



คู่มือการปฏิบัติงาน

ประกาศชาวเรือ

และ

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

คู่มือการปฏิบัติงานประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

กระบวนการออกประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ของกองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

คณะผู้จัดทำ

น.อ.ธนกร นาคารย์	ตำแหน่ง หัวหน้ากองบริการการเดินเรือ
น.ท.ฉลาด รุ่งเจริญ	ตำแหน่ง รองหัวหน้ากองบริการการเดินเรือ
น.ท.หญิง มธุกร ลีมีสกุล	ตำแหน่ง หัวหน้าข่าวสารและบริการการเดินเรือ
ร.อ.ชัยรัตน์ ประสานศักดิ์	ตำแหน่ง ประจำแผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ
ร.ต.ธงชัย สว่างอารมณ์	ตำแหน่ง ประจำแผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ
พ.จ.อ.สุรเชษฐ โชติชูศรี	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ

จัดทำและพิมพ์โดย

กองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

คำนำ

คู่มือปฏิบัติการออกประกาศชาวเรือ และคำเตือนเพื่อการเดินเรือ เล่มนี้ เป็นการจัดการความรู้ ของ กองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ซึ่งรวบรวมองค์ความรู้จาก ข้าราชการแผนกข่าวสารบริการการเดินเรือ กองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ ที่ได้ถ่ายทอด ประสบการณ์ตรง ร่วมกัน โดยจัดตั้งชุมชนนักปฏิบัติ คือ “ชุมชนสร้างสรรค์การออกประกาศชาวเรือ และ คำเตือนเพื่อการเดินเรือ” เพื่อให้ทราบถึงประวัติความเป็นมา ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ในการออก ประกาศชาวเรือ และกระบวนการออกประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ เพื่อ แลกเปลี่ยน เรียนรู้ ในเรื่อง ระบบงานที่เกี่ยวข้องกับการออกประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการ เดินเรือ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งกระบวนการทำงานตามขั้นตอนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็น ประโยชน์ในการเผยแพร่ และปรับปรุงในงานเกี่ยวกับการออกประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อ การเดินเรือต่อไป

กองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า องค์ความรู้ที่ได้จัดทำขึ้นใน หนังสือเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ในอนาคต อีกทั้งก่อให้เกิดความคิดสร้างสรรค์ในการออกประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ซึ่งสามารถนำไปปฏิบัติ และปรับใช้ให้ทันสมัยในการปฏิบัติงาน ต่อผู้ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

กองบริการการเดินเรือ

ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ

กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

มิถุนายน ๒๕๕๙



กองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ กรมอุทกศาสตร์
คู่มือการปฏิบัติออกประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ
รหัสกระบวนการงาน

ผู้รับผิดชอบ น.ท.หญิง

(มธุกร ลี้มสกุล)

ตำแหน่ง หัวหน้าข่าวสารและบริการการเดินเรือ

ทบทวนโดย น.อ.

(ชนกร นาจารย์)

ตำแหน่ง หัวหน้ากองบริการการเดินเรือ

อนุมัติโดย พล.ร.ท.

(จรินทร์ บุญเหมาะ)

ตำแหน่ง เจ้ากรมอุทกศาสตร์

ฉบับที่ ๑

วันที่บังคับใช้

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
๑ วัตถุประสงค์	๖
๒ แผนผังกระบวนการออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ	๗
๓ ขอบเขตของงานออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ	๘
๔ ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ในแผนกแผนที่เดินเรือ	๘
๕ คำจำกัดความและนิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง	๑๐
๖ คู่มือการปฏิบัติงานออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ	๑๑
๗ กฎหมาย มาตรฐาน และเอกสาร ที่เกี่ยวข้องกับการออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ	๔๓
๘ การจัดเก็บและการเข้าถึงคู่มือ	๔๓
๙ ระบบการติดตามและประเมินผล	๔๔

๑. วัตถุประสงค์

คู่มือการปฏิบัติงานออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงสำหรับการออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ โดยจะกล่าวตั้งแต่ความเป็นมาของงานประกาศชาวเรือที่มีในประเทศไทย และขั้นตอนการออกประกาศชาวเรือ รูปแบบของประกาศชาวเรือต่าง ๆ รวมถึงการออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ซึ่งผู้มีหน้าที่ในการออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือสามารถนำไปอ้างอิงและจัดทำประกาศฯ ให้เป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานต่อไป

๓. ขอบเขต (กิจกรรมตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุด)

