



คู่มือการปฏิบัติงาน
กระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือ
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ
พ.ศ.๒๕๖๐

คู่มือการปฏิบัติงาน

กระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือ
เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ

พ.ศ.๒๕๖๐

หมวดเรืออุทกศาสตร์

คู่มือการปฏิบัติงาน

กระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ

กระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ ของหมวดเรืออุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

คณะผู้จัดทำ

น.อ.ชัยฤทธิ์ เกิดผล	ตำแหน่ง	ผู้บังคับหมวดเรืออุทกศาสตร์
น.อ.วันชัย วงศ์ทะเล	ตำแหน่ง	ต้นกลหมวดเรืออุทกศาสตร์
น.อ.พันธุ์นาถ นาคบุปผา	ตำแหน่ง	เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์
น.ต.วัฒน์ชัย กิจทิพย์	ตำแหน่ง	ประจำกองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์ (กล.)
ว่าที่ น.ต.สุรัชย์ เต็งรำพึง	ตำแหน่ง	ประจำกองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์ (นว.)

อนุมัติโดย พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ ตำแหน่ง เจ้ากรมอุทกศาสตร์

ฉบับที่ ๑

แก้ไขครั้งที่ -

วันที่บังคับใช้ มีนาคม ๒๕๖๐

สถานะเอกสาร **ควบคุม**

คำนำ

คู่มือปฏิบัติการกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการฉบับนี้เป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับผู้เกี่ยวข้องกับกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการซึ่งหมวดเรืออุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (มวอ.อศ.) เป็นหน่วยงานที่จะต้องเตรียมเรือให้พร้อมที่จะสนับสนุนหน่วยขึ้นตรงของกรมอุทกศาสตร์ (นขต.อศ.) ออกปฏิบัติราชการ ได้แก่ กองสำรวจแผนที่ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (กรท.อศ.) สนับสนุน ร.ล.พลุห์สบัติ ในภารกิจสำรวจแผนที่ทะเลเพื่อสร้างต้นฉบับแผนที่เดินเรือ กองสมุทรศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (กมศ.อศ.) สนับสนุน ร.ล.ศุภร์ หรือ ร.ล.พลุห์สบัติ ในภารกิจสำรวจสมุทรศาสตร์ทั้งฝั่งอ่าวไทยและบริเวณฝั่งตะวันตกของประเทศไทย (ทะเลอันดามัน) กองเครื่องหมายทางเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (กคม.ศสต.อศ.) สนับสนุน ร.ล.สุริยะ ในภารกิจตรวจซ่อมบำรุงเครื่องหมายทางเรือ ทั้งฝั่งตะวันออกของอ่าวไทย ฝั่งตะวันตกของอ่าวไทย (ภาคใต้) และบริเวณฝั่งตะวันตกของประเทศไทย (ทะเลอันดามัน) และสำหรับในส่วนของหมวดเรืออุทกศาสตร์ จัดเตรียมความพร้อมของ ร.ล.จันทร และ เรือ อศ.๓ ในภารกิจการฝึกสำรวจและวิเคราะห์ลักษณะพื้นที่ท้องทะเลทางยุทธวิธี และการฝึกภาคทะเลนายทหาร/พลทหารใหม่สังกัด อศ. โดยพาหนะเรือสังกัด อศ.

ในกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการนั้น ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องทั้งในหมวดเรืออุทกศาสตร์และหน่วยขึ้นตรงกรมอุทกศาสตร์ ที่มีความประสงค์จะใช้เรือออกปฏิบัติราชการ จะต้องมีความเข้าใจไปทิศทางเดียวกันและทำงานสอดคล้องกันเพื่อให้สามารถเตรียมเรือและกำหนดแผนการออกปฏิบัติราชการได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ในขณะเดียวกันผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องของกระบวนการฯ ในหมวดเรืออุทกศาสตร์ฯ ก็จะต้องเข้าใจและสามารถติดตามในกระบวนการสนับสนุนต่าง ๆ ที่จะทำให้เรือมีความพร้อมในการปฏิบัติราชการ ทั้งการซ่อมทำเรือโดยกรมอู่ทหารเรือ (อร.) การอาวุธ การสื่อสาร การเรือ การกำลังพล ตลอดจนการแพทย์และสุขภาพ รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยขึ้นตรง กองทัพเรือ (นขต.ทร.) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กองเรือยุทธการ (กร.) กรมสรรพาวุธทหารเรือ (สพ.ทร.) กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ (สสท.ทร.) กรมพลธิการทหารเรือ (พธ.ทร.) และ กรมแพทย์ทหารเรือ (พร.) เพื่อขอรับการสนับสนุนในการเตรียมความพร้อมของเรือให้มีความพร้อมและสมบูรณ์มากที่สุด

คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือปฏิบัติการกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการฉบับนี้ จะมีประโยชน์สำหรับผู้เกี่ยวข้องในกระบวนการฯ ทั้งหมวดเรืออุทกศาสตร์และหน่วยขึ้นตรงกรมอุทกศาสตร์ ให้สามารถเตรียมเรือและออกปฏิบัติราชการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และหากมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ทางคณะผู้จัดทำยินดีรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อนำมาปรับปรุงคู่มือนี้ให้เหมาะสมต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น ต่อไป โดยสามารถส่งข้อเสนอแนะมาได้ที่ หมวดเรืออุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๔๗๕-๗๐๒๘

หมวดเรืออุทกศาสตร์
กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
มี.ค.๖๐

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. ผังกระบวนการทำงาน	๒
๓. ขอบเขต	๓
๔. ความรับผิดชอบ	๔
๕. คำจำกัดความ	๕
๖. การซ่อมบำรุงเรือ	๖
๗. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๘
๘. กฎหมาย มาตรฐาน และเอกสารที่เกี่ยวข้อง	๑๑
๙. การจับเก็บ และการเข้าถึงเอกสาร	๑๒
๑๐. ระบบการติดตามและประเมินผล	๑๓
๑๑. ผนวก ก แผนซ่อมบำรุงเรือ	๑๖
๑๒. ผนวก ข ระเบียบกองเรือยุทธการว่าด้วยการขออนุญาตเป็นเรือซ่อม พ.ศ.๒๕๒๓	๒๑
๑๓. ผนวก ค ระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการจัดเจ้าหน้าที่เมื่อเรือหลวงไปราชการ และการให้ยืมเงินราชการเมื่อเรือหลวงหรือหน่วยทหารไปราชการ พ.ศ.๒๕๕๔	๒๕
๑๔. ผนวก ง คำสั่งกองทัพเรือ (เฉพาะ) ที่ ๒๑๑/๒๕๕๔ เรื่อง การซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพเรือ	๒๘
๑๕. ผนวก จ อนุมัติ ทร. ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ ทำยบันทึก ยก.ทร. ลับมาก ด่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕/๑๕๓ ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ เรื่อง ขออนุมัติติดตั้ง ปก. .๕๐ นิ้ว เพิ่มเติมให้กับ ร.ล.ศุกร์ และขออนุมัติอัตราเป็นอัตราสรรพาวุธประจำเรือเป็นการชั่วคราว	๓๔
๑๖. ผนวก ฉ แบบสอบถามความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจของผู้รับบริการ	๓๗
๑๗. เอกสารอ้างอิง	๔๐

๑. วัตถุประสงค์

คู่มือการปฏิบัติงานกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการนี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติและแก้ไขปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ

๒. แผนผังกระบวนการทำงาน

แผนผังกระบวนการทำงาน “กระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ” ประกอบด้วยขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

๒.๑ มวอ.อศ. จัดส่งแผนซ่อมบำรุงเรือปี งบ. ถัดไป และระยะปานกลาง ๕ ปี ให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้อง (กรท.อศ. กมศ.อศ. และ กคม.ศสต.อศ.) พิจารณาปรับแต่งการใช้เรือในการออกปฏิบัติราชการ ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งานและการซ่อมบำรุงเรือ รายละเอียดตาม บันทึก อร. ลับมาก ที่ กท ๐๕๒๔/๒ ลง ๑๗ มี.ค.๕๙ เรื่อง อนุมัติร่างแผนซ่อมบำรุงเรือปี งบ.๖๐ และร่างแผนซ่อมบำรุงเรือระยะปานกลาง ๕ ปี งบ.๖๑ - ๖๕ (ผนวก ก)

๒.๒ นขต.อศ. พิจารณาปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการ ปี งบ. ถัดไปของตน ให้เหมาะสมกับแผนการซ่อมบำรุงเรือ โดยกำหนดการใช้เรือแต่ละลำและช่วงเวลาการใช้เรือ และแจ้งความต้องการให้ มวอ.อศ. ทราบ เพื่อเตรียมเรือ

๒.๓. จากข้อ ๒ เมื่อ มวอ.อศ. ทราบกำหนดการใช้เรือแต่ละลำและช่วงเวลาการใช้ ก็จะกำหนดการใช้เรือและเตรียมเรือ ถ้าหากเป็นเรือที่ไม่มีการเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนการซ่อมบำรุง ก็จะเตรียมเรือให้พร้อมในทุกลำ เช่น ตัวเรือ เรือเล็ก เครื่องจักรใหญ่ เครื่องไฟฟ้า ระบบอาวุธ และระบบสื่อสาร หากในระหว่างที่เตรียมเรือตรวจพบปัญหา อุปสรรคข้อขัดข้อง ก็จะดำเนินการแก้ไขโดยกำลังพลของ มวอ.อศ. เอง หรือประสานหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง เช่น อร. อจปร.อร. สฟ.ทร. หรือ สสท.ทร. ช่วยเหลือดำเนินการแก้ไขให้เรือมีความพร้อม แต่ถ้าหากเรือเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนฯ ก็จะติดตามการซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จตามแผนฯ เพื่อให้สามารถส่งเรือและเตรียมเรือให้พร้อมสำหรับออกปฏิบัติราชการ

๒.๔ ตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของเรือ เมื่อเริ่มปี งบ. แล้ว มวอ.อศ. ก็จะเริ่มตรวจสอบความพร้อมของเรือทั้งที่อยู่ในแผนซ่อมบำรุงเรือและไม่อยู่ในแผนฯ ซึ่งจะใช้เวลาตั้งแต่เริ่มปี งบ. จนถึงเรือออกปฏิบัติราชการ หากตรวจพบเรือมีความเสียหายหรือขัดข้องในส่วนประกอบใดๆ จนไม่สามารถแก้ไขได้ หรือการซ่อมทำต้องใช้เวลานานจนเป็นผลกระทบร้ายแรงต่อการปฏิบัติราชการ มวอ.อศ. จะแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการให้เหมาะสมต่อไป

