

ประกาศชาวเรือ











หมายเลข 23/2556
















อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก








ระยอง, ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด - ระบบทุ่น, ไฟ, กระจงไฟ, แนวนำ, ตัวอักษร

ประกาศชาวเรือครั้งก่อนหมายเลข 96/2554 (ล่องหน้า) ยกเลิก

รายละเอียด — แผนที่หมายเลข 157 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 3/2551)

		INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน	 Fl(2)10s10M F ทุ่นไฟปากร่อง Entrance Lt.Buoy	12 ° 36' 42.9" น., 101 ° 09' 45.2" อ.	12 ° 36' 49.2" น., 101 ° 09' 33.2" อ.
	 Fl.G.3s4M No 1	12 ° 37' 30.3" น., 101 ° 09' 37.2" อ.	12 ° 37' 36.6" น., 101 ° 09' 25.1" อ.
	 Fl.R.4s4M No 2	12 ° 37' 48.4" น., 101 ° 09' 24.4" อ.	12 ° 37' 54.7" น., 101 ° 09' 12.4" อ.
	 Fl.G.3s4M No 3	12 ° 38' 34.3" น., 101 ° 09' 19.9" อ.	12 ° 38' 40.6" น., 101 ° 09' 07.9" อ.
	 Fl.R.4s4M No 4	12 ° 38' 18.8" น., 101 ° 09' 16.0" อ.	12 ° 38' 25.2" น., 101 ° 09' 04.0" อ.
	 Fl.G.3s4M No 5	12 ° 39' 54.4" น., 101 ° 08' 46.8" อ.	12 ° 40' 00.7" น., 101 ° 08' 34.7" อ.
	 Fl.R.4s4M No 6	12 ° 38' 55.6" น., 101 ° 09' 06.5" อ.	12 ° 39' 02.0" น., 101 ° 08' 54.5" อ.
	 Fl.G.3s4M No 7	12 ° 40' 03.5" น., 101 ° 08' 47.2" อ.	12 ° 40' 09.8" น., 101 ° 08' 35.2" อ.
	 Fl.R.4s4M No 8	12 ° 39' 26.6" น., 101 ° 08' 56.9" อ.	12 ° 39' 33.0" น., 101 ° 08' 44.9" อ.
	 Fl.G.3s4M No 9	12 ° 40' 08.6" น., 101 ° 08' 50.5" อ.	12 ° 40' 14.9" น., 101 ° 08' 38.5" อ.

 FL.R.4s4M No 10	12 ° 39' 40.5" น., 101 ° 08' 49.0" อ.	12 ° 39' 46.9" น., 101 ° 08' 37.0" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M D	12 ° 39' 23.5" น., 101 ° 08' 53.4" อ.	12 ° 39' 29.9" น., 101 ° 08' 41.4" อ.
 VQ4M L	12 ° 40' 08.9" น., 101 ° 09' 04.3" อ.	12 ° 40' 15.2" น., 101 ° 08' 52.3" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M L1	12 ° 38' 47.4" น., 101 ° 09' 23.3" อ.	12 ° 38' 53.7" น., 101 ° 09' 11.3" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M L2	12 ° 39' 04.8" น., 101 ° 02' 29.4" อ.	12 ° 39' 11.2" น., 101 ° 09' 17.4" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M L3	12 ° 39' 04.9" น., 101 ° 09' 36.6" อ.	12 ° 39' 11.2" น., 101 ° 09' 24.6" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M H	12 ° 39' 26.1" น., 101 ° 08' 47.0" อ.	12 ° 39' 32.5" น., 101 ° 08' 35.0" อ.
 VQ(3)5s4M E	12 ° 39' 21.3" น., 101 ° 08' 42.3" อ.	12 ° 39' 27.6" น., 101 ° 08' 30.3" อ.
 VQ(9)10s4M Z	12 ° 39' 44.2" น., 101 ° 09' 06.7" อ.	12 ° 39' 50.5" น., 101 ° 08' 54.7" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M T	12 ° 39' 18.6" น., 101 ° 09' 14.8" อ.	12 ° 39' 24.9" น., 101 ° 09' 02.8" อ.
 VQ(9)10s4M M	12 ° 40' 09.3" น., 101 ° 09' 12.4" อ.	12 ° 40' 15.7" น., 101 ° 09' 00.4" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M B1	12 ° 38' 30.1" น., 101 ° 09' 26.8" อ.	12 ° 38' 36.4" น., 101 ° 09' 14.8" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M B2	12 ° 38' 29.9" น., 101 ° 09' 35.2" อ.	12 ° 38' 36.2" น., 101 ° 09' 23.2" อ.
 VQ(9)10s4M B3	12 ° 38' 11.2" น., 101 ° 09' 35.2" อ.	12 ° 38' 17.6" น., 101 ° 09' 23.1" อ.
 VQ(9)10s4M B4	12 ° 37' 52.1" น., 101 ° 09' 36.2" อ.	12 ° 37' 58.5" น., 101 ° 09' 24.1" อ.

 VQ(9)10s4M B5	12 ° 37' 35.0" น., 101 ° 09' 36.7" อ.	12 ° 37' 41.3" น., 101 ° 09' 24.6" อ.
 VQ(9)10s4M P	12 ° 39' 52.3" น., 101 ° 09' 12.3" อ.	12 ° 39' 58.6" น., 101 ° 09' 00.3" อ.
 VQ(6)+LFL.10s4M Q	12 ° 40' 01.1" น., 101 ° 08' 59.8" อ.	12 ° 40' 07.5" น., 101 ° 08' 47.8" อ.
 FL.Y.5s4M SPP3	12 ° 39' 46.5" น., 101 ° 08' 22.8" อ.	12 ° 39' 52.8" น., 101 ° 08' 10.8" อ.
 FL.4s3m7M	12 ° 38' 43.0" น., 101 ° 09' 04.0" อ.	12 ° 38' 49.4" น., 101 ° 08' 52.0" อ.
 FL.WRG.4s51m15M B	(ก) 12 ° 41' 15.9" น., 101 ° 08' 33.4" อ.	12 ° 41' 22.2" น., 101 ° 08' 21.3" อ.
 FL.G.4s31m10M A	12 ° 40' 25.4" น., 101 ° 08' 46.6" อ.	12 ° 40' 31.7" น., 101 ° 08' 34.6" อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 3,000 ม.
ต่อด้วยเส้นทึบ 5,650 ม. ขยาย
ไปทางทิศ 165·6 ° จาก :

(ข) (ก) ข้างบน

ตัวเลข, 345·6 °, ที่ปลายสุด
จากด้านทะเล ของ :

(ข) ข้างบน

เสี้ยวที่กระโจมไฟ ดังนี้ :

(ก) ข้างบน

G 344·8 ° - 345·3 ° (0·5 °)

W 345·3 ° - 345·9 ° (0·6 °)

R 345·9 ° - 346·4 ° (0·5 °)

 F.WRG

(ค) 12 ° 39' 38.0" น.,
101 ° 09' 31.6" อ. 12 ° 39' 44.3" น.,
101 ° 09' 19.5" อ.