ขอบเขตของคู่มือปฏิบัติการออกประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือจะเริ่มตั้งแต่การกล่าวถึงประวัติงานการออกประกาศชาวเรือในประเทศไทย หลักการและกรรมวิธีของการออกประกาศชาวเรือ คำนียามของประกาศชาวเรือ รูปแบบตามมาตรฐานประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ แหล่งที่มาของข้อมูลที่น่าเชื่อถือออกประกาศชาวเรือ ประเภทของข่าวสารที่ต้องนำมาออกเป็นประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือตามมาตรฐาน S-53 เมื่อได้รับข้อมูลแล้วทำการตรวจสอบความถูกต้องหลังจากนั้นจึงนำข้อมูลทั้งหมดมาเข้ากระบวนการออกประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ โดยเจ้าหน้าที่ของแผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ. เมื่อจัดทำประกาศฯ ตามรูปแบบพร้อมเสนอขออนุมัติการออกประกาศฯ เมื่อได้รับอนุมัติแล้ว จึงดำเนินการแจกจ่าย และเผยแพร่ ประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปทราบต่อไป

๔. ขอบเขตความรับผิดชอบในกิจกรรมต่างๆ ตาม Flow Chart เรียงลำดับจากตำแหน่งสูงสุดลงมาต่ำสุด

เนื่องจากการออกประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือเป็นงานที่ต้องอาศัยความความถูกต้องของข้อมูล รวมถึงความรวดเร็วทันเวลาเวลา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการเดินเรือ ดังนั้น การดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ของการออกประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ โดยจะต้องดำเนินการตั้งแต่การรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลในขั้นการเตรียมการก่อนการจัดทำประกาศฯ ตามรูปแบบ และขออนุมัติออกประกาศฯ สิ้นสุดกระบวนการที่การแจกจ่ายและเผยแพร่ประกาศฯ ผ่านช่องทางที่ได้กำหนดไว้ เช่น ข่าวราชานาวี โทรสาร เว็บไซต์กรมอุทกศาสตร์ ต่อไป โดยมี น.ท.หญิง มธุกร ลิ้มสกุล หัวหน้าข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ. เป็นผู้ควบคุมการออกประกาศฯ ให้ถูกต้อง ทันเวลาและมีรูปแบบตามมาตรฐานที่กำหนด มีรายละเอียดการแบ่งมอบงานดังนี้

๔.๑ พล.ร.ต.ศิริชัย เนยทอง ผอ.ศสด.อศ.

มีบทบาทหน้าที่

ผู้มีอำนาจอนุมัติออกประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ คนที่ ๒

๔.๒ น.อ.ธนกร นาคารย์ หก.กบด.ศสด.อศ.

มีบทบาทหน้าที่

ผู้มีอำนาจอนุมัติออกประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ คนที่ ๑

๔.๓ น.ท.หญิง มธุกร ลิ้มสกุล หน.ข่าวสารและบริการการเดินเรือ

ขออนุมัติออกประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ

๔.๔ ร.อ.ชัยรัตน์ ประสานศักดิ์

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ

๔.๕ ร.ต.ธงชัย สว่างอารมณ์

เจ้าหน้าที่จัดทำประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ คนที่ ๑

๔.๖ พ.จ.อ.สุรเชษฐ โชติชูศรี

เจ้าหน้าที่จัดทำประกาศชาวเรือและประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ คนที่ ๒



บทที่ ๕
คำจำกัดความ
และคำนิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง

๕. คำจำกัดความ และคำนิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง

Notice to mariners	ประกาศชาวเรือ เป็นหนังสือแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดที่มีขึ้นในแผนที่เดินเรือ และบรรณสารการเดินเรือ
Navigational Warnings	ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ เป็นข้อความที่ประกอบด้วย ข่าวสารด่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินเรือ
TEMPORARY NM	ประกาศชาวเรือชั่วคราว เป็นการแจ้งเตือนให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อการเดินเรือ และมีกำหนดระยะเวลา
PRELIMINARY NM	ประกาศชาวเรือล่วงหน้าเป็นประกาศที่จะออกล่วงหน้าเพื่อ เผยแพร่ข้อมูลที่สำคัญต่อการเดินเรือให้ชาวเรือรับทราบการ ปฏิบัติ/การทำงาน ที่จะเกิดขึ้นในไม่ช้า พร.ล่วงหน้าจะออก ล่วงหน้าอย่างน้อย ๘ สัปดาห์ หรือ ๒ เดือน
PERMANENT NM	ประกาศชาวเรือถาวร เป็นประกาศที่แจ้งให้ชาวเรือทราบถึงการ เปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อการเดินเรือ ในแผนที่เดินเรือ และจะต้อง แก้ไขแผนที่ เพื่อให้เกิดความทันสมัย
World Wide Navigational Warning System/MWNWS Publication	ระบบเตือนภัยการเดินเรือโลก บรรณสารการเดินเรือ แบ่งประเภทออกได้ตามชนิดของข้อมูลที่อยู่ ในบรรณสารนั้น ตัวอย่างเช่น หนังสือนาร่อง ทำเนียบไฟ และท่อน มาตรฐานน้ำ
Charts	แผนที่เดินเรือ
NM block	แผ่นปะแผ่นที่ รายการแก้ไขที่จะนำมาลงในแผนที่ที่มีรายละเอียด มากเกินไปที่จะแก้ไขในด้วยมือแล้ว จะต้องจัดพิมพ์รายละเอียด บริเวณนั้นทั้งบริเวณเป็นแผนที่แผ่นเล็ก ๆ เพื่อนำไปปะแผ่นที่
Maritime Safety Information	ข่าวสารเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ
SOLAS	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล
NAVAREA	บริเวณพื้นที่การส่งสัญญาณเตือนภัยการเดินเรือทางวิทยุใน ภูมิภาคศาสตร์ทางทะเลทั่วโลก
Lat.	ละติจูด (Latitude, L) เป็นระยะทางเชิงมุมของจุดใด ๆ ซึ่งวัด จากเส้นศูนย์สูตรไปยังขั้วทั้งสอง ตามแนวเมริเดียน
Long.	ลองจิจูด (Longitude, λ) เป็นระยะทางเชิงมุมตามแนวศูนย์สูตร หรือวงขนาน ซึ่งตั้งต้นวัดจากเมริเดียนกรีนวิซไปยังเมริเดียนซึ่ง ผ่านจุดที่กำหนด



บทที่ ๖
คู่มือการปฏิบัติงาน
ประกาศชาวเรือ
และ
ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

สารบัญ

<u>เรื่อง</u>	<u>หน้า</u>
๑ ประวัติงานประกาศชาวเรือ	๑๓
๒ หลัก และขั้นตอนการออกประกาศชาวเรือ	๑๕
๓ ข่าวนสารที่ต้องออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ขั้นตอนการออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ	๒๘
๔ การเผยแพร่ประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ	๓๔

งานประกาศข่าวเรือ

การออกประกาศข่าวเรือ มีขึ้นหลังจากที่เริ่มมีการสำรวจแผนที่ทะเลในน่านน้ำไทย ได้ไม่นานนัก สันนิษฐานว่าจะเริ่มโดยกัปตันลอฟตัส ซึ่งเคยปฏิบัติงานอยู่ในกรมอุทกศาสตร์ของประเทศอังกฤษ จึงน่าจะ เป็นผู้นำธรรมเนียมปฏิบัตินี้มาใช้ในประเทศไทยด้วย ประกาศข่าวเรือฉบับแรกของไทยเริ่มออกตั้งแต่เมื่อใด ไม่มีหลักฐานปรากฏชัด มีเพียงหลักฐานที่มีปรากฏบันทึกไว้ในปี พ.ศ.๒๔๒๘ หลังจากที่กัปตันลอฟตัสได้สำรวจแผนที่ท่าเรือเกาะสีชังแล้ว ได้ออกประกาศข่าวเรือแจ้งตำแหน่งเรือกำปั่นอเมริกันจมลง ในร่องทางเดินเข้าออกท่าเรือกรุงเทพฯ และกล่าวถึงตำแหน่งของหินสัมปะยื้อด้วย โดยลงนามกำกับ และลงตำแหน่งเป็นผู้ทำแผนที่ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ โดยในขณะนั้น กัปตันลอฟตัส ยังสังกัดใน กรมท่ากลาง (กรมเจ้าท่าในปัจจุบัน)

ตัวอย่างประกาศข่าวเรือ โดย กัปตันลอฟตัส แจ้งเรือกำปั่นอเมริกันจม

“ประกาศด้วยแผนที่

เขียนที่เกาะสีชัง

ลงวันที่ ๑๐ เดือนยูลาย คฤศตศักราช ๑๘๘๕

เจ้าพนักงานกรมท่า

ตำบลที่เรือกำปั่นอเมริกันจมอยู่นั้น อยู่ในทางร่องเรือเดินเข้าออกในอ่าวท่ากรุงเทพฯ อยู่ที่ ตำบลมี ลาดิจูด ๑๓ องศา ๒๓ นาที ๑๓ วินาที แลลองยิจูด ๑๐๐ องศา ๓๔ นาที ๒๔ วินาที ฝ่าย ตะวันออก และเรือจมนั้นเวลาที่น้ำลงแห้ง มีน้ำถุก ๕ วา ไปจากเรือนตะเกียงตะวันตกเฉียงใต้ ๒ องศาครึ่ง ฤตามเข็มตรงไปทิศใต้ห่างเรือนตะเกียง ๕ ไมล์