๒.๕ ตรวจสอบความพร้อมของกำลังพล โดย มวอ.อศ. จะตรวจสอบความพร้อมของกำลังพลประจำเรือในทุกลำ หากกำลังพลประจำเรือได้รับการบรรจุไม่ครบตามตำแหน่ง ก็จะจัดหากำลังพลสมทบจากเรือใน มวอ.อศ. และขอรับการสนับสนุนจากหน่วยเจ้าของสายวิทยาการต่าง ๆ เช่น กร. อร. พร. พธ.ทร. และ สฟ.ทร. ยกเว้นมีการขาดแคลนกำลังพลอย่างร้ายแรง จนไม่สามารถหากำลังพลมาสมทบให้พอเพียงต่อการปฏิบัติราชการได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อเรือหรือทำให้ภารกิจไม่บรรลุผลสำเร็จ มวอ.อศ. จะแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการให้เหมาะสมต่อไป

๒.๖ ส่งเรือออกปฏิบัติราชการ เมื่อเรือและกำลังพลประจำเรือมีความพร้อม มวอ.อศ. ก็จะส่งเรือออกปฏิบัติราชการ โดย นขต.อศ. ที่ต้องการใช้เรือจัดทำคำสั่งออกปฏิบัติราชการ เมื่อ จก.อศ. อนุมัติคำสั่งปฏิบัติการ และมีผลบังคับใช้แล้ว ขณะนี้เรือจะขึ้นการบังคับบัญชา กับ ศปก.ทร. โดยมีแม่กองสำรวจแผนที่/ผู้อำนวยการสำรวจสมุทรศาสตร์/ผู้อำนวยการตรวจซ่อมบำรุงเรือหมายทางเรือ เป็นผู้รับผิดชอบภารกิจ และ มวอ.อศ. จะดำเนินงานธุรการ เรียนเชิญ จก.อศ. หรือผู้แทน ประกอบพิธีส่งเรือออกปฏิบัติราชการ

ผังกระบวนการทำงาน

ลำดับ	ขั้นตอน	มาตรฐานเวลา (วัน)	ข้อกำหนดของกระบวนการ	ผู้รับผิดชอบ
๑.	<p>มวอ.อศ. ส่งแผนซ่อมบำรุงเรือปี งบ. ถัดไปและระยะปานกลาง ๕ ปี ให้ นขต.อศ. พิจารณาปรับแต่งแผนการใช้เรือในการออกปฏิบัติราชการ</p>	๕	แผนซ่อมบำรุงเรือปี งบ. ถัดไป มีรายละเอียด ช่วงเดือนที่เรือจะต้องเข้าซ่อมชัดเจน ส่วนแผนซ่อมบำรุงระยะปานกลาง ๕ ปี จะกำหนดประเภทการซ่อมทำและปี งบ. ที่เรือจะเข้ารับการซ่อมทำ	มวอ.อศ.
๒.	<p>ปรับแผนเมื่อเรือไม่พร้อม</p> <p>จัดทำคำสั่งปฏิบัติราชการ</p> <p>นขต.อศ. พิจารณาแผนปฏิบัติราชการ ปี งบ. ถัดไปของตน ให้เหมาะสมกับแผนการซ่อมบำรุงเรือ โดยกำหนดการใช้เรือและช่วงเวลาการใช้เรือ และเสนอความต้องการให้ มวอ.อศ. ทราบ</p>	๕	นขต.อศ. พิจารณาแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และประจำปีที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสมทั้งการปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงเรือ แล้วแจ้งความต้องการใช้เรือให้ มวอ.อศ. ทราบ	นขต.อศ.
๓.	<p>มวอ.อศ กำหนดแผนการใช้เรือและเตรียมเรือ</p>	๒๗๐ (ประมาณ)	มวอ.อศ. กำหนดแผนการใช้เรือ ส่งเรือเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนฯ หรือเตรียมเรือให้พร้อม(หากเรือไม่มีแผนการเข้ารับการซ่อมบำรุง)	มวอ.อศ./เรือในสังกัด
๔.	<p>ตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของเรือ</p> <p>เรือไม่พร้อม</p> <p>ตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุง</p> <p>อ.ร. สพ.ทร. สสท.ทร. และ อล.ทร.</p>	๑๕ - ๑๕๐	<ul style="list-style-type: none"> - มวอ.อศ. ตรวจสอบแผนซ่อมบำรุงเรือ (คส. ตว. จก.ป.) กับหน่วยซ่อม (อร. สพ.ทร. อล.ทร.) ให้สามารถส่งเรือได้ตามแผนปฏิบัติราชการ - ตรวจสอบตัวเรือและอุปกรณ์สำคัญต่างๆ หากเกิดการชำรุดเสียหาย ไม่สามารถซ่อมทำได้ทัน และจะเกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติราชการ ต้องดำเนินการแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อพิจารณาปรับแต่งแผนฯ 	มวอ.อศ./เรือในสังกัด
๕.	<p>เตรียมความพร้อมของกำลังพล</p> <p>กำลังพลไม่พร้อม</p> <p>ขอรับการสนับสนุนกำลังพล</p> <p>กร. อร. พร. พธ.ทร. และ สพ.ทร.</p>	๓๐	<ul style="list-style-type: none"> - เตรียมความพร้อมของกำลังพล โดย ๑. จัดกำลังพลสมทบจากเรือใน มวอ.อศ. ในตำแหน่งที่ขาด ๒. ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยเจ้าของสายวิทย์การ เช่น กร. อร. พร. พธ.ทร. และ สพ.ทร. - หากมีการขาดแคลนกำลังพลอย่างร้ายแรง ต้องแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อพิจารณาปรับแต่งแผนฯ 	มวอ.อศ./เรือในสังกัด
๖.	<p>ส่งเรือออกปฏิบัติราชการ</p>	๕	ส่งเรือออกปฏิบัติราชการ ให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องจัดทำคำสั่งปฏิบัติราชการ	มวอ.อศ.
	รวม	ประมาณ ๓๓๐ - ๔๖๕ วัน		

๓. ขอยเขต (กิจกรรมตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุด)

๓.๑ มวอ.อศ. จัดส่งแผนซ่อมบำรุงเรือปี งบ. ถัดไป และระยะปานกลาง ๕ ปี ให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้อง (กรท.อศ. กมศ.อศ. และ กคม.ศสศ.อศ.) พิจารณาปรับแต่งการใช้เรือในการออกปฏิบัติราชการ ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งานและการซ่อมบำรุงเรือ โดยมุ่งเน้นการออกปฏิบัติราชการในปี งบ. ถัดไป ให้ตรงตามแผนการซ่อมบำรุงเรือ โดยการจัดเรือออกปฏิบัติราชการสามารถกระทำได้หลังจากที่ซ่อมบำรุงตามแผนฯ แล้วเสร็จ และ อจปร.อร. ส่งเรือให้กับ อศ. แล้ว

๓.๒ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการ ปี งบ. ถัดไปของตน ให้เหมาะสมกับแผนการซ่อมบำรุงเรือ โดยกำหนดการใช้เรือแต่ละลำและช่วงเวลาการใช้เรือ และแจ้งความต้องการให้ มวอ.อศ. ทราบ เพื่อเตรียมเรือให้พร้อมออกปฏิบัติราชการตามกำหนด โดย

๓.๒.๑ จัด ร.ล.พฤษบดี สนับสนุนงานสำรวจแผนที่ทะเล

๓.๒.๒ จัด ร.ล.ศุภร์ หรือ ร.ล.พฤษบดี สนับสนุนงานสำรวจสมุทรศาสตร์

๓.๒.๓ จัด ร.ล.สุริยะ สนับสนุนงานตรวจซ่อมบำรุงเครื่องยนต์หมายทางเรือ

๓.๓ เมื่อ มวอ.อศ. ทราบกำหนดการใช้เรือแต่ละลำและช่วงเวลาการใช้เรือ ก็จะกำหนดการใช้เรือและเตรียมเรือ ถ้าหากเป็นเรือที่ไม่มีการเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนการซ่อมบำรุง ก็จะเตรียมเรือให้พร้อมในทุกส่วน เช่น ตัวเรือ เรือเล็ก เครื่องจักรใหญ่ เครื่องไฟฟ้า ระบบอาวุธ และระบบสื่อสาร หากในระหว่างที่เตรียมเรือตรวจพบปัญหา อุปสรรคข้อขัดข้อง ก็จะดำเนินการแก้ไขโดยกำลังพลของ มวอ.อศ. เอง หรือประสานหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง เช่น อร. อจปร.อร. สพ.ทร. หรือ สสท.ทร. ช่วยเหลือดำเนินการแก้ไขให้เรือมีความพร้อม แต่ถ้าหากเรือเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนซ่อมบำรุงเรือ (ซ่อมคืนสภาพ (คส.) จำกัดประจำปี (จกป.) หรือตามระยะเวลา (ตว.)) ก็จะติดตามการซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จตามแผนฯ เพื่อให้สามารถส่งเรือและเตรียมเรือให้พร้อมสำหรับออกปฏิบัติราชการ

๓.๔ ตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของเรือ เมื่อเริ่มปี งบ. แล้ว มวอ.อศ. ก็จะเริ่มตรวจสอบความพร้อมของเรือ ทั้งที่อยู่ในแผนซ่อมบำรุงเรือและไม่อยู่ในแผนฯ ซึ่งจะใช้เวลาดังแต่เริ่มปี งบ. จนถึงเรือออกปฏิบัติราชการ หากตรวจพบเรือมีความเสียหายหรือขัดข้องในส่วนประกอบใดๆ จนไม่สามารถแก้ไขได้ หรือการซ่อมทำต้องใช้เวลาอันจนเป็นผลกระทบร้ายแรงต่อการปฏิบัติราชการ มวอ.อศ. จะแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการให้เหมาะสมต่อไป ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้