เสี้ยวที่ไฟดังนี้ :

(ค) ข้างบน
















G 358·6 ° - 359·3 ° (0·7 °)

W 359·3 ° - 000·7 ° (1·4 °)

R 000·7 ° - 001·4 ° (0·7 °)

แผนที่หมายเลข 163 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 115/2555)

		INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน	 FL(2)10s F ทุ่นไฟปากร่อง Entrance Lt.Buoy	12 ° 36' 42.9" น., 101 ° 09' 45.2" อ.	12 ° 36' 49.2" น., 101 ° 09' 33.2" อ.
	 FL.G.3s No 1	12 ° 37' 30.3" น., 101 ° 09' 37.2" อ.	12 ° 37' 36.6" น., 101 ° 09' 25.1" อ.
	 FL.R.4s No 2	12 ° 37' 48.4" น., 101 ° 09' 24.4" อ.	12 ° 37' 54.7" น., 101 ° 09' 12.4" อ.
	 FL.G.3s No 3	12 ° 38' 34.3" น., 101 ° 09' 19.9" อ.	12 ° 38' 40.6" น., 101 ° 09' 07.9" อ.
	 FL.R.4s No 4	12 ° 38' 18.8" น., 101 ° 09' 16.0" อ.	12 ° 38' 25.2" น., 101 ° 09' 04.0" อ.
	 FL.G.3s No 5	12 ° 39' 54.4" น., 101 ° 08' 46.8" อ.	12 ° 40' 00.7" น., 101 ° 08' 34.7" อ.
	 FL.R.4s No 6	12 ° 38' 55.6" น., 101 ° 09' 06.5" อ.	12 ° 39' 02.0" น., 101 ° 08' 54.5" อ.
	 FL.G.3s No 7	12 ° 40' 03.5" น., 101 ° 08' 47.2" อ.	12 ° 40' 09.8" น., 101 ° 08' 35.2" อ.
	 FL.R.4s No 8	12 ° 39' 26.6" น., 101 ° 08' 56.9" อ.	12 ° 39' 33.0" น., 101 ° 08' 44.9" อ.
	 FL.G.3s No 9	12 ° 40' 08.6" น., 101 ° 08' 50.5" อ.	12 ° 40' 14.9" น., 101 ° 08' 38.5" อ.
	 FL.R.4s No 10	12 ° 39' 40.5" น., 101 ° 08' 49.0" อ.	12 ° 39' 46.9" น., 101 ° 08' 37.0" อ.
	 VQ(6)+LFL.10s D	12 ° 39' 23.5" น., 101 ° 08' 53.4" อ.	12 ° 39' 29.9" น., 101 ° 08' 41.4" อ.
	 VQ L	12 ° 40' 08.9" น., 101 ° 09' 04.3" อ.	12 ° 40' 15.2" น., 101 ° 08' 52.3" อ.

 VQ(6)+LFL.10s L1	12 ° 38' 47.4" น., 101 ° 09' 23.3" อ.	12 ° 38' 53.7" น., 101 ° 09' 11.3" อ.
 VQ(6)+LFL.10s L2	12 ° 39' 04.8" น., 101 ° 02' 29.4" อ.	12 ° 39' 11.2" น., 101 ° 09' 17.4" อ.
 VQ(6)+LFL.10s L3	12 ° 39' 04.9" น., 101 ° 09' 36.6" อ.	12 ° 39' 11.2" น., 101 ° 09' 24.6" อ.
 VQ(6)+LFL.10s H	12 ° 39' 26.1" น., 101 ° 08' 47.0" อ.	12 ° 39' 32.5" น., 101 ° 08' 35.0" อ.
 VQ(3)5s E	12 ° 39' 21.3" น., 101 ° 08' 42.3" อ.	12 ° 39' 27.6" น., 101 ° 08' 30.3" อ.
 VQ(9)10s Z	12 ° 39' 44.2" น., 101 ° 09' 06.7" อ.	12 ° 39' 50.5" น., 101 ° 08' 54.7" อ.
 VQ(6)+LFL.10s T	12 ° 39' 18.6" น., 101 ° 09' 14.8" อ.	12 ° 39' 24.9" น., 101 ° 09' 02.8" อ.
 VQ(9)10s M	12 ° 40' 09.3" น., 101 ° 09' 12.4" อ.	12 ° 40' 15.7" น., 101 ° 09' 00.4" อ.
 VQ(6)+LFL.10s B1	12 ° 38' 30.1" น., 101 ° 09' 26.8" อ.	12 ° 38' 36.4" น., 101 ° 09' 14.8" อ.
 VQ(6)+LFL.10s B2	12 ° 38' 29.9" น., 101 ° 09' 35.2" อ.	12 ° 38' 36.2" น., 101 ° 09' 23.2" อ.
 VQ(9)10s B3	12 ° 38' 11.2" น., 101 ° 09' 35.2" อ.	12 ° 38' 17.6" น., 101 ° 09' 23.1" อ.
 VQ(9)10s B4	12 ° 37' 52.1" น., 101 ° 09' 36.2" อ.	12 ° 37' 58.5" น., 101 ° 09' 24.1" อ.
 VQ(9)10s B5	12 ° 37' 35.0" น., 101 ° 09' 36.7" อ.	12 ° 37' 41.3" น., 101 ° 09' 24.6" อ.
 VQ(9)10s P	12 ° 39' 52.3" น., 101 ° 09' 12.3" อ.	12 ° 39' 58.6" น., 101 ° 09' 00.3" อ.
 VQ(6)+LFL.10s Q	12 ° 40' 01.1" น., 101 ° 08' 59.8" อ.	12 ° 40' 07.5" น., 101 ° 08' 47.8" อ.