อนึ่ง ลีลาสูงน้ำ ๑๐ ฟุต ตำบลเกาะสีชังนั้น ไปจากที่เรือจมทางตะวันออเฉียงใต้ ๔๕ องศาวัดทางใต้ ๑๖ ไมล์กับไมล์แบ่ง ๔ ส่วนเอา ๓ ส่วน

เซนชื่อ เอ เย ลอบตัส ผู้ทำแผนที่ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ”

จึงนับได้ว่างานด้านนี้ถือกำเนิดขึ้นที่กรมเจ้าท่า ก่อนที่จะโอนมาอยู่ในความรับผิดชอบของ กรมอุทกศาสตร์ในภายหลัง หลักฐานอีกชิ้นหนึ่งที่ยืนยันในเรื่องนี้คือ หนังสือทำเนียบไฟและเรือทวนไฟ ซึ่ง ออกโดยกรมเจ้าท่า ในปี พ.ศ.๒๔๕๘ ได้พิมพ์ประกาศข่าวเรือรวมอยู่ในเล่มด้วย

ในปี พ.ศ.๒๔๖๒ ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นสมาชิกก่อตั้งของสมาคมอุทกนิยาม มีมติที่ประชุมข้อหนึ่ง ที่ต้องรับมาปฏิบัติ คือ การออกประกาศข่าวเรือโดยหน่วยงานอุทกศาสตร์ของประเทศสมาชิก ประกอบกับ ในปีนั้น พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว โปรดเกล้าให้โอนกิจการกระโจมไฟและทวนไฟให้กระทรวง ทหารเรือรับผิดชอบ ซึ่งจะต้องออกประกาศข่าวเรือแจ้งให้ชาวเรือทราบความเป็นไปและการเปลี่ยนแปลง ของกระโจมไฟและทวนไฟเสมอ จึงเป็นการประจวบเหมาะที่จะได้รวมงานประกาศข่าวเรือไว้ในหน่วยงานนี้จึงโอนให้ทหารเรือทำด้วย เมื่อเริ่มตั้งหน่วยงานนั้น กองนี้ชื่อว่า กองประกาศข่าวเรือ โดยประกาศ ข่าวเรือฉบับแรกออกเมื่อเดือน เมษายน พ.ศ.๒๔๖๓

ปี พ.ศ.๒๕๖๔ กองอุทกศาสตร์ทหารเรือ ได้รับการยกฐานะเป็น กรมอุทกศาสตร์ทหารเรือ ขึ้นตรงต่อกระทรวงทหารเรือ ได้จัดส่วนราชการแบ่งเป็น ๖ กอง คือ กองแผนที่ทะเลที่ ๑ กองแผนที่ทะเลที่ ๒ กองช่างเขียนแผนที่ กองโรงพิมพ์ กองเครื่องหมายทางเรือ และกองประกาศข่าวเรือ ซึ่งขณะนั้น เรือโท พงษ์ อาสนะเสน (พลเรือเอก หลวงชลธารพดมิไกร) เป็นแม่กองประกาศข่าวเรือ

พ.ศ.๒๕๗๓ นาวาเอกพระยานิรมยุทธานวี เจ้ากรมอุทกศาสตร์ในขณะนั้น ได้เห็นความสำคัญของงานในกองประกาศข่าวเรือ จึงให้ เรือเอก หลวงรามฤทธิไกร แม่กองประกาศข่าวเรือในขณะนั้นร่างระเบียบการกองประกาศข่าวเรือ เพื่อใช้เป็นระเบียบปฏิบัติราชการในกองให้มีความก้าวหน้ายิ่งขึ้นพอสรุปรายละเอียดได้ดังนี้

กองการประกาศข่าวเรือ มีหน้าที่ในการเอกสารข่าวเรือ เครื่องมือเดินเรือ ตรวจสอบวิชาข่าวเรือ ทำตำราที่ตรวจสอบได้และตำราศาสตร์ เดินเรือ และดีวีเอชเอ็น ที่มีอยู่แล้วให้ดีขึ้น