๓.๔.๑ ติดตาม ตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงเรือของ อร. กับแผนการซ่อมบำรุงของหน่วยเทคนิคอื่น ๆ เช่น สพ.ทร. สสท.ทร. และ อล.ทร. ให้เป็นไปตามแผนฯ และร่วมมือกันแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้การซ่อมบำรุงเรือเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๓.๔.๒ หากตรวจพบปัญหาเกิดขึ้นกับอุปกรณ์หลัก หรือระบบใดๆ ของเรือ แล้วไม่สามารถทำการซ่อมทำได้หรือใช้เวลาในการซ่อมทำนานจนทำให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อการปฏิบัติราชการ มวอ.อศ. ก็จะดำเนินการแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ทำการปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการให้เหมาะสม เช่น เปลี่ยนเรือ (เช่น เปลี่ยนจาก ร.ล.พฤษบดี เป็น ร.ล.ศุภร์ ในภารกิจสำรวจแผนที่ทะเล - สำรวจสมุทรศาสตร์ บริเวณฝั่งตะวันตกของประเทศไทยในปี งบ.๕๖) หรือปรับแผนฯ มาเป็นการปฏิบัติราชการทางบกแทน

๓.๕ ตรวจสอบความพร้อมของกำลังพล โดย มวอ.อศ. จะตรวจสอบความพร้อมของกำลังพลประจำเรือในทุกส่วน หากกำลังพลประจำเรือได้รับการบรรจุไม่ครบตามตำแหน่ง ก็จะจัดหากำลังพลสมทบจากเรือใน มวอ.อศ. และขอรับการสนับสนุนจากหน่วยเจ้าของสายวิทยาการต่าง ๆ เช่น กร. อร. พร. พธ.ทร. และ สพ.ทร. ยกเว้นมีการขาดแคลนกำลังพลอย่างร้ายแรง จนไม่สามารถหากำลังพลมาสมทบให้พอเพียงต่อการปฏิบัติราชการได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อเรือหรือทำให้ภารกิจไม่บรรลุผลสำเร็จ มวอ.อศ. จะแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการ

ปรับแต่งแผนปฏิบัติการให้เหมาะสมต่อไป

๓.๖ ส่งเรือออกปฏิบัติการ เมื่อเรือและกำลังพลประจำเรือมีความพร้อม มวอ.อศ. ก็จะส่งเรือออกปฏิบัติการ ราชการ โดย นขต.อศ. ที่ต้องการใช้เรือจัดทำคำสั่งออกปฏิบัติการ เมื่อ จก.อศ. อนุมัติคำสั่งปฏิบัติการ และมีผลบังคับใช้แล้ว ขณะนี้เรือจะขึ้นการบังคับบัญชา กับ ศปก.ทร. โดยมีแม่กองสำรวจแผนที่/ผู้อำนวยการสำรวจสมุทรศาสตร์/ผู้อำนวยการตรวจซ่อมบำรุงเรือ เป็นผู้รับผิดชอบภารกิจ และสุดท้าย มวอ.อศ. จะดำเนินงานธุรการ เรียนเชิญ จก.อศ. หรือผู้แทน ประกอบพิธีส่งเรือออกปฏิบัติการ

๔. ความรับผิดชอบ (ของผู้เกี่ยวข้องตามกิจกรรมใน Flow Chart เรียงลำดับจากตำแหน่งสูงสุดมาต่ำสุด)

กระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการ เป็นงานที่ต้องดำเนินการโดยอาศัย หมวดเรืออุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (มวอ.อศ.) เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ โดยมี นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้อง (กรท.อศ. กมศ.อศ. และ กคม.ศสต.อศ.) เป็นผู้มีความต้องการใช้เรือ และหน่วยเทคนิคที่ เกี่ยวข้อง คือ อร. เป็นหน่วยงานหลักในการกำหนดแผนซ่อมบำรุงเรือ (งป. ถัดไป และระยะปานกลาง ๕ ปี) จะ ดูแลในการนำเรือของ อศ. เข้ารับการซ่อมทำที่ อจปร.อร. และบริษัท อุกรุงเทพฯ จำกัด ตามแผนฯ ส่วน สพ.ทร. สสท.ทร. และ อล.ทร. จะดูแลการซ่อมทำอุปกรณ์ตามสายวิทยาการของตน ส่วนในด้านกำลังพลนั้น มวอ.อศ. จะ จัดกำลังพลของ มวอ.อศ. เองจากเรือในสังกัด มวอ.อศ. และ บก.อศ. ลงสมทบในเรือที่ออกปฏิบัติการ หาก เรือนั้นมีกำลังพลไม่ครบตามอัตรา และขอรับการสนับสนุนจากหน่วยหัวหน้าสายวิทยาการอื่น ๆ คือ กองเรือ ยุทธการ (กร.) ในด้านกำลังพลพรคนาวินและพรรคกลิน กรมอุทหารเรือ (อร.) ในด้านกำลังพลของ อร. (ช่างไม้) กรมแพทย์ทหารเรือ (พร.) ด้านกำลังพลเหล่าแพทย์ (นายทหารพยาบาล และเจ้าหน้าที่พยาบาล) กรมพลธิการ ทหารเรือ (พท.ทร.) ด้านกำลังพลพรรคพิเศษ เหล่าพลธิการ (หน.สุทกรรม และเจ้าหน้าที่พลธิการ) และ กรม สรรพอาวุธทหารเรือ (สพ.ทร.) ด้านกำลังพลสายสรรพอาวุธ (เจ้าหน้าที่ประดาน้ำ) เพื่อบรรจุลงตำแหน่งเรือให้ ครบถ้วนตามระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการจัดเจ้าหน้าที่เมื่อเรือหลวงไปราชการ และการให้ยืมเงินราชการเมื่อ เรือหลวงหรือหน่วยทหารไปราชการ พ.ศ.๒๕๕๔ (ผนวก ค) จากที่กล่าวมาจึงสามารถแบ่งความรับผิดชอบได้ดังนี้

๔.๑ น.อ.ชัยฤทธิ์ เกิดผล ผู้บังคับหมวดเรืออุทกศาสตร์ (ผบ.มวอ.อศ.) มีบทบาทหน้าที่ รับผิดชอบดูแลเรือ สำรองและเรืออื่น ๆ ที่สังกัด อศ. ให้พร้อมออกปฏิบัติการได้

๔.๒ น.อ.ธนกร นานจารย์ ผู้อำนวยการกองสำรวจแผนที่ (ผอ.กรท.อศ.) มีบทบาทหน้าที่ รับผิดชอบและ รับผิดชอบการปฏิบัติงานของกองสำรวจแผนที่

๔.๓ น.อ.सानิตย์ การสูงเนิน ผู้อำนวยการกองสำรวจสมุทรศาสตร์ (ผอ.กมศ.อศ.) มีบทบาทหน้าที่ ปกครอง บังคับบัญชาและรับผิดชอบงานของกองสมุทรศาสตร์ และกำหนดนโยบาย โครงการและแผนงานในการดำเนินงาน สมุทรศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง

๔.๔ น.อ.กาจ บุญวิทยา หัวหน้ากองเครื่องหมายทางเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ (ทก.กคม.ศสต.อศ.) มีบทบาท หน้าที่ บริหารงาน วางแผน สั่งการ ควบคุม ปกครองบังคับบัญชา และรับผิดชอบการปฏิบัติการของกองเครื่องหมาย ทางเรือ รวมทั้งศึกษา วางแผน สั่งการและควบคุมการปฏิบัติงานด้านเครื่องหมายช่วยการเดินเรือให้เป็นไปตามกำหนด และคำแนะนำของสมาคมประภาคารระหว่างประเทศ

๔.๕ น.อ.วันชัย วงศ์ทะเล ต้นกลหมวดเรืออุทกศาสตร์ (ตก.มวอ.อศ.) มีบทบาทหน้าที่ ดูแลตรวจการซ่อมบำรุง และจัดหาอะไหล่ เครื่องจักรกล ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการซ่อมบำรุงเรือ

๔.๖ น.อ.พันธุ์นาถ นาคบุปผา เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์ (เสธ.มวอ.อศ.) มีบทบาทหน้าที่ ประสานงานและ เป็นที่ปรึกษาของ ผบ.มวอ.อศ. ดูแลและอำนวยความสะดวกงานฝ่ายอำนวยความสะดวกให้มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ให้

คำปรึกษาแผนงาน ประสานงาน กำกับดูแลการดำเนินการด้านยุทธการ และการฝึกหัดศึกษา

๔.๗ น.ต.วัฒนชัย กิจทิพย์ ประจำกองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์ (กล.) มีบทบาทหน้าที่ ดำเนินการและรับผิดชอบเอกสารและงานธุรการ ตลอดจนสถิติต่าง ๆ ฝ่ายช่างกล

๔.๘ ว่าที่ น.ต.สุรัชย์ เต็งรำพึง ประจำกองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์ (นว.) มีบทบาทหน้าที่ เป็นนายทหารกำลังพลของหมวดเรือฯ รับผิดชอบด้านกำลังพล และธุรการ ตลอดจนปกครองบังคับบัญชาเจ้าหน้าที่ฝ่ายกำลังพล และธุรการ ปกครองบังคับบัญชาทหารกองประจำการ

๔.๙ ร.อ.สิทธิประเสริฐ มาเกิด นายทหารพลาธิการ หมวดเรืออุทกศาสตร์ มีบทบาทหน้าที่ ควบคุมการเบิกจ่ายพัสดุให้แก่หมวดเรืออุทกศาสตร์ และเรือต่าง ๆ ในหมวดเรืออุทกศาสตร์

๔.๑๐ พ.จ.อ.กุหลาบ รอดวิจิตร ประจำ อศ. ปฏิบัติหน้าที่นายทหารสัญญาบัตร ตำแหน่งนายทหารวิทย์ หมวดเรืออุทกศาสตร์ มีบทบาทหน้าที่ ดำเนินการและปฏิบัติงานด้านการสื่อสาร รับผิดชอบและควบคุมดูแลเครื่องมือสื่อสาร อุปกรณ์สื่อสาร ให้พร้อมที่จะใช้ราชการ

๔.๑๑ พ.จ.อ.ประกิจ มาลัยเปีย พนักงานวิทย์ หมวดเรืออุทกศาสตร์ มีบทบาทหน้าที่ ควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่และยามประจำวันของเจ้าหน้าที่วิทย์ ดำเนินงานเกี่ยวกับงานธุรการ จัดทำสถิติการสื่อสารการใช้เครื่องมือเครื่องสื่อสารของหมวดเรืออุทกศาสตร์

