long. 102 ° 07'.85 E.  
Lat. 7 ° 17'.17 N., Long. 102 ° 27'.28 E.  
Lat. 7 ° 19'.45 N., Long. 102 ° 29'.97 E.  
Lat. 7 ° 19'.82 N., Long. 102 ° 37'.92 E.  
Lat. 7 ° 42'.39 N., Long. 102 ° 59'.86 E.  
Lat. 7 ° 34'.63 N., Long. 103 ° 21'.56 E.  
Lat. 7 ° 38'.39 N., Long. 103 ° 41'.79 E.

2. Details of the vessels are as follows :

2.1 Name : JANET  
Type : Steel Tug Boat  
Flag : Belize  
Call sign : V3NT2

2.2 Name : CABLE EMPOWERED  
Type : Work Barge  
Flag : Belize  
Call sign : HSB 4656

2.3 Name : RESPONDER  
Type : Cable Laying & Offshore Construction Vessel  
Flag : Korea

2.4 Name : Wakashio Maru  
Type : Ocean Going Rescue/Salvage Boat  
Flag : Republic of Indonesia  
Call sign : YBCNC2

3. Vessels should avoid anchoring or trawling in the vicinity of the cable route.

**Charts affected** : 229A 229 205 206 and 045

**Reported from** : TOT public company limited, dated 22<sup>nd</sup> March 2016

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

1<sup>st</sup> April 2016