FL.Y.5s SPP3

12° 39' 46.5" น.,
101° 08' 22.8" อ.12° 39' 52.8" น.,
101° 08' 10.8" อ.

FL.4s3m7M

12° 38' 43.0" น.,
101° 09' 04.0" อ.12° 38' 49.4" น.,
101° 08' 52.0" อ.

FL.WRG.4s51m15M B

(ก) 12° 41' 15.9" น.,
101° 08' 33.4" อ.12° 41' 22.2" น.,
101° 08' 21.3" อ.

FL.G.4s31m10M A

12° 40' 25.4" น.,
101° 08' 46.6" อ.12° 40' 31.7" น.,
101° 08' 34.6" อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 3,000 ม.

ต่อด้วยเส้นทึบ 5,650 ม. ขยาย

ไปทางทิศ 165.6° จาก :

(ข) (ก) ข้างบน

ตัวเลข, 345.6°, ที่ปลายสุด

จากด้านทะเล ของ :

(ข) ข้างบน

เส้นยาวที่ระจิมไฟ ดังนี้ :

(ก) ข้างบน

G 344.8° - 345.3° (0.5°)

W 345.3° - 345.9° (0.6°)

R 345.9° - 346.4° (0.5°)



F.WRG

(ค) 12° 39' 38.0" น.,
101° 09' 31.6" อ.12° 39' 44.3" น.,
101° 09' 19.5" อ.

เส้นยาวที่ไฟดังนี้ :

(ค) ข้างบน

G 358.6° - 359.3° (0.7°)

W 359.3° - 000.7° (1.4°)

R 000.7° - 001.4° (0.7°)

แผนที่หมายเลข 141 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 17/2556)

INDIAN1975 DATUM




WGS84 DATUM

ให้เขียน



F(2)10s F

12° 36'.71 น.,
101° 09'.75 อ.12° 36'.82 น.,
101° 09'.55 อ.


 FL.4s3m7M	12° 38'.72 น., 101° 09'.07 อ.	12° 38'.82 น., 101° 08'.87 อ.
 FL.WRG.4s51m15M B	(ก) 12° 41'.26 น., 101° 08'.56 อ.	12° 41'.37 น., 101° 08'.36 อ.
 FL.G.4s31m10M A	12° 40'.42 น., 101° 08'.78 อ.	12° 40'.53 น., 101° 08'.58 อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 1.6 ไมล์
ต่อด้วย เส้นทึบ 3.0 ไมล์
ขยายไปทางทิศ 165.6° จาก :





(ข) (ก) ข้างบน

ตัวอักษร, ระบบทุ่น *Buoyage*
345.6°, ที่ปลายสุด จากด้าน
ทะเลของ :

(ข) ข้างบน

 F.WRG	12° 39'.63 น., 101° 09'.53 อ.	12° 39'.74 น., 101° 09'.33 อ.
---	----------------------------------	----------------------------------

แผนที่หมายเลข 102 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 9/2556)

	INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
ให้เขียน  FL(2)10s F	12° 36'.71 น., 101° 09'.75 อ.	12° 36'.82 น., 101° 09'.55 อ.
 FL.4s7M	12° 38'.72 น., 101° 09'.07 อ.	12° 38'.82 น., 101° 08'.87 อ.
 FL.WRG B	(ก) 12° 41'.26 น., 101° 08'.56 อ.	12° 41'.37 น., 101° 08'.36 อ.
 FL.G A	12° 40'.42 น., 101° 08'.78 อ.	12° 40'.53 น., 101° 08'.58 อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 1.6 ไมล์
ต่อด้วย เส้นทึบ 3.0 ไมล์
ขยายไปทางทิศ 165.6° จาก :

(ข) (ก) ข้างบน

ตัวอักษร, 345.6°, ที่ปลายสุด
จากด้านทะเลของ :

(ข) ข้างบน

 F.WRG	12° 39'.63 น., 101° 09'.53 อ.	12° 39'.74 น., 101° 09'.33 อ.
---	----------------------------------	----------------------------------

สมุดบรรณสาร --- ทำเนียบไฟและทุ่นในน่านน้ำไทย พ.ศ.2540 หน้า 126 - 127
ข้อมูลจาก --- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, ลง 19 ธันวาคม 2555

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
22 กุมภาพันธ์ 2556

Notice to Mariners




No. 23/2556
















Gulf of Thailand, East Coast

Rayong, Map Ta Phut Industrial Port – Buoyage, Lights – Light – beacons,
Leading line, Legends.

Former Notice No. 96/2554 (P) is cancelled.

Details : Chart No. 157 (Last correction 3/2551)

		INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
Insert	 Fl(2)10s10M F Entrance Lt. Buoy	12 ° 36' 42.9" N., 101 ° 09' 45.2" E.	12 ° 36' 49.2" N., 101 ° 09' 33.2" E.
	 Fl.G.3s4M No 1	12 ° 37' 30.3" N., 101 ° 09' 37.2" E.	12 ° 37' 36.6" N., 101 ° 09' 25.1" E.
	 Fl.R.4s4M No 2	12 ° 37' 48.4" N., 101 ° 09' 24.4" E.	12 ° 37' 54.7" N., 101 ° 09' 12.4" E.
	 Fl.G.3s4M No 3	12 ° 38' 34.3" N., 101 ° 09' 19.9" E.	12 ° 38' 40.6" N., 101 ° 09' 07.9" E.
	 Fl.R.4s4M No 4	12 ° 38' 18.8" N., 101 ° 09' 16.0" E.	12 ° 38' 25.2" N., 101 ° 09' 04.0" E.
	 Fl.G.3s4M No 5	12 ° 39' 54.4" N., 101 ° 08' 46.8" E.	12 ° 40' 00.7" N., 101 ° 08' 34.7" E.
	 Fl.R.4s4M No 6	12 ° 38' 55.6" N., 101 ° 09' 06.5" E.	12 ° 39' 02.0" N., 101 ° 08' 54.5" E.
	 Fl.G.3s4M No 7	12 ° 40' 03.5" N., 101 ° 08' 47.2" E.	12 ° 40' 09.8" N., 101 ° 08' 35.2" E.
	 Fl.R.4s4M No 8	12 ° 39' 26.6" N., 101 ° 08' 56.9" E.	12 ° 39' 33.0" N., 101 ° 08' 44.9" E.
	 Fl.G.3s4M No 9	12 ° 40' 08.6" N., 101 ° 08' 50.5" E.	12 ° 40' 14.9" N., 101 ° 08' 38.5" E.