๔.๑๒ พ.จ.ท.วิชัย ลุ่งบ้าน เสมียน (นว.) หมวดเรืออุทกศาสตร์ มีบทบาทหน้าที่ เก็บตรวจค้นเอกสาร รับ - ส่งหนังสือราชการ ควบคุมทะเบียนหนังสือรับ - ส่ง พิมพ์หนังสือ แยกและเก็บเอกสาร ตลอดจนการเสนอหนังสือ และดูแลรักษาเครื่องพิมพ์ดีด ตลอดจนเครื่องใช้ประจำสำนักงาน

๔.๑๓ พ.จ.ท.นำโชค อยู่ภู เสมียนพลาธิการ หมวดเรืออุทกศาสตร์ มีบทบาทหน้าที่ เป็นผู้ช่วยนายทหารพลาธิการ และรับผิดชอบงานพิมพ์หนังสือเกี่ยวกับหน้าที่ในสายงานของพลาธิการ

๔.๑๔ พ.จ.ต.อภิสิทธิ์ ทำบุญ เสมียน (กล.) หมวดเรืออุทกศาสตร์ มีบทบาทหน้าที่ ช่วย พ.จ.ท.วิชัยฯ และรับผิดชอบงานธุรการฝ่ายช่างกล

๔.๑๕ จ.อ.ธาวิณ ใจมั่น พนักงานวิทย์ หมวดเรืออุทกศาสตร์ มีบทบาทหน้าที่ เป็นเจ้าหน้าที่วิทย์ของหมวดเรืออุทกศาสตร์ และรับผิดชอบการปฏิบัติบำรุงเครื่องมือที่ได้รับมอบหมาย

๕. คำจำกัดความหรือนิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ การซ่อมคืนสภาพ (คส.) หมายถึง การถอดแยกชิ้นส่วนทั้งหมดของยุทโธปกรณ์ที่ชำรุดออกตรวจซ่อม เปลี่ยนและทดลองให้ใช้ราชการได้ ตรวจทดลองระบบต่าง ๆ ปรับเทียบมาตรฐาน ให้ยุทโธปกรณ์คืนสภาพเหมือนของใหม่หรือใกล้เคียงกับของใหม่ที่ผลิตจากโรงงานดั้งเดิม ทั้งในรูปลักษณะ สมรรถนะ และความคงทนต่อการใช้งาน

๕.๒ การซ่อมจำกัด (จก.) หมายถึง การกระทำใด ๆ ต่อยุทโธปกรณ์ที่ชำรุด ด้วยการแก้ไข ปรับแต่ง เปลี่ยนชิ้นส่วนของส่วนประกอบหรือองค์ประกอบที่ชำรุด เพื่อให้กลับคืนสภาพใช้ราชการได้

๕.๓ การซ่อมตามระยะเวลา (ตว.) หมายถึง การซ่อมระบบต่าง ๆ จะเป็นระบบใดระบบหนึ่ง หรือหลายระบบของยุทโธปกรณ์ให้กลับคืนสู่สภาพใช้งานได้ตามปกติ โดยการถอดแยกชิ้นส่วนออกทำความสะอาด ตรวจซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ทั้งระบบ ประกอบทดลองให้เรียบร้อยก่อนที่จะนำไปใช้งานต่อไป

๕.๔ การซ่อมบำรุง หมายถึง การปฏิบัติทั้งปวงที่กระทำเพื่อให้ยุทโธปกรณ์คงอยู่ในสภาพ หรือกลับคืนสู่สภาพใช้งานได้ การปฏิบัติดังกล่าวได้แก่ การตรวจ การทดสอบ การบริการ การแยกประเภทในเรื่องความสามารถใช้งานได้ การซ่อม การซ่อมสร้าง การดัดแปลง และการทำให้กลับใช้งานได้

๕.๕ กรมการสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ (สสท.ทร.) ทำหน้าที่เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุง

เครื่องมือและอุปกรณ์สื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยอื่น

๕.๖ **กรมสรรพาวุธทหารเรือ (สพ.ทร.)** เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องสรรพาวุธทั้งปวง เช่น ปืน อาวุธปล่อยนำวิถี ตอร์ปิโด ทุ่นระเบิด และอุปกรณ์เกี่ยวกับยุทธโศปกรณ์ดังกล่าว รวมถึงเครื่องฟ้าอาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด เครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับงานสรรพาวุธ กล้องตรวจการณ์ และเครื่องมือตรวจสอบอันตราย ตลอดจน อุปกรณ์สรรพาวุธอื่นๆ

๕.๗ **กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ (อศ.)** เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์เกี่ยวกับการเดินเรือ (เว้นเครื่องโยโร) เครื่องหาตำแหน่งที่ด้วยดาวเทียมระบบ GPS และระบบ DGPS เครื่องมืออุทกศาสตร์ เครื่องหมายทางเรือ เครื่องมืออุทกนิยามวิทยา และระบบบริหารจัดการทางอุทกศาสตร์

๕.๘ **กรมอุทการเรือ (อร.)** เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเรือ ที่เกี่ยวกับงานด้านตัวเรือ กลจักรไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น ๆ ตลอดจนอุปกรณ์ทดสอบและเครื่องมือวัด อุปกรณ์สายช่าง และเครื่องทุ่นแรงที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงเรือ

๕.๙ **กรมอิเล็กทรอนิกส์ทหารเรือ (อล.ทร.)** เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องมืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์ ที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยอื่น

๕.๑๐ **ชั้นการซ่อมบำรุงหรือประเภทการซ่อมบำรุง** หมายถึง ขอบเขตของการปฏิบัติงาน ซึ่งแยกย่อยเพื่อให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ

๕.๑๑ **ยุทธโศปกรณ์** หมายถึง สิ่งทั้งหมด (รวมถึงเรือ อากาศยาน ยานพาหนะทางบก รถรบ เครื่องทุ่นแรง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอุปกรณ์สนับสนุน แต่ไม่รวมถึงอาคาร สถานที่ตั้งและสาธารณูปโภค) ที่จำเป็นนำมาใช้ในการปฏิบัติการ เพื่อดำรงและสนับสนุนกิจกรรมทางทหาร โดยไม่คำนึงว่าการใช้ยุทธโศกรณ์นั้นกระทำเพื่อมุ่งหมายทางยุทธการหรือการรบ

๕.๑๒ **ระดับการซ่อมบำรุง** หมายถึง ขอบเขตของการซ่อมบำรุงอย่างกว้าง ๆ กำหนดขึ้นเพื่อให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของหน่วยรับผิดชอบ

๕.๑๓ **หน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุง** หมายถึง หน่วยขั้นตรงของกองทัพเรือ ซึ่งควบคุมวิทยาการด้านการซ่อมบำรุงยุทธโศปกรณ์ต่าง ๆ ของกองทัพเรือ

๖. การซ่อมบำรุงเรือ

๖.๑ การซ่อมบำรุงเรือ แบ่งขั้นตอนการซ่อมบำรุงออกเป็น ๕ ชั้น ดังนี้

๖.๑.๑ การซ่อมบำรุงชั้นที่ ๑ เป็นการซ่อมที่มีลักษณะเป็นการปรนนิบัติบำรุง เช่น การบริการ การตรวจสอบ การแก้ไขข้อขัดข้อง การหล่อลื่น การเปลี่ยนชิ้นส่วน การเปลี่ยนส่วนประกอบเป็นบางส่วนหรือทั้งชุด รวมทั้งการปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน

๖.๑.๒ การซ่อมบำรุงชั้นที่ ๒ เป็นการซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วน การเปลี่ยนส่วนประกอบบางส่วนหรือทั้งชุด หรือจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ หรือเทคนิคสูงกว่าการซ่อมบำรุงชั้นที่ ๑ การทำชิ้นส่วนขึ้นใช้ในกรณีฉุกเฉิน เมื่อไม่สามารถหาชิ้นส่วนแทนชิ้นส่วนที่ชำรุดได้ รวมทั้งการปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน

๖.๑.๓ การซ่อมบำรุงชั้นที่ ๓ เป็นการตรวจสภาพ การปรับแต่ง การซ่อมหรือเปลี่ยนเฉพาะส่วนที่ชำรุดเสียหาย ตลอดจนการทดสอบต่างๆ การปรับศูนย์ และปรับเทียบเท่าที่จำเป็นตามที่ระบุในรายงานขอซ่อมทำ รวมทั้งการปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน

๖.๑.๔ การซ่อมบำรุงชั้นที่ ๔ เป็นการซ่อมส่วนที่ชำรุดหรือทำงานผิดปกติของระบบใหญ่ ระบบย่อย และอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในรายการขอซ่อมทำ ตลอดจนการตรวจสอบ ทดลองการทำงานของระบบนั้น ๆ ให้ใช้งานได้ รวมทั้งการปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน

๖.๑.๕ การซ่อมบำรุงขั้นที่ ๕ เป็นการปรับซ่อม ซ่อมทำหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพื่อให้ระบบใหญ่ ระบบย่อย และอุปกรณ์ในระบบมีคุณสมบัติทางเทคนิคเท่าหรือใกล้เคียงกับที่ได้ออกแบบและกำหนดไว้เดิม รวมทั้งการซ่อมบำรุงปรับปรุงและการปฏิบัติตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน

๖.๒ ระดับการซ่อมบำรุงเรือ และหน่วยรับผิดชอบ

๖.๒.๑ ระดับหน่วยผู้ใช้ เป็นการซ่อมบำรุงขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ รับผิดชอบดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ประจำเรือหรือหน่วยผู้ใช้ โดยอาศัยเครื่องมือและชิ้นส่วนอะไหล่ที่มีอยู่

๖.๒.๒ ระดับหน่วยสนับสนุน ระดับสนามหรือระดับกลาง เป็นการซ่อมบำรุงระดับหน่วยสนับสนุน เป็นการซ่อมบำรุงขั้นที่ ๒ และขั้นที่ ๓ รับผิดชอบดำเนินการโดยหน่วยซ่อมบำรุงของ กร. และหน่วยซ่อมบำรุงของหน่วยเทคนิค กรง.ฐท.สส. กงน.ฐท.สข.ทรภ.๒ และ กงน.ฐท.พง.ทรภ.๓ การซ่อมบำรุงระดับนี้อาจดำเนินการโดยหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ของหน่วยรับผิดชอบในการซ่อมบำรุงดังกล่าว