พ.ศ.๒๕๗๖ กองประกาศข่าวเรือเปลี่ยนชื่อเป็น กองอุปกรณ์การเดินเรือ ขณะนั้นมี ๓ หมวด คือ หมวดเอกสารการเดินเรือ หมวดเครื่องมือเดินเรือ และหมวดตรวจสอบวิชาข่าวเรือ โดยกำหนดหน้าที่รับผิดชอบให้ หมวดเอกสารการเดินเรือ ซึ่งมีแผนกประกาศข่าวเรือ ทำหน้าที่ออกประกาศข่าวเรือของประเทศไทยเป็นภาษาไทย และอังกฤษ ภายในเขตพื้นที่ เกาะลังกา อ่าวเบงกอล ทะเลอันดามัน หมู่เกาะนิโคบาร์ ช่องแคบมะละกา เกาะสุมาตรา สิงคโปร์ หมู่เกาะซันดา พาลาวาน ฟิลิปปินส์ พาราเซล ฮองกง เชียงไฮ้ ทะเลจีน อ่างตังเกี๋ย และอ่าวไทย ให้ข่าวเรือและหน่วยงานต่าง ๆ ภายในประเทศและนอกประเทศ ทราบ ตลอดจนกระจายข่าวทางวิทยุ วิทยุโทรเลขทหารเรือ หนังสือพิมพ์ไทย และหนังสือพิมพ์อังกฤษ

พ.ศ.๒๕๐๑ กรมอุทกศาสตร์ได้แบ่งส่วนราชการใหม่ โดยกองอุปกรณ์การเดินเรือได้แบ่งออกเป็น ๓ แผนก คือ แผนกเอกสารการเดินเรือ แผนกเครื่องมือเดินเรือ และแผนกดาราศาสตร์ โดยแผนกเอกสารการเดินเรือ มีหน้าที่จัดทำและออกประกาศข่าวเรือ เมื่อได้รับข่าวสารที่มีความสำคัญต่อความปลอดภัยในการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบริเวณใกล้เคียง

พ.ศ. ๒๕๕๓ กรมอุทกศาสตร์ได้แบ่งส่วนราชการใหม่ จัดตั้งศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ เป็นหน่วยขึ้นตรงกรมอุทกศาสตร์ โดยเปลี่ยนกองอุปกรณ์การเดินเรือเป็นกองบริการการเดินเรืออยู่ภายใต้บังคับบัญชาของศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ และแผนกเอกสารการเดินเรือเปลี่ยนชื่อเป็นแผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ มีหน้าที่ออกประกาศข่าวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อนการเดินเรือ

ในด้านข่าวสารทางวิทยุจะให้ข้อมูลล่วงหน้าเกี่ยวกับเหตุการณ์สำคัญที่จะเกิดขึ้น และเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ บริเวณน่านน้ำไทยอยู่ในพื้นที่เดินเรือที่ ๑๑ (NAVAREA XI) ของระบบเตือนภัยการเดินเรือโลก (World Wide Navigational Warning System/WWNWS) โดยมีประเทศญี่ปุ่นเป็นผู้ประสานงาน และกระจายข่าวในพื้นที่ ส่วนคำเตือนเกี่ยวกับการเดินเรือในน่านน้ำไทยและบริเวณใกล้เคียง

กรมอุทกศาสตร์จะออกประกาศข่าวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ แจ้งข่าวแก่ข่าวเรือทางสถานีวิทยุติดต่อเรือเดินทะเล และทางอินเทอร์เน็ต ที่เว็บไซต์ของกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ <http://www.hydro.navy.mi.th/NTMs/ntm.htm> สำหรับการประสานงานกับ NAVAREA จะใช้เครื่องรับข่าวระบบโทรพิมพ์ (Navigation Telex/NAVTEX)

หลักการและกรรมวิธีของการออกประกาศชาวเรือ

ประกาศชาวเรือ Notice to mariners ตามข้อตกลงของสภาสากลอุทกนิยาม บทที่ F หมายถึง ข่าวสารและคำแนะนำใด ๆ ซึ่งออกประกาศโดยสำนักงานอุทกศาสตร์ มีจุดประสงค์เพื่อจะเตือนชาวเรือให้ทราบข่าวสารต่าง ๆ แต่ข่าวสาร นั้นมีลักษณะซึ่งอาจมิได้ระบุถึงเอกสารการเดินเรือหนึ่งใดโดยเฉพาะ ประกาศนี้จะครอบคลุมถึงสิ่งต่าง ๆ ตัวอย่างเช่น ข่าวสารที่เกี่ยวกับการเดินเรือชนิดต่าง ๆ การจำหน่ายและการมีครอบครองของบรรณสารการเดินเรือ ความปลอดภัยในการเดินเรือ และการป้องกันชีวิตมนุษย์ในทะเล

การออกประกาศชาวเรือ ปฏิบัติตามอนุสัญญา SOLAS 1974

SOLAS Chapter V regulation 9 requires contracting governments to: ‘promulgate notices to mariners in order that nautical charts and publications are kept, as far as possible, up to date’

SOLAS Chapter V regulation 27 states that: ‘Nautical charts and nautical publications, such as sailing directions, lists of lights, notices to mariners, tide tables and all other nautical publications necessary for the intended voyage, shall be adequate and up to date’.