 FL.R.4s4M No 10	12 ° 39' 40.5" N., 101 ° 08' 49.0" E.	12 ° 39' 46.9" N., 101 ° 08' 37.0" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M D	12 ° 39' 23.5" N., 101 ° 08' 53.4" E.	12 ° 39' 29.9" N., 101 ° 08' 41.4" E.
 VQ4M L	12 ° 40' 08.9" N., 101 ° 09' 04.3" E.	12 ° 40' 15.2" N., 101 ° 08' 52.3" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M L1	12 ° 38' 47.4" N., 101 ° 09' 23.3" E.	12 ° 38' 53.7" N., 101 ° 09' 11.3" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M L2	12 ° 39' 04.8" N., 101 ° 02' 29.4" E.	12 ° 39' 11.2" N., 101 ° 09' 17.4" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M L3	12 ° 39' 04.9" N., 101 ° 09' 36.6" E.	12 ° 39' 11.2" N., 101 ° 09' 24.6" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M H	12 ° 39' 26.1" N., 101 ° 08' 47.0" E.	12 ° 39' 32.5" N., 101 ° 08' 35.0" E.
 VQ(3)5s4M E	12 ° 39' 21.3" N., 101 ° 08' 42.3" E.	12 ° 39' 27.6" N., 101 ° 08' 30.3" E.
 VQ(9)10s4M Z	12 ° 39' 44.2" N., 101 ° 09' 06.7" E.	12 ° 39' 50.5" N., 101 ° 08' 54.7" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M T	12 ° 39' 18.6" N., 101 ° 09' 14.8" E.	12 ° 39' 24.9" N., 101 ° 09' 02.8" E.
 VQ(9)10s4M M	12 ° 40' 09.3" N., 101 ° 09' 12.4" E.	12 ° 40' 15.7" N., 101 ° 09' 00.4" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M B1	12 ° 38' 30.1" N., 101 ° 09' 26.8" E.	12 ° 38' 36.4" N., 101 ° 09' 14.8" E.
 VQ(6)+LFL.10s4M B2	12 ° 38' 29.9" N., 101 ° 09' 35.2" E.	12 ° 38' 36.2" N., 101 ° 09' 23.2" E.
 VQ(9)10s4M B3	12 ° 38' 11.2" N., 101 ° 09' 35.2" E.	12 ° 38' 17.6" N., 101 ° 09' 23.1" E.
 VQ(9)10s4M B4	12 ° 37' 52.1" N., 101 ° 09' 36.2" E.	12 ° 37' 58.5" N., 101 ° 09' 24.1" E.



VQ(9)10s4M B5

12 ° 37' 35.0" N., 12 ° 37' 41.3" N.,
101 ° 09' 36.7" E. 101 ° 09' 24.6" E.



VQ(9)10s4M P

12 ° 39' 52.3" N., 12 ° 39' 58.6" N.,
101 ° 09' 12.3" E. 101 ° 09' 00.3" E.



VQ(6)+LFL.10s4M Q

12 ° 40' 01.1" N., 12 ° 40' 07.5" N.,
101 ° 08' 59.8" E. 101 ° 08' 47.8" E.



FL.Y.5s4M SPP3

12 ° 39' 46.5" N., 12 ° 39' 52.8" N.,
101 ° 08' 22.8" E. 101 ° 08' 10.8" E.



FL.4s3m7M

12 ° 38' 43.0" N., 12 ° 38' 49.4" N.,
101 ° 09' 04.0" E. 101 ° 08' 52.0" E.



FL.WRG.4s51m15M B

(a) 12 ° 41' 15.9" N., 12 ° 41' 22.2" N.,
101 ° 08' 33.4" E. 101 ° 08' 21.3" E.



FL.G.4s31m10M A

12 ° 40' 25.4" N., 12 ° 40' 31.7" N.,
101 ° 08' 46.6" E. 101 ° 08' 34.6" E.

leading line, pecked line for 3,000 m
then firm line for 5,650 m, extending
in direction 165.6 ° from :

(b) (a) above

legend, 345.6 °, seaward end of :

(b) above

sectors at light – beacon, as follows :

(a) above

G 344.8 ° - 345.3 ° (0.5 °)

W 345.3 ° - 345.9 ° (0.6 °)

R 345.9 ° - 346.4 ° (0.5 °)



F.WRG

(c) 12 ° 39' 38.0" N., 12 ° 39' 44.3" N.,
101 ° 09' 31.6" E. 101 ° 09' 19.5" E.

sectors at light, as follows :

(c) above

G 358.6 ° - 359.3 ° (0.7 °)














W 359.3 ° - 000.7 ° (1.4 °)




R 000.7 ° - 001.4 ° (0.7 °)

Chart No. 163 (Last correction 115/2555)