๖.๒.๓ ระดับโรงงาน เป็นการซ่อมบำรุงขั้นที่ ๓ ขั้นที่ ๔ และขั้นที่ ๕ รับผิดชอบดำเนินการโดยหน่วยซ่อมบำรุงของหน่วยเทคนิค กรง.ฐท.สส. กงน.ฐท.สข.ทรภ.๒ และ กงน.ฐท.พง.ทรภ.๓

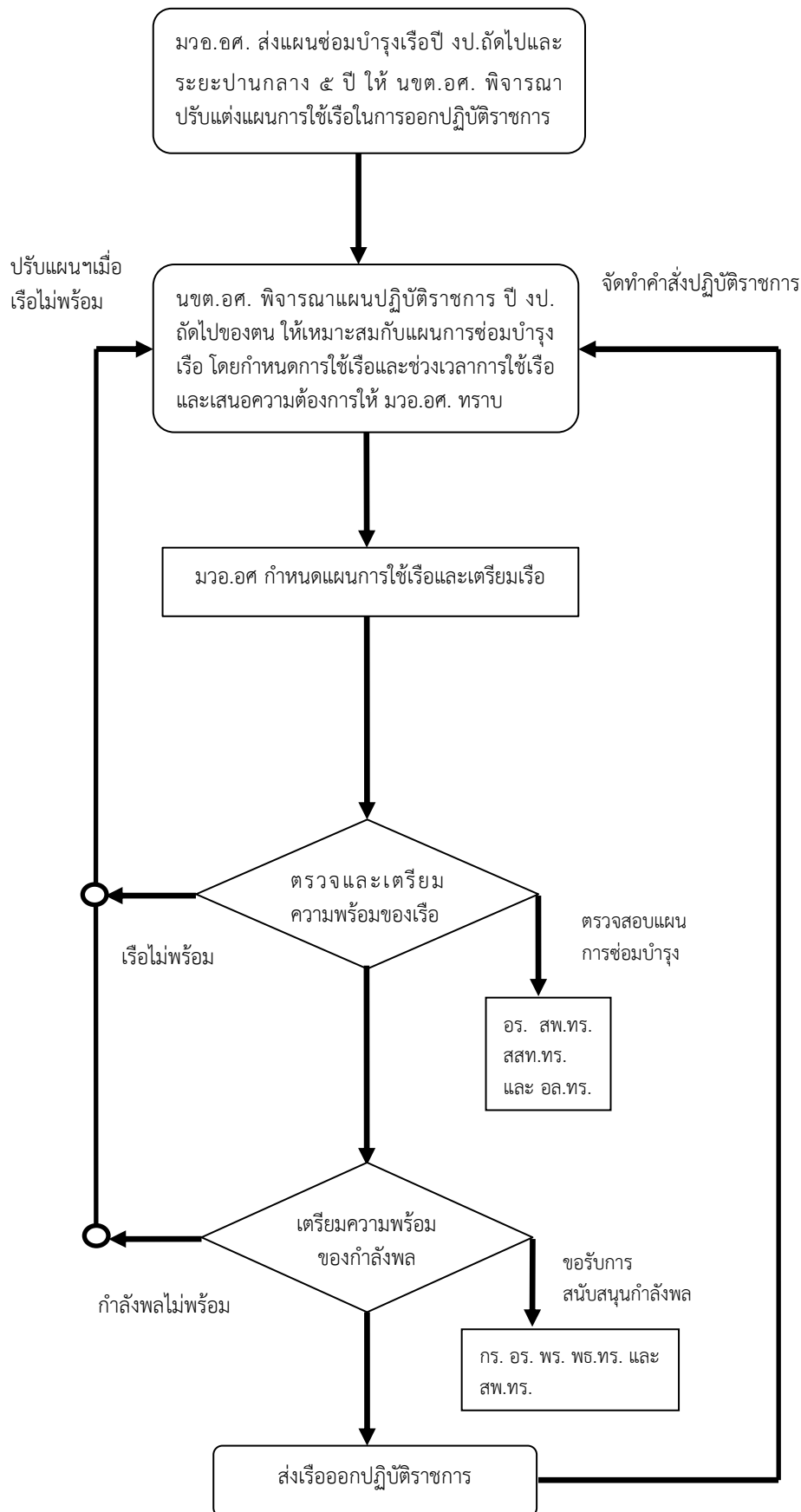
การซ่อมบำรุงเรือระดับโรงงานแบ่งออกได้เป็น ๓ ประเภท ดังนี้

๖.๒.๓.๑ การซ่อมจำกัด คือ การซ่อมบำรุงขั้นที่ ๓ เป็นการซ่อมเฉพาะส่วนที่มีการชำรุดเสียหายหรือเป็นการซ่อมตามวงรอบของการซ่อมบำรุงระดับโรงงานเฉพาะระบบ หรือเฉพาะอุปกรณ์บางรายการ รวมทั้งการซ่อมที่โรงงานหรืออู่ซ่อมเรือให้ความช่วยเหลือเฉพาะทางเทคนิค โดยใช้แรงงานจากเรือเข้าสมทบด้วย การซ่อมจำกัดอาจเป็นการซ่อมโดยรีบด่วน เพื่อให้เรือพร้อมที่จะไปปฏิบัติการกิจได้ทันตามกำหนดเวลา หรือการซ่อมฉุกเฉินเมื่อเรือได้รับอุบัติเหตุ หรือเป็นการซ่อมที่มีการวางแผนล่วงหน้า เช่น การซ่อมบำรุงตัวเรือได้แนวน้ำตามกำหนดเวลา หรือการซ่อมเครื่องจักรกล เครื่องไฟฟ้า เครื่องควบคุมการยิง เครื่องสื่อสาร เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องมือการเดินเรือ และเครื่องสรรพาวุธ ซึ่งถึงกำหนดเวลาซ่อมบำรุงที่โรงงานรับผิดชอบอยู่

๖.๒.๓.๒ การซ่อมระยะเวลา คือ การซ่อมบำรุงขั้นที่ ๔ เป็นการซ่อมที่มีการวางแผนล่วงหน้า โดยจะต้องนำเรือเข้ารับการซ่อมทำตามที่หน่วยเทคนิคกำหนด การซ่อมประเภทนี้ เป็นการตรวจสอบ การทดสอบ การปรับแต่งระบบและอุปกรณ์ตามวงรอบของการซ่อมบำรุง การปรับซ่อม หรือแก้ไข การตัดแปลง และการปรับปรุงตามความจำเป็นเพื่อให้เรือมีความพร้อมทุกระบบ

๖.๒.๓.๓ การซ่อมคืนสภาพ คือ การซ่อมบำรุงขั้นที่ ๕ เป็นการซ่อมบำรุงที่มีการวางแผนล่วงหน้าเป็นระยะเวลานาน เพื่อให้เรือกลับคืนสู่สภาพใกล้เคียงกับเรือที่สร้างใหม่เท่าที่จะทำได้ทุกระบบ โดยจะต้องนำเรือเข้ารับการซ่อมทำที่อู่ซ่อมเรือตามเวลา รวมทั้งการนำอุปกรณ์บางส่วนไปซ่อมทำที่โรงงานผู้ผลิต รายการที่จะซ่อมทำประกอบด้วย การซ่อมส่วนที่ชำรุดทั้งหมดที่ตรวจพบ การเปลี่ยนชิ้นส่วนและการปรับแต่งให้อุปกรณ์ต่าง ๆ กลับเข้าสู่สภาพที่มีคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคใกล้เคียงกับเมื่อสร้างเครื่องหรืออุปกรณ์นั้นมาใหม่ ๆ รวมทั้งการตรวจสอบ การทดสอบ การประเมินผล การปรับศูนย์และปรับเทียบให้แก่อุปกรณ์และระบบต่าง ๆ ด้วย การซ่อมบำรุงปรับปรุงที่จะกระทำต่อตัวเรือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ นั้น จะกระทำในช่วงเวลาเดียวกันกับการซ่อมคืนสภาพ เว้นในกรณีเร่งด่วนหรือกรณีเป็นความต้องการพิเศษจึงจะดำเนินการในช่วงเวลาอื่น

๗. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (นำ Flow Chart มาอธิบายอย่างละเอียดรวมทั้งเทคนิคต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน)



๗.๑ มวอ.อศ. จัดส่งแผนซ่อมบำรุงเรือปี งบ. ถัดไป และระยะปานกลาง ๕ ปี ให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้อง (กรท.อศ. กมศ.อศ. และ กคม.ศสต.อศ.) พิจารณาปรับแต่งการใช้เรือในการออกปฏิบัติราชการ ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งานและการซ่อมบำรุงเรือ โดยมุ่งเน้นการออกปฏิบัติราชการในปี งบ. ถัดไป ให้ตรงตามแผนการซ่อมบำรุงเรือ โดยการจัดเรือออกปฏิบัติราชการสามารถกระทำได้หลังจากที่ซ่อมบำรุงตามแผนฯ แล้วเสร็จและ ोजปร.อร. ส่งมอบเรือให้กับ อศ. แล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

๗.๑.๑ อร. จะอนุมัติแผนซ่อมบำรุงเรือปี งบ. ถัดไป และระยะปานกลาง ๕ ปี และแจกจ่ายให้หน่วยผู้ใช้เรือ หน่วยเทคนิค และหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบกำหนดการซ่อมทำเรือต่าง ๆ และใช้เป็นแผนหลักในการซ่อมบำรุงเรือ ในประมาณต้นปี งบ.

