

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 161/2557 (ชั่วคราว)
อ่าวไทย
การขุดเจาะ

- รายละเอียด** --- 1. ประมาณต้นเดือนธันวาคม 2557 บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด จะทำการเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม “ Trident 15 ” จากท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $13^{\circ} 04'.98$ น., ลอง. $100^{\circ} 52'.96$ อ. ไปยังหลุมผลิตเอราวัณ วี (ERWW) ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $9^{\circ} 06'.49$ น., ลอง. $101^{\circ} 20'.51$ อ. โดยใช้เรือสนับสนุน ชื่อ Bourbon Phet และ Callais Tide
2. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะ มีดังนี้ :
- ชื่อ : Trident 15
ชนิด : ABS Class, A1 Self Elevating Drilling Unit
3. รายละเอียดของเรือ มีดังนี้ :
- 3.1 ชื่อ : Bourbon Phet
ชนิด : Anchor Handling Tug Supply Vessel
สัญชาติ : Singapore
- 3.2 ชื่อ : Callais Tide
ชนิด : Anchor Handling Towing Supply Vessel
สัญชาติ : Vanuatu
4. ตำบลที่ทั้งหมดอ้างอิงกับ INDIAN1975 DATUM
5. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้ ภายในรัศมี 2 ไมล์ทะเล จากแท่นขุดเจาะ

- แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง** --- 156, 142, 001 และ 045
- ข้อมูลจาก** --- กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ, ลง 24 พฤศจิกายน 2557

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
1 ธันวาคม 2557

Notice to Mariners
No. 161/2557 (Temporary)
Gulf of Thailand
Drilling Operations

- Details :**
1. At the early of December 2014 Chevron Thailand Exploration and Production Ltd. has been moving platform “Trident 15” from Laem Chabang Port in the approximate position Lat. 13° 04'.98 N., Long. 100° 52'.96 E. to Erawan V (ERWW) in the approximate position Lat. 9° 06'.49 N., Long. 101° 20'.51 E. by the support vessels named Bourbon Phet and Callais Tide.
 2. Details of the platform are as follows :
 - Name : Trident 15
 - Type : ABS Class, A1 Self Elevating Drilling Unit
 3. Details of the vessels are as follows :
 - 3.1 Name : Bourbon Phet
 - Type : Anchor Handling Tug Supply Vessel
 - Flag : Singapore
 - 3.2 Name : Callais Tide
 - Type : Anchor Handling Towing Supply Vessel
 - Flag : Vanuatu
 4. All positions referred to INDIAN1975 DATUM.
 5. Mariners are warned not to approach within a radius of 2 nautical miles from the platform.

Charts affected : 156, 142, 001 and 045

Source from : Department of Mineral Fuels, dated 24th November 2014

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
1st December 2014