

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 134/2557 (ชั่วคราว)
อ่าวไทย
แท่นขุดเจาะ

- รายละเอียด** --- 1. ประมาณปลายเดือนกันยายน 2557 บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม "Trident 15" เพื่อซ่อมบำรุง จากแหล่งสำรวจ สุรินทร์-05 ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. 10° 51'.73 น., ลอง. 101° 09'.91 อ. ไปยัง ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. 13° 04'.99 น., ลอง. 100° 52'.97 อ. โดยใช้เรือสนับสนุนชื่อ Bourbon Phet และ Callais Tide ระยะเวลาซ่อมบำรุงประมาณ 3 เดือน
2. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะ มีดังนี้ :
- ชื่อ : Trident 15
ชนิด : ABS Class, A1 Self Elevating Drilling Unit
3. รายละเอียดของเรือ มีดังนี้ :
- 3.1 ชื่อ : Bourbon Phet
ชนิด : Anchor Handling Tug Supply Vessel
สัญชาติ : Singapore
- 3.2 ชื่อ : Callais Tide
ชนิด : Anchor Handling Towing Supply Vessel
สัญชาติ : Vanuatu
4. ตำบลที่ทั้งหมดอ้างอิงกับ INDIAN1975 DATUM
5. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้ ภายในรัศมี 2 ไมล์ทะเล จากเรือดังกล่าว

- แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง** --- 156, 142, 001 และ 045
- ข้อมูลจาก** --- กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ, ลง 17 กันยายน 2557

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
2 ตุลาคม 2557

Notice to Mariners
No. 134/2557 (Temporary)
Gulf of Thailand
Platform

- Details :**
1. At the end of September 2014 Chevron Offshore (Thailand) Ltd. has been moving platform “Trident 15” for maintenance from Surin-05 in the approximate position Lat. 10° 51'.73 N., Long. 101° 09'.91 E. to Laem Chabang Port in the approximate position Lat. 13° 04'.99 N., Long. 100° 52'.97 E. by the support vessels named Bourbon Phet and Callais Tide, maintenance time is about 3 months.
 2. Details of the platform are as follows :
 - Name : Trident 15
 - Type : ABS Class, A1 Self Elevating Drilling Unit
 3. Details of the vessels are as follows :
 - 3.1 Name : Bourbon Phet
 - Type : Anchor Handling Tug Supply Vessel
 - Flag : Singapore
 - 3.2 Name : Callais Tide
 - Type : Anchor Handling Towing Supply Vessel
 - Flag : Vanuatu
 4. All positions referred to INDIAN1975 DATUM.
 5. Mariners are warned not to approach within a radius of 2 nautical miles from the vessels.

Charts affected : 156, 142, 001 and 045

Source from : Department of Mineral Fuels, dated 17th September 2014

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
2nd October 2014