๗.๑.๒ มวอ.อศ. จะส่งแผนฯ ดังกล่าว ให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้อง (กรท.อศ. กมศ.อศ. และ กคม.ศสต.อศ.) ซึ่งเป็นหน่วยผู้ใช้เรือได้ทราบถึงกำหนดการซ่อมทำเรือ เพื่อพิจารณาปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการประจำปี งบ. ต่อไป ให้เหมาะสม ถ้าหาก นขต.อศ. กำหนดความต้องการใช้เรือในการปฏิบัติราชการตรงกับแผนซ่อมบำรุงเรือ มวอ.อศ. ก็จะประสาน อร. ในการปรับแต่งกำหนดการเข้ารับการซ่อมทำเรือตามแผนซ่อมบำรุงเรือ หรือ ขอให้ นขต.อศ. ปรับแผนปฏิบัติราชการให้สอดคล้องกับแผนซ่อมบำรุงเรือ โดย มวอ.อศ. จะสามารถจัดเรือออกปฏิบัติราชการได้หลังจากที่ได้รับการซ่อมบำรุงตามแผนฯ แล้วเสร็จและ ोजปร.อร. ส่งมอบเรือให้กับ อศ. แล้ว

๗.๒ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการ ปี งบ. ถัดไปของตน ให้เหมาะสมกับแผนการซ่อมบำรุงเรือ โดยกำหนดการใช้เรือแต่ละลำและช่วงเวลาการใช้เรือ และแจ้งความต้องการให้ มวอ.อศ. ทราบ เพื่อเตรียมเรือให้พร้อมออกปฏิบัติราชการตามกำหนด ซึ่งถ้าหากมีการซ่อมทำที่นอกเหนือจากแผนซ่อมบำรุงเรือ มวอ.อศ. ก็จะนำเรือเข้ารับการซ่อมทำ และแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการปรับแผนฯ เช่น

๗.๒.๑ จัด ร.ล.พฤหัสบดี สนับสนุนงานสำรวจแผนที่ทะเล ให้กับ กรท.อศ. โดยในปี งบ.๖๐ กรท.อศ. มีแผนปฏิบัติราชการสำรวจแผนที่ทะเลหมายเลข ๓๕๐ , ๓๖๒ (ส่วนที่เหลือ) ใน ม.ค. - เม.ย.๖๐ แต่ ร.ล.พฤหัสบดี จำเป็นต้องเข้ารับการซ่อมทำเครื่องไฟฟ้าหลักหมายเลข ๑ - ๓ และเครนท้ายเรือที่ ोजปร.อร. ระหว่าง ๒๗ พ.ย.๕๙ - ๒๘ ก.พ.๖๐ โดย ोजปร.อร. ส่งมอบเรือให้กับ อศ. ใน ๒๗ ก.พ.๖๐ ดังนั้น กรท.อศ. จึงต้องปรับแผนปฏิบัติราชการฯ เป็นตั้งแต่ ๒ มี.ค.๖๐ ราชการมีกำหนด ๙๒ วัน

๗.๒.๒ จัด ร.ล.ศุภร์ หรือ ร.ล.พฤหัสบดี สนับสนุนงานสำรวจสมุทรศาสตร์ โดยในปี งบ.๖๐ กมศ.อศ. มีแผนปฏิบัติราชการสำรวจสมุทรศาสตร์บริเวณฝั่งตะวันตกของประเทศไทยระหว่าง มี.ค. - เม.ย.๖๐ ซึ่ง ร.ล.ศุภร์ เข้ารับการซ่อมทำระบบเครื่องปรับอากาศที่ ोजปร.อร. ตั้งแต่ ส.ค. - ธ.ค.๕๙ โดย ोजปร.อร. ส่งเรือใน ๓๐ ธ.ค.๕๙ และ กมศ.อศ. ปรับแผนออกปฏิบัติราชการฯ ใน ๑๕ ม.ค.๖๐ ราชการมีกำหนดประมาณ ๕๐ วัน

๗.๒.๓ จัด ร.ล.สุริยะ สนับสนุนงานตรวจซ่อมบำรุงเรือเครื่องหมายทางเรือ โดยในปี งบ.๖๐ กคม.ศสต.อศ. มีแผนปฏิบัติราชการตรวจซ่อมบำรุงเรือเครื่องหมายทางเรือฝั่งตะวันออกของอ่าวไทยใน ต.ค. - พ.ย.๕๙ และบริเวณฝั่งตะวันตกของประเทศไทยใน มี.ค. - เม.ย.๖๐ แต่ ร.ล.สุริยะเข้ารับการซ่อมทำคานสภาพที่ ोजปร.อร. ตั้งแต่ ๒๕ ก.พ.๕๙ - ๖ มี.ค.๖๐ กคม.ศสต.อศ. จึงปรับแผนออกปฏิบัติราชการฯ บริเวณฝั่งตะวันตกของประเทศไทยใน ๑๓ มี.ค.๖๐ ราชการมีกำหนดประมาณ ๕๒ วัน และฝั่งตะวันออกของอ่าวไทยใน มี.ย.๖๐ ราชการมีกำหนดประมาณ ๔๐ วัน

๗.๓ เมื่อ มวอ.อศ. ทราบกำหนดการใช้เรือแต่ละลำและช่วงเวลาการใช้ ก็จะกำหนดการใช้เรือและเตรียมเรือ ถ้าหากเป็นเรือที่ไม่มีการเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนการซ่อมบำรุง ก็จะเตรียมเรือให้พร้อมในทุกส่วน เช่น ตัวเรือ เรือเล็ก เครื่องจักรใหญ่ เครื่องไฟฟ้า ระบบอาวุธ และระบบสื่อสาร หากในระหว่างที่เตรียมเรือตรวจพบปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้อง ก็จะดำเนินการแก้ไขโดยกำลังพลของ มวอ.อศ. เอง หรือดำเนินการประสานหน่วยเทคนิคที่

เกี่ยวข้อง เช่น อร. อจปร.อร. สพ.ทร. หรือ สสท.ทร. ช่วยเหลือดำเนินการแก้ไขให้เรือมีความพร้อม แต่ถ้าหากเรือเข้ารับการซ่อมบำรุงตามแผนซ่อมบำรุงเรือ (ซ่อมคืนสภาพ (คส.) จำกัดประจำปี (จกป.) หรือตามระยะเวลา (ตว.)) ก็จะติดตามการซ่อมบำรุงให้แล้วเสร็จตามแผนฯ เพื่อให้สามารถส่งเรือและเตรียมเรือให้พร้อมสำหรับออกปฏิบัติราชการ เช่น

๗.๓.๑ ตก.มวอ.อศ. (น.อ.วันชัย วงศ์ทะเล) เป็นผู้ประสานการปฏิบัติในการซ่อมทำเรือกับ อจปร.อร. อย่างใกล้ชิด ทำให้การซ่อมทำเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถส่งเรือออกปฏิบัติราชการในปี ง.ป.๖๐ ได้ทุกลำ ทั้งเรือที่อยู่ในแผนซ่อมบำรุงเรือและที่ไม่ได้อยู่ในแผนฯ

๗.๓.๒ ปก. ๒๐ มม. เออลิคอน ของ ร.ล.ศุภร์ เป็น ปก. ที่ใช้ราชการมานาน มีข้อขัดข้องและเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง ทำให้หน่วยผู้ใช้งานขาดความมั่นใจในการใช้งาน และอาจส่งผลกระทบต่อทำให้เรือไม่สามารถปฏิบัติตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้เป็นผลสำเร็จ มวอ.อศ. จึงดำเนินการประสาน สพ.ทร. และ อร. ในการจัดหา ปก. .๕๐ นิ้ว มาติดตั้งเพิ่มเติมให้กับ ร.ล.ศุภร์ เพื่อใช้เป็นอาวุธป้องกันตนเองในกรณีที่เรือออกปฏิบัติราชการ และดำเนินการจนทร. อนุมัติสรรพาวุธสำหรับ ร.ล.ศุภร์ เป็นการชั่วคราว โดยเพิ่มอัตรา ปก. .๕๐ นิ้ว พร้อมแท่นปืน จำนวน ๒ กระบอก รวมทั้งลูกปืน .๕๐ นิ้ว จำนวน ๒,๐๐๐ นัด และลำกล้องปืนสำรองอีก ๒ ลำกล้อง รายละเอียดตามอนุมัติ ทร. ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ ท้ายบันทึก ยก.ทร. ลับมาก ต่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕/๑๕๓ ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ เรื่อง ขออนุมัติติดตั้ง ปก. .๕๐ นิ้ว เพิ่มเติมให้กับ ร.ล.ศุภร์ และขออนุมัติอัตราเป็นอัตราสรรพาวุธประจำเรือเป็นการชั่วคราว (ผนวก จ)

ปก. .๕๐ นิ้วของ ร.ล.ศุภร์ กราบขวา (ปก. ๕๑) และ กราบซ้าย (ปก. ๕๒) ที่ได้รับอนุมัติให้ติดตั้งเพิ่มเติม



๗.๓.๓ ดำเนินการประสาน สพ.ทร. ขอรับการสนับสนุนการมด้าให้แก่กระบอกปืน ปก. ๒๐ มม. ไรเมนทัลของ ร.ล.พลหัทสบัติ จำนวน ๑ กระบอก เพื่อให้ ปก. ๒๐ มม. อยู่ในสภาพเรียบร้อยและพร้อมออกปฏิบัติราชการซึ่ง สพ.ทร. โดย กองโรงงานช่างแสง ศูนย์ซ่อมสร้างสรรพาวุธ สพ.ทร. (กรช.ศชส.สพ.ทร.) และ รง.ซ่อมบำรุงปืน อจปร.อร. ได้ดำเนินการถอดกระบอกปืนไปทำการมด้าให้จนแล้วเสร็จ และติดตั้งกลับคืนใน ๒ ก.พ.๖๐

ลำกล้อง ปก. ๒๐ มม. ไรเมนทัล
ของ ร.ล.พลหัทสบัติ ที่ได้รับการ
มด้าเรียบร้อยแล้ว



๗.๔ ตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของเรือ เมื่อเริ่มปี งบประมาณ. แล้ว มวอ.อศ. ก็จะเริ่มตรวจสอบความพร้อมของเรือ ทั้งที่อยู่ในแผนซ่อมบำรุงเรือและไม่อยู่ในแผนฯ ซึ่งจะใช้เวลาตั้งแต่เริ่มปี งบประมาณ. จนถึงเรือออกปฏิบัติราชการ หากตรวจพบเรือมีความเสียหายหรือขัดข้องในส่วนประกอบใดๆ จนไม่สามารถแก้ไขได้ หรือการซ่อมทำต้องใช้เวลานานจนเป็นผลกระทบร้ายแรงต่อการปฏิบัติราชการ มวอ.อศ. จะแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการให้เหมาะสมต่อไป ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้