INDIAN1975 DATUM

WGS84 DATUM

Insert		INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
	Fl(2)10s F		
	Entrance Lt. Buoy	12 ° 36' 42.9" N., 101 ° 09' 45.2" E.	12 ° 36' 49.2" N., 101 ° 09' 33.2" E.
	Fl.G.3s No 1	12 ° 37' 30.3" N., 101 ° 09' 37.2" E.	12 ° 37' 36.6" N., 101 ° 09' 25.1" E.
	Fl.R.4s No 2	12 ° 37' 48.4" N., 101 ° 09' 24.4" E.	12 ° 37' 54.7" N., 101 ° 09' 12.4" E.
	Fl.G.3s No 3	12 ° 38' 34.3" N., 101 ° 09' 19.9" E.	12 ° 38' 40.6" N., 101 ° 09' 07.9" E.
	Fl.R.4s No 4	12 ° 38' 18.8" N., 101 ° 09' 16.0" E.	12 ° 38' 25.2" N., 101 ° 09' 04.0" E.
	Fl.G.3s No 5	12 ° 39' 54.4" N., 101 ° 08' 46.8" E.	12 ° 40' 00.7" N., 101 ° 08' 34.7" E.
	Fl.R.4s No 6	12 ° 38' 55.6" N., 101 ° 09' 06.5" E.	12 ° 39' 02.0" N., 101 ° 08' 54.5" E.
	Fl.G.3s No 7	12 ° 40' 03.5" N., 101 ° 08' 47.2" E.	12 ° 40' 09.8" N., 101 ° 08' 35.2" E.
	Fl.R.4s No 8	12 ° 39' 26.6" N., 101 ° 08' 56.9" E.	12 ° 39' 33.0" N., 101 ° 08' 44.9" E.
	Fl.G.3s No 9	12 ° 40' 08.6" N., 101 ° 08' 50.5" E.	12 ° 40' 14.9" N., 101 ° 08' 38.5" E.
	Fl.R.4s No 10	12 ° 39' 40.5" N., 101 ° 08' 49.0" E.	12 ° 39' 46.9" N., 101 ° 08' 37.0" E.
	VQ(6)+LFl.10s D	12 ° 39' 23.5" N., 101 ° 08' 53.4" E.	12 ° 39' 29.9" N., 101 ° 08' 41.4" E.
	VQ L	12 ° 40' 08.9" N., 101 ° 09' 04.3" E.	12 ° 40' 15.2" N., 101 ° 08' 52.3" E.

 VQ(6)+LFL.10s L1	12 ° 38' 47.4" N., 101 ° 09' 23.3" E.	12 ° 38' 53.7" N., 101 ° 09' 11.3" E.
 VQ(6)+LFL.10s L2	12 ° 39' 04.8" N., 101 ° 02' 29.4" E.	12 ° 39' 11.2" N., 101 ° 09' 17.4" E.
 VQ(6)+LFL.10s L3	12 ° 39' 04.9" N., 101 ° 09' 36.6" E.	12 ° 39' 11.2" N., 101 ° 09' 24.6" E.
 VQ(6)+LFL.10s H	12 ° 39' 26.1" N., 101 ° 08' 47.0" E.	12 ° 39' 32.5" N., 101 ° 08' 35.0" E.
 VQ(3)5s E	12 ° 39' 21.3" N., 101 ° 08' 42.3" E.	12 ° 39' 27.6" N., 101 ° 08' 30.3" E.
 VQ(9)10s Z	12 ° 39' 44.2" N., 101 ° 09' 06.7" E.	12 ° 39' 50.5" N., 101 ° 08' 54.7" E.
 VQ(6)+LFL.10s T	12 ° 39' 18.6" N., 101 ° 09' 14.8" E.	12 ° 39' 24.9" N., 101 ° 09' 02.8" E.
 VQ(9)10s M	12 ° 40' 09.3" N., 101 ° 09' 12.4" E.	12 ° 40' 15.7" N., 101 ° 09' 00.4" E.
 VQ(6)+LFL.10s B1	12 ° 38' 30.1" N., 101 ° 09' 26.8" E.	12 ° 38' 36.4" N., 101 ° 09' 14.8" E.
 VQ(6)+LFL.10s B2	12 ° 38' 29.9" N., 101 ° 09' 35.2" E.	12 ° 38' 36.2" N., 101 ° 09' 23.2" E.
 VQ(9)10s B3	12 ° 38' 11.2" N., 101 ° 09' 35.2" E.	12 ° 38' 17.6" N., 101 ° 09' 23.1" E.
 VQ(9)10s B4	12 ° 37' 52.1" N., 101 ° 09' 36.2" E.	12 ° 37' 58.5" N., 101 ° 09' 24.1" E.
 VQ(9)10s B5	12 ° 37' 35.0" N., 101 ° 09' 36.7" E.	12 ° 37' 41.3" N., 101 ° 09' 24.6" E.
 VQ(9)10s P	12 ° 39' 52.3" N., 101 ° 09' 12.3" E.	12 ° 39' 58.6" N., 101 ° 09' 00.3" E.
 VQ(6)+LFL.10s Q	12 ° 40' 01.1" N., 101 ° 08' 59.8" E.	12 ° 40' 07.5" N., 101 ° 08' 47.8" E.



FL.Y.5s SPP3

12 ° 39' 46.5" N., 12 ° 39' 52.8" N.,
101 ° 08' 22.8" E. 101 ° 08' 10.8" E.



FL.4s3m7M

12 ° 38' 43.0" N., 12 ° 38' 49.4" N.,
101 ° 09' 04.0" E. 101 ° 08' 52.0" E.



FL.WRG.4s51m15M B

(a) 12 ° 41' 15.9" N., 12 ° 41' 22.2" N.,
101 ° 08' 33.4" E. 101 ° 08' 21.3" E.



FL.G.4s31m10M A

12 ° 40' 25.4" N., 12 ° 40' 31.7" N.,
101 ° 08' 46.6" E. 101 ° 08' 34.6" E.

leading line, pecked line for 3,000 m
then firm line for 5,650 m, extending
in direction 165.6 ° from :

(b) (a) above

legend, 345.6 °, seaward end of :

(b) above

sectors at light – beacon, as follows :

(a) above

G 344.8 ° - 345.3 ° (0.5 °)

W 345.3 ° - 345.9 ° (0.6 °)

R 345.9 ° - 346.4 ° (0.5 °)



F.WRG

(c) 12 ° 39' 38.0" N., 12 ° 39' 44.3" N.,
101 ° 09' 31.6" E. 101 ° 09' 19.5" E.

sectors at light, as follows :

(c) above

G 358.6 ° - 359.3 ° (0.7 °)

W 359.3 ° - 000.7 ° (1.4 °)

R 000.7 ° - 001.4 ° (0.7 °)

Chart No. 141 (Last correction 17/2556)

INDIAN1975 DATUM

WGS84 DATUM



12 ° 36'.71 N., 12 ° 36'.82 N.,
101 ° 09'.75 E. 101 ° 09'.55 E.



FL.4s3m7M

12 ° 38'.72 N., 12 ° 38'.82 N.,
101 ° 09'.07 E. 101 ° 08'.87 E.



(a)	12° 41'.26 N.,	12° 41'.37 N.,
	101° 08'.56 E.	101° 08'.36 E.