ประเภทของประกาศชาวเรือ

- ๑. ประกาศชาวเรือชั่วคราว (TEMPORARY)
- ๒. ประกาศชาวเรือล่วงหน้า (PRELIMINARY)
- ๓. ประกาศชาวเรือถาวร (PERMANENT)

คำนิยาม

ประกาศชาวเรือชั่วคราว (TEMPORARY) เป็นการแจ้งเตือนให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อการเดินเรือ และมีกำหนดระยะเวลา เช่น การเปลี่ยนแปลงหุ่นเครื่องหมายชั่วคราว การเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะ เป็นต้น

ประกาศชาวเรือล่วงหน้า (PRELIMINARY) เป็นประกาศที่จะออกล่วงหน้าเพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่สำคัญต่อการเดินเรือให้ชาวเรือรับทราบการปฏิบัติ/การทำงาน ที่จะเกิดขึ้นในไม่ช้า ปชร.ล่วงหน้าจะออกล่วงหน้าอย่างน้อย ๘ สัปดาห์ หรือ ๒ เดือน การแก้ไขแผนที่ตาม ปชร.ล่วงหน้าจะเขียนด้วยดินสอ

ประกาศชาวเรือถาวร (PERMANENT) เป็นประกาศที่แจ้งให้ชาวเรือทราบถึงการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อการเดินเรือ ในแผนที่เดินเรือ และจำจะต้องแก้ไขแผนที่ ให้แก้ไขด้วยหมึกสีม่วง

ความชัดเจนของ ปชร.

ให้ปฏิบัติอย่างเข้มงวดว่าจะต้องใช้ความพยายามทุกวิถีทางเพื่อออก ปชร. ให้ข้อความไม่มีความหมายหลายนัย และจัดพิมพ์อย่างเหมาะสม

รูปมาตรฐานของ ปชร.

การเรียงลำดับของข่าวสารและการจัดหัวข้อต่างๆ ใน ปชร. จะต้องเหมือนกันทุกครั้ง หัวข้อย่อยของประกาศอาจจะตัดออกได้เพื่อจะลดความยาวของประกาศ

ลำดับของข่าวสารให้ใช้ ดังนี้

๑. หมายเลขประกาศ ที่ออกประกาศตามด้วยอักษร T หรือ P ถ้าจำเป็น (T คือ ชั่วคราว P คือ ล่วงหน้า) ประกาศชาวเรือถาวร แสดงเฉพาะหมายเลขประกาศ/ปีที่ออกประกาศ
๒. มหาสมุทร ทะเล ประเทศ ผัง อ่าว เกาะหรือแม่น้ำ
๓. สถานที่ เรื่อง
๔. การอ้างถึง ปชร. ฉบับก่อน หรือการยกเลิก ปชร. ฉบับก่อนถ้าจำเป็น
๕. วัน เดือน ปี ที่เกิดสิ่งใหม่หรือการเปลี่ยนแปลงถ้าจำเป็น
๖. ชื่อ และ ตำบลที่
๗. คำอธิบายโดยย่อ ถ้าจำเป็น
๘. คำอธิบายโดยละเอียด (ในกรณีของไฟจะต้องลงไว้ตามลำดับดังนี้คือ ลักษณะไฟ ความสูงจากระดับน้ำทะเล ระยะเวลา ชนิดของโครงสร้าง เสี้ยวของไฟ ส่วนในเรื่องที่เกี่ยวกับความลึกของน้ำ ให้ระบุชื่อและตำบลที่ตามข้อ ๖ และคำบรรยายอย่างละเอียดตามข้อ ๘ เท่าที่จำเป็น)
๙. ข้อสังเกต
๑๐. อ้างถึงแผนที่และบรรณสารที่เกี่ยวข้องกับประกาศนี้ถ้ามี
๑๑. ผู้ออกประกาศ แหล่งข่าวที่ได้รับมา (เช่น กรมเจ้าท่า การท่าเรือฯ เป็นต้น)

ระบบมาตรฐานในการกำหนดหมายเลข ปชร.

จะต้องนำวิธีการมาตรฐานมาใช้ในการกำหนดหมายเลขของ ปชร. ซึ่งรูปแบบการจัดมีดังต่อไปนี้

๑. หมายเลขประกาศ
๒. ปีที่ออกประกาศ

รูปแบบของหมายเลข ปชร. จำต้องไม่ซ้ำกัน และเรียงลำดับ เช่น 123/16 ให้ใส่ (T) หรือ (P) สำหรับ ปชร.ชั่วคราว หรือ ปชร.ล่วงหน้า เช่น 123(P)/16 ***สำหรับ ปชร. ฉบับภาษาอังกฤษ

การแปลออกเป็นภาษาอังกฤษ

๑. สำนักงานอุทกศาสตร์ใด ๆ ซึ่งมีได้ออก ปชร. เป็นภาษาอังกฤษ จะต้องสรุปข่าวสารสำคัญใน ปชร. ซึ่งมีผลต่อฝั่งทะเลของประเทศนั้น ๆ ออก เป็นภาษาอังกฤษหรือภาษาฝรั่งเศส และแจกจ่ายออกไปพร้อม ๆ กัน และนอกเหนือจาก ปชร. ซึ่งได้แจกจ่ายออกไปเป็นพร้อม ๆ กัน และนอกเหนือจาก ปชร. ซึ่งได้แจกจ่ายไปเป็นภาษาของชาตินั้น ๆ ไปยังสำนักงานอุทกศาสตร์ของชาติอื่น ๆ ทั้งหมด ถ้าหากว่าการแปลนี้จะไม่ทำให้การแจกจ่าย ปชร.ต้องล่าช้าไป

๒. สภาสากลอุทกนิยาม(องค์การอุทกศาสตร์สากล) จะเป็นผู้หาข่าวและสอบถามเพื่อความแน่นอนในเรื่องเหล่านี้ คือ.-

ก. รัฐสมาชิกใดที่ดำเนินการตามแนวของมติในวรรค ๑ ข้างต้น

ข. ปชร. ฉบับภาษาอังกฤษ ที่รัฐสมาชิกบางประเทศ ต้องการจากประเทศใกล้เคียงโดยรับตัวน จากข้อมูลที่ได้รับตอบ สภาสากลอุทกนิยาม(องค์การอุทกศาสตร์สากล) ก็จะติดต่อรัฐสมาชิกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เห็นว่า อย่างน้อยที่สุดความต้องการเร่งด่วนที่กล่าวในข้อ ข. ได้บรรลุความประสงค์ที่ตั้งใจ

หน่วยที่ใช้วัดในการพล็อตระยะทาง

๑. ระยะที่จะใช้พล็อตลงในผังรูปต่าง ๆ จะต้องให้ค่าเป็นเมตร หรือกิโลเมตร ถ้าสามารถจะปฏิบัติได้
๒. ในปัจจุบันประเทศใด ๆ ก็ตามซึ่งไม่ได้ใช้หน่วยเมตรจะใส่ค่าระยะทางเป็นระบบหน่วยวัดของตน และต้องใส่หน่วยวัดระบบเมตรไว้ในวงเล็บ

๓. ระยะทางที่ยาวมาก ๆ ซึ่งจะพล็อตได้เฉพาะบนแผนที่ ซึ่งมีขอบแบ่งสเกลไว้ จะบอกระยะทางเป็นไมล์และจุดทศนิยม

การบอกตำบลที่ทางภูมิศาสตร์

๑. ตำบลที่ทางภูมิศาสตร์ระบุโดยวิธีหนึ่งใดต่อไปนี้

ก. บอกแปร่ง และระยะทางจากวัตถุถาวรที่กำหนดแน่นอนในแผนที่พร้อมกับบอกละติจูด และลองจิจูดโดยประมาณ ถ้าสามารถกำหนดได้ เช่น พังงา, บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของเกาะไม้ท่อน

ข. บอกค่าความแตกต่างของละติจูดและลองจิจูดจากวัตถุถาวรที่กำหนดแน่นอนในแผนที่

ค. บอกเป็นค่าละติจูดและลองจิจูดอย่างละเอียด (ของแผนที่มาตราส่วนใหญ่ที่สุดที่เกี่ยวข้องซึ่งได้ระบุถึงแรกสุดหรือแผ่นซึ่งได้ระบุถึงตามที่แสดงเลขกำกับไว้ในวงเล็บ) ตำบลที่แน่นอนโดยละติจูดและลองจิจูดนี้จะต้องบอกโดยให้สอดคล้องกับระบบหน่วยที่ใช้แบ่งขอบแผนที่ที่ปรากฏในแผนที่ ซึ่งได้ระบุถึงดังกล่าว

๒. หากมิได้บอกตำบลที่เป็นละติจูดและลองจิจูดอย่างละเอียดแล้ว จะต้อง บอกค่าละติจูดและลองจิจูดโดยประมาณเพิ่มไว้ด้วยถ้าสามารถกระทำได้ โดยให้ละเอียดถึงลิปดา ในกรณีนี้จะต้องใช้คำว่า “โดยประมาณ” ใส่ไว้ด้วยทุกครั้ง

การกำหนดตำบลที่สำหรับแจ้งรายละเอียดในประกาศชาวเรือควรเป็นดังนี้

๑. แผนที่มาตราส่วน ๑ : ๒๕,๐๐๐ หรือใหญ่กว่า ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่ง ของลิปดา เช่น ๐.๐๐๑

เช่น Lat. 12° 41' 08" N., Long. 100° 03' 11" E.