๗.๔.๑ ติดตาม ตรวจสอบแผนการซ่อมบำรุงเรือของ อร. กับแผนการซ่อมบำรุงของหน่วยเทคนิคอื่น ๆ เช่น สพ.ทร. สสท.ทร. และ อล.ทร. ให้เป็นไปตามแผนฯ และร่วมมือกันแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น เพื่อให้การซ่อมบำรุงเรือเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๗.๔.๒ หากตรวจพบปัญหาเกิดขึ้นกับอุปกรณ์หลัก หรือระบบใดๆ ของเรือ แล้วไม่สามารถทำการซ่อมทำได้หรือใช้เวลาในการซ่อมทำนานจนทำให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อการปฏิบัติราชการ มวอ.อศ. ก็จะดำเนินการแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ทำการปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการให้เหมาะสม เช่น เปลี่ยนเรือ (เช่น เปลี่ยนจาก ร.ล.พฤษหบดี เป็น ร.ล.ศุภร์ ในภารกิจสำรวจแผนที่ทะเล - สำรวจสมุทรศาสตร์ บริเวณฝั่งตะวันตกของประเทศไทยในปี งบประมาณ.๕๖) หรือปรับแผนฯ มาเป็นการปฏิบัติราชการทางบกแทน

๗.๕ ตรวจสอบความพร้อมของกำลังพล โดย มวอ.อศ. จะตรวจสอบความพร้อมของกำลังพลประจำเรือในทุกส่วน หากกำลังพลประจำเรือได้รับการบรรจุไม่ครบตามตำแหน่ง ก็จะจัดหากำลังพลสมทบจากเรือใน มวอ.อศ. และขอรับการสนับสนุนจากหน่วยเจ้าของสายวิทยาการต่าง ๆ เช่น กร. อร. พร. พธ.ทร. และ สพ.ทร. ยกเว้นมีการขาดแคลนกำลังพลอย่างร้ายแรง จนไม่สามารถหากำลังพลสมทบให้พอเพียงต่อการปฏิบัติราชการได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอันตรายต่อเรือหรือทำให้ภารกิจไม่บรรลุผลสำเร็จ มวอ.อศ. จะแจ้งให้ นขต.อศ. ที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อทำการปรับแต่งแผนปฏิบัติราชการให้เหมาะสมต่อไป ซึ่งตามปกติ มวอ.อศ. จะขอรับการสนับสนุนกำลังพลจากหน่วยเจ้าของสายวิทยาการต่าง ๆ ดังนี้

๗.๕.๑ กองเรือยุทธการ (กร.) ขอรับการสนับสนุนกำลังพลพรคนาวินและพรรคกลิน เช่น ต้นกล (ตก.) รองต้นกล (รอง ตก.) นายทหารการอาวุธ (นกว.) ต้นหน (ตท.) นายทหารสื่อสาร (นสส.) พันจ่าปืน จ่าเรือ และช่างกล (พันจ่า , จ่า)

๗.๕.๒ กรมอู่ทหารเรือ (อร.) ขอรับการสนับสนุน ช่างไม้ ๑ นาย

๗.๕.๓ กรมสรรพาวุธทหารเรือ (สพ.ทร.) ขอรับการสนับสนุน ประดาน้ำ (จ.ต. - พ.จ.อ.) ๒ นาย

๗.๕.๔ กรมพลธิการทหารเรือ (พธ.ทร.) ขอรับการสนับสนุน พนักงานสหโภชน

๗.๕.๕ กรมแพทย์ทหารเรือ (พร.) ขอรับการสนับสนุน นายทหารพยาบาล และพยาบาล

๗.๕.๖ ในการประสานขอรับการสนับสนุนกำลังพลจาก กร. นั้น กองกำลังพล กร. (กพ.กร.) จะเป็นหน่วยงานหลักในการประสานขอรับการสนับสนุนกำลังพลไปยัง นขต.กร. ต่าง ๆ เช่น กองเรือยกพลขึ้นบกและยุทธบริการ กร. (กยพ.กร.) กองเรือทุ่นระเบิด กร. (กทบ.กร.) กองเรือตรวจอ่าว กร. (กตอ.กร.) กองเรือฟริเกตที่ ๑ กร. (กพก.๑ กร.) กองเรือฟริเกตที่ ๒ กร. (กพก.๒ กร.) และ กองเรือยามฝั่ง กร. (กยฝ.กร.) ซึ่งหากมีการประสานทางข้างกับ นขต.กร. ต่าง ๆ ดังกล่าวกับ หน.กำลังพล ของ นขต.กร. ต่าง ๆ ไว้ก่อน ก็จะทำให้การขอรับการสนับสนุนกำลังพลเป็นไปได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น

๗.๕.๗ ในกรณีที่ กพ.กร. มีข้าราชการฯ ไปสอบถามขอรับการสนับสนุนกำลังพลให้กับ อศ. จาก นขต.กร. อื่น ๆ แล้ว ไม่สามารถให้การสนับสนุนกำลังพลได้ หากได้ทำการประสานทางข้างกับ นขต.กร. ที่เหลืออยู่แล้ว สามารถให้การสนับสนุนได้ ให้นำเรียนผู้บังคับบัญชาให้ทราบถึงการประสานทางข้างและแจ้ง กพ.กร. ให้ทราบ เพื่อยังไม่ทำให้ กพ.กร. มีข้าราชการฯ แจ้งการไม่สามารถให้การสนับสนุนกำลังพลได้มายัง อศ. เมื่อดำเนินการแล้วจึง

มีข้าราชการจาก อศ. แจ้งขอรับการสนับสนุนกำลังพลไปยัง นขต.กร. ที่เหลือ นั้น โดยในข้าราชการที่ควรระบุให้กร. เป็นผู้รับปฏิบัติ และ นขต.กร. ที่เหลือ (ซึ่งประสานทางข้างแล้ว) กับ กพ.กร. เป็นผู้รับทราบ

๗.๖ ส่งเรื่องออกปฏิบัติราชการ เมื่อเรือและกำลังพลประจำเรือมีความพร้อม มวอ.อศ. ก็จะส่งเรื่องออกปฏิบัติราชการ โดย นขต.อศ. ที่ต้องการใช้เรือจัดทำคำสั่งออกปฏิบัติราชการ เมื่อ จก.อศ. อนุมัติคำสั่งปฏิบัติการ และมีผลบังคับใช้แล้ว ขณะนี้เรือจะขึ้นการบังคับบัญชา กับ ศปก.ทร. โดยมีแม่กองสำรวจแผนที่/ผู้อำนวยการสำรวจสมุทรศาสตร์/ผู้อำนวยการตรวจซ่อมบำรุงเรือหมายทางเรือ เป็นผู้รับผิดชอบภารกิจ และสุดท้าย มวอ.อศ. จะดำเนินงานทางธุรการ เรียงเชิญ จก.อศ. หรือผู้แทน ประกอบพิธีส่งเรือออกปฏิบัติราชการ

๘. เอกสารที่เกี่ยวข้อง (กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มาตรฐาน ฯลฯ)

๘.๑ บันทึก ออ. ลับมาก ที่ กท ๐๕๒๔/๒ ลง ๑๗ มี.ค.๕๙ เรื่อง อนุมัติร่างแผนซ่อมบำรุงเรือปี ๖๐ และร่างแผนซ่อมบำรุงเรือระยะปานกลาง ๕ ปี ๖๑ - ๖๕ (ผนวก ก)

๘.๒ ระเบียบกองเรือยุทธการ ว่าด้วยการขออนุญาตเป็นเรือซ่อม พ.ศ.๒๕๒๓ (ผนวก ข)

๘.๓ ระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการจัดเจ้าหน้าที่เมื่อเรือหลวงไปราชการ และการให้ยืมเงินราชการเมื่อเรือหลวงหรือหน่วยทหารไปราชการ พ.ศ.๒๕๕๔ (ผนวก ค)

๘.๔ คำสั่งกองทัพเรือ (เฉพาะ) ที่ ๒๑๑/๒๕๕๔ เรื่อง การซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพเรือ (ผนวก ง)

๘.๕ อนุมัติ ทร. ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ ทำยบันทึก ยก.ทร. ลับมาก ส่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕/๑๕๓ ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ เรื่อง ขออนุมัติติดตั้ง ปก. .๕๐ นิ้ว เพิ่มเติมให้กับ ร.ล.ศุภร์ และขออนุมัติอัตราเป็นอัตราสรรพาวุธประจำเรือเป็นการชั่วคราว (ผนวก จ)

๘.๖ แบบสอบถามความพึงพอใจของผู้รับบริการ (ผนวก ฉ)

๙. การจัดเก็บและการเข้าถึงเอกสาร

๙.๑ การจัดเก็บ

ชื่อเอกสาร/โปรแกรม	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ (รูปแบบเอกสาร/ไฟล์)	ระยะเวลา จัดเก็บ
๑. คู่มือการปฏิบัติงานกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ	กองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เล่มเอกสาร และไฟล์ Word , Pdf	๑๐ ปี
๒. บันทึก ออ. ลับมาก ที่ กท ๐๕๒๔/๒ ลง ๑๗ มี.ค.๕๙ เรื่อง อนุมัติร่างแผนซ่อมบำรุงเรือปี ๖๐ และร่างแผนซ่อมบำรุงเรือระยะปานกลาง ๕ ปี ๖๑ - ๖๕	กองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เอกสาร และไฟล์ .jpg	๑๐ ปี
๓. ระเบียบกองเรือยุทธการ ว่าด้วยการขออนุญาตเป็นเรือซ่อม พ.ศ.๒๕๒๓	กองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เอกสาร และไฟล์ .doc	๑๐ ปี

๙.๑ การจัดเก็บ (ต่อ)

ชื่อเอกสาร/โปรแกรม	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ (รูปแบบเอกสาร/ไฟล์)	ระยะเวลา จัดเก็บ
๔. ระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการจัดเจ้าหน้าที่เมื่อเรือหลวงไปราชการ และการให้ยืมเงินราชการเมื่อเรือหลวงหรือหน่วยทหารไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๔	กองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เอกสาร และ ไฟล์ .jpg	๑๐ ปี
๕. คำสั่งกองทัพเรือ (เฉพาะ) ที่ ๒๑๑/๒๕๕๔ เรื่อง การซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพเรือ	กองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เอกสาร และไฟล์ .pdf	๑๐ ปี
๖. อนุมัติ ทร. ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ ท้ายบันทึก ยก.ทร. ถับมาก ต่วนมาก ที่ กท ๐๕๐๕/๑๕๓ ลง ๓๐ ธ.ค.๕๙ เรื่อง ขออนุมัติติดตั้ง ปก. .๕๐ นิ้วเพิ่มเติมให้กับ ร.ล.ศุภร์ และขออนุมัติอัตราเป็นอัตราสรรพาวุธประจำเรือเป็นการชั่วคราว	กองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์	เอกสาร	๑๐ ปี

