

ประกาศชาวเรือ

หมายเลข 32/2556 (ชั่วคราว)

อ่าวไทย, ฝั่งตะวันตก

นครศรีธรรมราช, บริเวณทิศตะวันออกของขนอม, สงขลา, บริเวณทิศตะวันออก
ของสทิงพระ --- การขุดเจาะ

- รายละเอียด --- 1. บริษัท ซี อี ซี อินเตอร์เนชั่นแนล ลิมิเต็ด (สาขาประเทศไทย) ได้ทำการเคลื่อนย้าย
แท่นขุดเจาะ "Vicksburg" และขุดเจาะหลุมผลิตปิโตรเลียม แปลง G5/43 และ G5/50 รายละเอียด ดังนี้ :
- 1.1 ประมาณกลางเดือนมีนาคม 2556 จะทำการเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะ จากหลุม
ผลิตปิโตรเลียม สงขลา เอ ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $7^{\circ} 31'.13$ น., ลอง. $100^{\circ} 42'.90$ อ. ไปยัง
หลุมผลิตปิโตรเลียม สงขลา โควีล ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $7^{\circ} 23'.16$ น., ลอง. $100^{\circ} 43'.17$ อ.
- 1.2 ประมาณต้นเดือนเมษายน 2556 ได้ทำการเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะ จากหลุมผลิต
ปิโตรเลียม สงขลา โควีล ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $7^{\circ} 23'.16$ น., ลอง. $100^{\circ} 43'.17$ อ. ไปยัง
หลุมผลิตปิโตรเลียม เกาะกระ 2 ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $9^{\circ} 06'.30$ น., ลอง. $100^{\circ} 20'.25$ อ.
- 1.3 ตั้งแต่กลางเดือนมีนาคม ถึงต้นเดือนเมษายน 2556 ได้ทำการขุดเจาะหลุมผลิต
ปิโตรเลียม สงขลา โควีล ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $7^{\circ} 23'.16$ น., ลอง. $100^{\circ} 43'.17$ อ.
- 1.4 ตั้งแต่ต้นเดือนเมษายน ถึงกลางเดือนเมษายน 2556 ได้ทำการขุดเจาะหลุมผลิต
ปิโตรเลียม เกาะกระ 2 ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. $9^{\circ} 06'.30$ น., ลอง. $100^{\circ} 20'.25$ อ.
2. รายละเอียดของแท่นขุดเจาะ มีดังนี้ :
- ชื่อ : Vicksburg
ชนิด : Independent Leg Jack-Up
สัญชาติ : Australia
3. ตำบลที่ทั้งหมดอ้างอิงกับ INDIAN1975 DATUM
4. ชาวเรือทั้งหลายจระะมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้ภายในรัศมี 2 ไมล์ทะเล

จากแท่นขุดเจาะ

แผนที่ที่เกี่ยวข้อง --- 205 และ 045

ข้อมูลจาก --- กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ, ลง 4 มีนาคม 2556

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์

กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร

13 มีนาคม 2556

Notice to Mariners

No. 32/2556 (Temporary)

Gulf of Thailand, West Coast

Nakhon Si Thammarat, Khanom Eastwards, Songkhla, Sathing Phra
Eastwards -- Drilling Operations

Details : 1. CEC International, Ltd. (Thailand Branch) has been moving platform "Vicksburg" and conducting a well drilling operation for petroleum production Blocks G5/43 and G5/50 as follows :

1.1 At the mid of March 2013 Platform has been moving from Songkhla A in the approximate position Lat. $7^{\circ} 31'.13$ N., Long. $100^{\circ} 42'.90$ E. to Songkhla Khoweel in the approximate position Lat. $7^{\circ} 23'.16$ N., Long. $100^{\circ} 43'.17$ E.

1.2 At the early of April 2013 Platform has been moving from Songkhla Khoweel in the approximate position Lat. $7^{\circ} 23'.16$ N., Long. $100^{\circ} 43'.17$ E. to Ko Kra 2 in the approximate position Lat. $9^{\circ} 06'.30$ N., Long. $100^{\circ} 20'.25$ E.

1.3 At the mid of March to the early of April 2013 CEC has been conducting a well drilling operation for petroleum production Songkhla Khoweel in the approximate position Lat. $7^{\circ} 23'.16$ N., Long. $100^{\circ} 43'.17$ E.

1.4 At the early of April to mid of April 2013 CEC has been conducting a well drilling operation for petroleum production Ko Kra 2 in the approximate position Lat. $9^{\circ} 06'.30$ N., Long. $100^{\circ} 20'.25$ E.

2. Details of the platform are as follows :

Name : Vicksburg
Type : Independent Leg Jack-Up
Flag : Australia

3. All positions referred to INDIAN1975 DATUM.

4. Mariners are warned not to approach within a radius of 2 nautical miles from the platform.

Charts affected : 205 and 045

Source from : Department of Mineral Fuel, dated 4th March 2013

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

13th March 2013