	12° 40'.42 N.,	12° 40'.53 N.,
	101° 08'.78 E.	101° 08'.58 E.

leading line, pecked line for 1.6 M
then firm line for 3.0 M, extending
in direction 165.6° from :

(b) (a) above

legend, Buoyage 345.6°, seaward
end of :

(b) above



	12° 39'.63 N.,	12° 39'.74 N.,
	101° 09'.53 E.	101° 09'.33 E.

Chart No. 102 (Last correction 9/2556)



INDIAN1975 DATUM	WGS84 DATUM
12° 36'.71 N.,	12° 36'.82 N.,
101° 09'.75 E.	101° 09'.55 E.



12° 38'.72 N.,	12° 38'.82 N.,
101° 09'.07 E.	101° 08'.87 E.



(a)	12° 41'.26 N.,	12° 41'.37 N.,
	101° 08'.56 E.	101° 08'.36 E.



	12° 40'.42 N.,	12° 40'.53 N.,
	101° 08'.78 E.	101° 08'.58 E.

leading line, pecked line for 1.6 M
then firm line for 3.0 M, extending
in direction 165.6° from :

(b) (a) above

legend 345.6°, seaward end of :

(b) above



	12° 39'.63 N.,	12° 39'.74 N.,
	101° 09'.53 E.	101° 09'.33 E.

Publication : List of Lights and Buoys in Thai Waters 1997, Pages 126 – 127
Source from : Industrial Estate Authority of Thailand, dated 19th December 2012

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
22nd February 2013

ทุ่น

ทางเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

BUOY

ENTRANCE TO MAP TA PHUT

INDUSTRIAL PORT

ทางเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Entrance to Map Ta Phut Industrial Port)

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	ตำบลที่ Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	ลักษณะทุ่น Description of buoys	หมายเหตุ Remarks
MTP LB-01	ทุ่นไฟปากร่อง F ทางเข้าท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด	WGS84 DATUM 12 36 49.21 101 09 33.16	ดับเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟสองดับ สีขาว ทุก ๆ 10 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 0.3 ว.ท. สว่าง 0.5 ว.ท., มืด 8.9 ว.ท.	10	รูปเสา ทาสีแดงสลับขาว เป็นแถบทางตั้ง เครื่องหมายบนยอดเป็นลูกกลม สีแดง 1 ลูก	
	Entrance Light-buoy Entrance to Map Ta Phut Industrial Port	INDIAN1975 DATUM 12 36 42.87 101 09 45.18	Fl(2) W 10s fl 0.3s, ec 0.3s fl 0.5s, ec 8.9s		Pillar buoy painted red and white vertical stripes with a single red sphere topmark.	
MTP LB-02	ทุ่นไฟ หมายเลข 1 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 37 36.60 101 09 25.14	ดับเดี่ยว สีเขียว ทุก ๆ 3 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 2.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีเขียว เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีเขียว	
	Light-buoy No 1 Starboard-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 37 30.26 101 09 37.16	Fl G 3s fl 0.3s, ec 2.7s		Pillar buoy painted green with a single green conical topmark.	
MTP LB-03	ทุ่นไฟ หมายเลข 2 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 37 54.71 101 09 12.37	ดับเดี่ยว สีแดง ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีแดง เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปทรงกระบอก สีแดง	
	Light-buoy No 2 Port-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 37 48.37 101 09 24.39	Fl R 4s fl 0.3s, ec 3.7s		Pillar buoy painted red with a single red cylindrical topmark.	
MTP LB-04	ทุ่นไฟ หมายเลข 3 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 38 40.63 101 09 07.90	ดับเดี่ยว สีเขียว ทุก ๆ 3 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 2.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีเขียว เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีเขียว	
	Light-buoy No 3 Starboard-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 38 34.30 101 09 19.92	Fl G 3s fl 0.3s, ec 2.7s		Pillar buoy painted green with a single green conical topmark.	
MTP LB-05	ทุ่นไฟ หมายเลข 4 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 38 25.15 101 09 04.02	ดับเดี่ยว สีแดง ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีแดง เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปทรงกระบอก สีแดง	
	Light-buoy No 4 Port-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 38 18.82 101 09 16.04	Fl R 4s fl 0.3s, ec 3.7s		Pillar buoy painted red with a single red cylindrical topmark.	

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	ตำแหน่ง Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	ลักษณะทุ่น Description of buoys	หมายเหตุ Remarks
MTP LB-06	ทุ่นไฟ หมายเลข 5 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 40 00.71 101 08 34.74	ดับเดียว สีเขียว ทุก ๆ 3 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 2.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีเขียว เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีเขียว	
	Light-buoy No 5 Starboard-hand of the Channel	INDIAN1975 DATUM 12 39 54.38 101 08 46.76	Fl G 3s fl 0.3s, ec 2.7s		Pillar buoy painted green with a single green conical topmark.	
MTP LB-07	ทุ่นไฟ หมายเลข 6 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 39 01.95 101 08 54.50	ดับเดียว สีแดง ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีแดง เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปทรงกระบอก สีแดง	
	Light-buoy No 6 Port-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 38 55.62 101 09 06.52	Fl R 4s fl 0.3s, ec 3.7s		Pillar buoy painted red with a single red cylindrical topmark.	
MTP LB-08	ทุ่นไฟ หมายเลข 7 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 40 09.84 101 08 35.23	ดับเดียว สีเขียว ทุก ๆ 3 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 2.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีเขียว เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีเขียว	
	Light-buoy No 7 Starboard-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 40 03.51 101 08 47.25	Fl G 3s fl 0.3s, ec 2.7s		Pillar buoy painted green with a single green conical topmark.	
MTP LB-09	ทุ่นไฟ หมายเลข 8 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 39 32.95 101 08 44.87	ดับเดียว สีแดง ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีแดง เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปทรงกระบอก สีแดง	
	Light-buoy No 8 Port-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 39 26.62 101 08 56.89	Fl R 4s fl 0.3s, ec 3.7s		Pillar buoy painted red with a single red cylindrical topmark.	
MTP LB-10	ทุ่นไฟ หมายเลข 9 ทางด้านกราบขวาของร่องน้ำ	WGS84 DATUM 12 40 14.94 101 08 38.52	ดับเดียว สีเขียว ทุก ๆ 3 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 2.7 ว.ท.	4	รูปเสา ทาสีเขียว เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีเขียว	
	Light-buoy No 9 Starboard-hand of the channel	INDIAN1975 DATUM 12 40 08.61 101 08 50.54	Fl G 3s fl 0.3s, ec 2.7s		Pillar buoy painted green with a single green conical topmark.	