๙.๒ ผู้มีสิทธิเข้าถึง

- ๙.๒.๑ ผู้บังคับหมวดเรืออุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
 ๙.๒.๒ เสนาธิการหมวดเรืออุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
 ๙.๒.๓ ต้นกลหมวดเรืออุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
 ๙.๒.๔ ประจำกองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์ (นว.) กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
 ๙.๒.๕ ประจำกองบังคับการหมวดเรืออุทกศาสตร์ (กล.) กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
 ๙.๒.๖ ผู้ที่ผู้บังคับหมวดเรืออุทกศาสตร์ ฯ มอบหมาย

๑๐. ระบบการติดตามและประเมินผล/ตัวชี้วัด (ระดับกิจกรรม/ระดับผลผลิต/ระดับผลลัพธ์)

๑๐.๑ ระบบการติดตาม

- ๑๐.๑.๑ ติดตามความก้าวหน้าของการซ่อมทำเรือตามใบสั่งงานของ อจปร.อร. โดยทางเรือในสังกัด มวอ.อศ. ที่เข้ารับการซ่อมทำเรือ ประสานการปฏิบัติกับนายทหารควบคุมการซ่อมทำเรือโดยใกล้ชิด
- ๑๐.๑.๒ ติดตามความก้าวหน้าในการซ่อมทำเรือโดยเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการซ่อมทำเรือของ อจปร.อร. (เพื่อแจ้งผลการซ่อมทำเรือประจำเดือน) ดำเนินการโดย ตก.มวอ.อศ. หรือผู้แทน เข้าร่วมการประชุมฯ
- ๑๐.๑.๓ ติดตามความก้าวหน้าในการซ่อมทำเรือทุกขั้นตอน รวมทั้งการร่วมทดลองเรือในท่าจอดเรือ (HAT : Harbor Acceptance Test) และทดลองในทะเล (SAT : Sea Acceptance Test)
- ๑๐.๑.๔ ติดตามความก้าวหน้าในการซ่อมทำเรือตามข้อ ๑๐.๑.๑ - ๑๐.๑.๓ จน อจปร.อร. สามารถส่งเรือได้ตามแผนการซ่อมบำรุงเรือหรือการซ่อมทำเรือที่ไม่อยู่ในแผนฯ โดย อจปร.อร. จะมีข้าราชการวิแจ้งการส่งมอบเรือให้ อศ. ทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

๑๐.๒ ระบบประเมินผลและตัวชี้วัด

๑๐.๒.๑ ระบบประเมินผล ได้แก่ การประเมินผลการเตรียมพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการ ว่ามีความก้าวหน้าไปอย่างไร โดยจะประกอบด้วย ๓ ส่วนหลัก คือ การซ่อมทำเรือหรือการซ่อมบำรุงเรือ ระบบสนับสนุน และ กำลังพล โดย

ก. ประเมินการซ่อมทำเรือให้เป็นไปตามแผนการซ่อมบำรุงเรือ โดยประสานกับ อจปร.อร. (กองแผนและประมาณการช่าง อจปร.อร. ; กผป.อจปร.อร.) เกี่ยวกับแผนการซ่อมบำรุงเรือ ซึ่ง อจปร.อร. จะกำหนดแผนและขั้นตอนการซ่อมบำรุงเรือไว้ ประเมินผลการซ่อมทำเรือนั้นไปตามแผนและขั้นตอนๆ โดยให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนดและสามารถส่งมอบเรือได้แผนการซ่อมบำรุงเรือ หรือการนำเรือเข้าซ่อมทำนอกเหนือจากแผนการซ่อมบำรุงเรือก็ดำเนินการในลักษณะเดียวกัน

ข. ระบบสนับสนุน เช่น ระบบอาวุธ ระบบสื่อสาร และ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยเรือในสังกัด มวอ.อศ. และ มวอ.อศ. จะดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของระบบสนับสนุน และประสานกับหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง คือ สพ.ทร. สสท.ทร. และ อล.ทร. เพื่อปรับปรุงหรือดำเนินการพัฒนา/แก้ไขระบบสนับสนุนให้เรือมีความพร้อมในการปฏิบัติราชการ เช่น การติดตั้ง ปก. .๕๐ นิ้ว เพิ่มเติม โดยเริ่มประเมินผลตั้งแต่ การขอความเห็นชอบ การประสานหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง การสำรวจตัวเรือ การออกแบบฐานแท่นติดตั้ง การขออนุมัติ ทร. การเบิกและติดตั้ง ตลอดจนการทดสอบ ให้เป็นไปตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดโดย มวอ.อศ. เพื่อให้เรือสามารถออกปฏิบัติราชการได้ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี

ค. กำลังพล ประเมินผลจากการขอรับการสนับสนุนกำลังพลสมทบจากหน่วยเจ้าของสายวิทยาการต่าง ๆ ว่าสามารถส่งกำลังพลได้ครบตามจำนวนและตามเวลาที่กำหนดหรือไม่ โดยประเมินผลตั้งแต่การออกข่าวราชานาวีแจ้งหน่วยฯ จนถึงเวลาที่กำหนดให้ส่งรายชื่อ ซึ่งปกติแล้วจะกำหนดให้ส่งรายชื่อกำลังพลให้ อศ. ทราบ ก่อนที่เรือจะออกปฏิบัติราชการอย่างน้อยประมาณ ๒ สัปดาห์

๑๐.๒.๒ ตัวชี้วัด (Key Performance Indicators : KPI) เป็นดัชนีชี้วัด หรือหน่วยวัดความสำเร็จของการปฏิบัติงานที่ถูกกำหนดขึ้น โดยเป็นหน่วยวัดที่ควรมีผลเป็นตัวเลขที่นับได้จริง และต้องสื่อถึงเป้าหมายในการปฏิบัติงานที่สำคัญ ทั้งนี้เพื่อสร้างความชัดเจนในการกำหนด ติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ โดยสามารถแบ่งตัวชี้วัดออกได้เป็น ๓ ประเภทใหญ่ ๆ ดังนี้

ก. ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ คือ ตัวชี้วัดที่ถูกกำหนดขึ้นเพื่อใช้วัดสิ่งที่นับได้ หรือสิ่งที่มีลักษณะเชิงกายภาพ เช่น จำนวน ร้อยละ และ ระยะเวลา เป็นต้น ตัวชี้วัดเชิงปริมาณจะเหมาะสมสำหรับการวัดในสิ่งที่จับต้องได้ เป็นรูปธรรม และมีความชัดเจน

ข. ตัวชี้วัดเชิงปริมาณที่ใช้วัดสิ่งที่เป็นนามธรรม (ตัวชี้วัดเชิงสังคม) ซึ่งการวัดในหลายกรณีจะเกี่ยวข้องกับสิ่งที่เป็นนามธรรม เช่น ความพึงพอใจ ระดับความเข้าใจของผู้เข้ารับการอบรม เป็นต้น สิ่งเหล่านี้แม้จะไม่มีลักษณะเชิงกายภาพที่สามารถนับเป็นจำนวนได้อย่างชัดเจน แต่สามารถวัดเป็นเชิงปริมาณได้ โดยสร้างเครื่องมือวัดเพื่อใช้วัดสิ่งที่เป็นนามธรรมเหล่านี้ขึ้น เช่น การวัดความพึงพอใจอาจทำได้โดยการพัฒนาเครื่องมือวัดซึ่งได้แก่ แบบสอบถามความพึงพอใจ เพื่อให้ผู้รับบริการเป็นผู้ประเมิน โดยคะแนนสูง หมายถึง พึงพอใจมาก ส่วนคะแนนต่ำ หมายถึง พึงพอใจน้อย ทั้งนี้ คะแนนที่ได้รับมาจากผู้รับบริการแต่ละราย เมื่อนำมาประมวลผลร่วมกันจะได้คะแนนเฉลี่ยที่แสดงถึงระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการโดยรวม

ค. ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ คือ ตัวชี้วัดที่ใช้สิ่งที่ไม่เป็นค่าเชิงปริมาณ หรือเป็นหน่วยวัดใด ๆ แต่จะเป็นการวัดที่อิงกับค่าเป้าหมายที่มีลักษณะพรรณนา หรือเป็นคำอธิบายถึงเกณฑ์การประเมิน ณ ระดับค่าเป้าหมายต่าง ๆ ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายนี้ จึงทำหน้าที่เสมือนหนึ่งเป็นเกณฑ์หรือกรอบกำกับการใช้วิจารณ์ญาณของผู้ประเมิน

โดยทั่วไปการกำหนดตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ควรพิจารณาถึงค่าเป้าหมายควบคู่ไปพร้อมกัน เนื่องจากชื่อของตัวชี้วัดเชิงคุณภาพนั้นมีแนวโน้มที่จะเป็นคำกว้าง ๆ ไม่เฉพาะเจาะจง เช่น ระดับความสำเร็จของการพัฒนา ระบบงาน ระดับประสิทธิภาพในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ เป็นต้น ดังนั้น ค่าเป้าหมายจึงเป็นตัวที่จะช่วยบอกถึง นิยาม หรือความหมาย หรือความคาดหวังของผลสัมฤทธิ์ของงานที่ตัวชี้วัดนั้น ๆ ต้องการสะท้อนถึง

จากที่กล่าวมา ทำให้สามารถกำหนดตัวชี้วัดของกระบวนการเตรียมความพร้อมของเรือเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติราชการได้ ดังนี้

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- จำนวนเรือที่ มวอ.อศ. สามารถส่งให้ นขต.อศ. ที่ต้องการใช้เรือ นำเรือออกปฏิบัติราชการได้ตาม แผนปฏิบัติราชการประจำปี

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณที่ใช้วัดสิ่งที่เป็นนามธรรม (ตัวชี้วัดเชิงสังคม)

- คะแนนความพึงพอใจของผู้รับบริการ จากแบบสอบถามความพึงพอใจของผู้รับบริการหรือน ขต.อศ. ที่ต้องการใช้เรือ (ผนวก ฉ)

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- ระดับของประสิทธิภาพของเรือที่ส่งมอบให้ นขต.อศ. ที่ต้องการใช้เรือ นำเรือออกปฏิบัติราชการ ได้ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี