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	ตำแหน่งที่ Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	ลักษณะทุ่น Description of buoys	หมายเหตุ Remarks
MTP LB-11	ทุ่นไฟ หมายเลข 10 ทางด้านกราบซ้ายของร่องน้ำ Light-buoy No 10	WGS84 DATUM 12 39 46.87 101 08 36.97 INDIAN1975 DATUM	ดับเดียว สีแดง ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7ว.ท. Fl R 4s	4	รูปเสา ทาสีแดง เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปทรงกระบอก สีแดง Pillar buoy painted red with a single red cylindrical topmark.	
	Starboard-hand of the channel	12 39 40.54 101 08 48.99	fl 0.3s, ec 3.7s			
MTP LB-12	ทุ่นไฟ D Light-buoy D	WGS84 DATUM 12 39 29.87 101 08 41.42 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟทวิบ บวกวิบยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFl 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่บนสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black, The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	
MTP LB-13	ทุ่นไฟ L Light-buoy L	WGS84 DATUM 12 40 15.24 101 08 52.25 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากอย่างต่อเนื่อง VQ	4	รูปเสา ทาสีดำอยู่บนสีเหลือง เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ขึ้น Pillar buoy painted black above yellow. The topmark has two black cones, one above the other, point upward.	
MTP LB-14	ทุ่นไฟ L1 Light-buoy L1	WGS84 DATUM 12 38 53.74 101 09 11.28 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟทวิบ บวกวิบยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFl 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่เหนือสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black. The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	
MTP LB-15	ทุ่นไฟ L2 Light-buoy L2	WGS84 DATUM 12 39 11.18 101 09 17.38 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟทวิบ บวกวิบยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFl 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่เหนือสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black. The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	ตำแหน่ง Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	ลักษณะทุ่น Description of buoys	หมายเหตุ Remarks
MTP LB-16	ทุ่นไฟ L3 Light-buoy L3	WGS84 DATUM 12 39 11.19 101 09 24.55 INDIAN1975 DATUM 12 39 04.86 101 09 36.57	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟหกตัว บวกด้วยยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFL 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่เหนือสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black. The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	
MTP LB-17	ทุ่นไฟ H Light-buoy H	WGS84 DATUM 12 39 32.47 101 08 34.96 INDIAN1975 DATUM 12 39 26.14 101 08 46.98	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟหกตัว บวกด้วยยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFL 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่เหนือสีดำ เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black. The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	
MTP LB-18	ทุ่นไฟ E Light-buoy E	WGS84 DATUM 12 39 27.59 101 08 30.29 INDIAN1975 DATUM 12 39 21.26 101 08 42.31	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟสามตัว ทุก ๆ 5 วินาที VQ(3) 5s	4	รูปเสา ทาสีดำมีแถบสีเหลืองคาดตาม แนวนอน 1 แถบ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูป กรวย สีดำ 2 อัน ซ้อนกันฐานชนกัน Pillar buoy painted black with a single broad horizontal yellow band. The topmark has two black cone, one above the other, base to base.	
MTP LB-19	ทุ่นไฟ Z Light-buoy Z	WGS84 DATUM 12 39 50.54 101 08 54.68 INDIAN1975 DATUM 12 39 44.21 101 09 06.70	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟเก้าตัว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(9) 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองมีแถบสีดำคาด ตามแนวนอน 1 แถบ เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชนกัน Pillar buoy painted yellow with a single broad horizontal black band. The topmark has two black cones, one above the other, point to point.	

ทางเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด (Entrance to Map Ta Phut Industrial Pc

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	ท่าบงที่ Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	ลักษณะทุ่น Description of buoys	หมายเหตุ Remarks
MTP LB-20	ทุ่นไฟ T Light-buoy T	WGS84 DATUM 12 39 24.88 101 09 02.77 INDIAN1975 DATUM 12 39 18.55 101 09 14.79	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟหกวัช บวกวัชยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFl 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่เหนือสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black, The topmark has two black cones. one above the other, point downward.	
MTP LB-21	ทุ่นไฟ M Light-buoy M	WGS84 DATUM 12 40 15.66 101 09 00.38 INDIAN1975 DATUM 12 40 09.33 101 09 12.40	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟเก้าวัช ทุก ๆ 10 วินาที VQ(9) 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองมีแถบสีดำคาด ตามแนวนอน 1 แถบ เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชนกัน Pillar buoy painted yellow with a single broad horizontal black band. The topmark has two black cones, one above the other, point to point.	
MTP LB-22	ทุ่นไฟ B1 Light-buoy B1	WGS84 DATUM 12 38 36.43 101 09 14.77 INDIAN1975 DATUM 12 38 30.10 101 09 26.80	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟหกวัช บวกวัชยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFl 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่บนสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black. The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	
MTP LB-23	ทุ่นไฟ B2 Light-buoy B2	WGS84 DATUM 12 38 36.21 101 09 23.21 INDIAN1975 DATUM 12 38 29.88 101 09 35.23	เร็วมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟหกวัช บวกวัชยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFl 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่บนสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black. The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	ตำแหน่ง Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	ลักษณะทุ่น Description of buoys	หมายเหตุ Remarks
MTP LB-24	ทุ่นไฟ B3 Light-buoy B3	WGS84 DATUM 12 38 17.55 101 09 23.14 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากเป็นหมู แต่ละหมูประกอบด้วย ไฟแก้วรับ ทุก ๆ 10 วินาที	4	รูปเสา ทาสีเหลืองมีแถบสีดำ คาดตาม แนวนอน 1 แถบ เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชนกัน	
		12 38 11.22 101 09 35.16			broad horizontal black band. The topmark has two black cones, one above the other, point to point.	
MTP LB-25	ทุ่นไฟ B4 Light-buoy B4	WGS84 DATUM 12 37 58.48 101 09 24.13 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากเป็นหมู แต่ละหมูประกอบด้วย ไฟแก้วรับ ทุก ๆ 10 วินาที	4	รูปเสา ทาสีเหลืองมีแถบสีดำ คาดตาม แนวนอน 1 แถบ เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชนกัน	
		12 37 52.14 101 09 36.15			Pillar buoy painted yellow with a single broad horizontal black band. The topmark has two black cones, one above the other, point to point.	
MTP LB-26	ทุ่นไฟ B5 Light-buoy B5	WGS84 DATUM 12 37 41.29 101 09 24.64 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากเป็นหมู แต่ละหมูประกอบด้วย ไฟแก้วรับ ทุก ๆ 10 วินาที	4	รูปเสา ทาสีเหลืองมีแถบสีดำ คาดตาม แนวนอน 1 แถบ เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชนกัน	
		12 37 34.95 101 09 36.66			Pillar buoy painted yellow with a single broad horizontal black band. The topmark has two black cones, one above the other, point to point.	
MTP LB-27	ทุ่นไฟ P Light-buoy P	WGS84 DATUM 12 39 58.60 101 09 00.27 INDIAN1975 DATUM	เร็วมากเป็นหมู แต่ละหมูประกอบด้วย ไฟแก้วรับ ทุก ๆ 10 วินาที	4	รูปเสา ทาสีเหลืองมีแถบสีดำ คาดตาม แนวนอน 1 แถบ เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกรวย สีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชนกัน	
		12 39 52.27 101 09 12.29			Pillar buoy painted yellow with a single broad horizontal black board. The topmark has two black cones, one above the other, point to point.	

ทางเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Entrance to Map Ta Phut Industrial Po

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	พิกัดที่ Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	ลักษณะทุ่น Description of buoys	หมายเหตุ Remarks
MTP LB-28	ทุ่นไฟ Q Light-buoy Q	WGS84 DATUM 12 40 07.47 101 08 47.79 INDIAN1975 DATUM 12 40 01.14 101 08 59.81	เรือมากเป็นหมู่ แต่ละหมู่ประกอบด้วย ไฟหกวง บวกด้วยยาว ทุก ๆ 10 วินาที VQ(6)+LFl 10s	4	รูปเสา ทาสีเหลืองอยู่เหนือสีดำ เครื่องหมายบนยอดเป็นรูปกรวย ทาสีดำ 2 อันซ้อนกัน ปลายแหลมชี้ลง Pillar buoy painted yellow above black. The topmark has two black cones, one above the other, point downward.	
MTP LB-29	ทุ่นไฟ SPP3 Light-buoy SPP3	WGS84 DATUM 12 379 52.80 101 08 10.77 INDIAN1975 DATUM 12 39 46.47 101 08 22.78	วัับเดี่ยว สีเหลือง ทุก ๆ 5 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 4.7 ว.ท. Fl Y 5s fl 0.3s, ec 4.7s	4	รูปเสา ทาสีเหลือง เครื่องหมายบนยอด เป็นรูปกากบาท "x" สีเหลือง Pillar buoy painted yellow The topmark yellow "x"	

ไฟ

ทางเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

BUOY

ENTRANCE TO MAP TA PHUT

INDUSTRIAL PORT

ทางเข้าท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Entrance to Map Ta Phut Industrial Po

หมายเลข No	นาม และที่ตั้ง Name and Location	ตำแหน่ง Position แลต. น. / Lat N ลอง. อ. / Long E	ลักษณะไฟ Characteristics	สูงไฟเหนือระดับ ทะเลปานกลาง (เมตร) Height of Light above MSL (metres)	ระยะเห็นไกล (ไมล์ทะเล) Nominal Range (nautical miles)	โครงสร้าง, สูง (เมตร) Structure, Height (metres)	หมายเหตุ, เสี้ยวไฟ Remark ; Sectors
MTP L-01 F 2986.1	ไฟนำดวงหน้า A	WGS84 DATUM 12 40 31.69 101 08 34.57	ดับเดียว สีเขียว ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7 ว.ท.	31	10	<input type="checkbox"/> สีแดงและขาว อยู่บนหอคอย โครงสร้างเหล็กโปร่ง สีแดงและขาว 30	
	Front leading light-beacon A	INDIAN1975 DATUM 12 40 25.37 101 08 46.59	FL G 4s fl 0.3s, ec 3.7s			Red and white <input type="checkbox"/> on red and white metal framework tower	
MTP L-02 F 2986.11	ไฟนำดวงหลัง B	WGS84 DATUM 12 41 22.18 101 08 21.34	ดับเดียว สีขาวแดงเขียว ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7 ว.ท.	51	15	<input type="checkbox"/> สีแดงและขาว อยู่บนหอคอย โครงสร้างเหล็กโปร่ง สีแดงและขาว 30	G 344 °8 ' - 345°3' (0 °5' W 345 °3' - 345°9' (0 °6' R 345 °9' - 346°4' (0 °5'
	Rear leading light - beacon B	INDIAN1975 DATUM 12 41 15.86 101 08 33.36	FL WRG 4s fl 0.3s, ec 3.7s			Red and white <input type="checkbox"/> on red and white metal framework tower	
MTP L-03 F 2986.5	ไฟเชื่อมกันคลื่น	WGS84 DATUM 12 38 49.38 101 08 52.01	ดับเดียว สีขาว ทุก ๆ 4 วินาที สว่าง 0.3 ว.ท., มืด 3.7 ว.ท.	3	7	โครงสร้างลักษณะหลายสลับ ทาสีหมากrukแดงและขาว 4	
	Breakwater light	INDIAN1975 DATUM 12 38 43.05 101 09 04.03	FL W 4s fl 0.3s, ec 3.7s			Red and white chequered structure.	
MTP L-04	ไฟนำร่องท่าเรือบริษัทบีแอลซีพี	WGS84 DATUM 12 39 44.32 101 09 19.53	ดับเดียว สีขาวแดงเขียว	50	4	เสาเหล็กกลมทาสีขาว 46	G 358 °6 ' - 359°3' (0 °7' W 359 °3' - 000°7' (1 °4' R 000 °7' - 001°4' (0 °7'
	Navigation sector light for BLCP Jetty	INDIAN1975 DATUM 12 39 37.99 101 09 31.55	F WRG			White round metal pole	