๒. แผนที่มาตราส่วน ตั้งแต่ ๑ : ๒๕,๐๐๐ ถึง ๑ : ๒๕๐,๐๐๐ ใช้ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง ของลิปดา เช่น ๐.๐๑

เช่น Lat. 6° 42'.33 N., Long. 99° 22'.61 E.

๓. แผนที่มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐ หรือเล็กกว่า ใช้ทศนิยม ๑ ตำแหน่ง ของลิปดา เช่น ๐.๑

เช่น Lat. 10° 37'.6 N., Long. 101° 15'.5 E.

การแบ่งขอบเขตภูมิศาสตร์

การแบ่งขอบเขตของมหาสมุทรและทะเลซึ่งได้จัดพิมพ์ไว้ในเอกสารพิเศษ S-23 ของ IHO จะนำมาใช้เป็นหลักในการแบ่งเขตภูมิศาสตร์ของการออก บชร.เช่นเดียวกับหนังสือนำร่องและทำเนียบไฟ

ดัชนีภูมิศาสตร์

บชร. ที่พิมพ์ออกแต่ละฉบับจะต้องมีดัชนีภูมิศาสตร์นำหน้า

เช่น ฝั่งตะวันตกของประเทศไทย

ตำบลที่ประมาณที่อันตรายที่ยังสงสัยว่าจะอยู่หรือไม่

๑. เป็นที่ตกลงกันว่า จะใช้อักษรย่อ PD (ตำบลที่สงสัย) PA (ตำบลที่ประมาณ) หรือ ED (สงสัยว่าจะมีอยู่) ใส่ไว้ในตำบลที่อันตรายที่ยังอยู่ในความสงสัย (เช่น ที่ตื้น หิน เรือจม ฯลฯ) ซึ่งไม่แน่ใจในตำบลที่หรือทราบตำบลที่โดยประมาณ หรือไม่แน่ใจว่าจะมีอยู่หรือไม่

๒. อักษรย่อ PD, PA และ ED โดยปกติพิมพ์ลงในแผนที่โดยไม่ต้องใส่จุด หรือวงเล็บโดยใช้อักษรตัวเอน

ทิศหลัก

จะใช้สัญลักษณ์ต่อไปนี้ทั้งในแผนที่เดินเรือและบรรณสารการเดินเรือต่าง ๆ เพื่อใช้แสดงทิศหลักทั้ง ๔ ทิศ เมื่อเขียนคำย่อ เป็นดังนี้

เหนือ = N

ใต้ = S

ตะวันออก = E

ตะวันตก = W

คำอธิบาย Amplifying notes. เช่น

- Note: Former NM 2457(T)/09 is cancelled.
- ประกาศชาวเรือครั้งก่อน หมายเลข 137/2557 (ล่องหน้า) ยกเลิก
- ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้ภายในรัศมี 800 เมตร จากเรือวางสายส่งกระแสไฟฟ้าใต้น้ำ และควรหลีกเลี่ยงทำการทอดสมอ หรือใช้เรือลากอวน บริเวณเส้นทางสายส่งกระแสไฟฟ้าใต้น้ำ
- การแก้ไขนี้จะถูกรวบรวมไว้ในประกาศชาวเรือครั้งต่อไป

การระบุบรรณสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องกับ ปขร.

๑. ปขร. จะกล่าวระบุสิ่งต่อไปนี้

ก. สำหรับแผนที่ให้ อ้าง หมายเลข และถ้าจำเป็นให้ ระบุ ชื่อ วัน เดือน ปี ของบรรณสาร และ วัน เดือน ปี ของการแก้ไขเล็กน้อย เช่น แผนที่หมายเลข 334 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 70/2557)

ข. หนังสือนาร่องให้ระบุหมายเลขหรือชื่อและหน้า เช่น ทำเนียบไฟและทุ่นในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556, หน้า 41, 47 และ 48

Publication : List of Lights and Buoys in Thai Waters 2013, Pages 41, 47 and 48

ค. สำหรับทำเนียบไฟให้ระบุ ภาคและหมายเลขของไฟ

๒. สำหรับแผนที่ ตัวเลขแรกจะเป็นหมายเลขแผนที่สเกลใหญ่ที่สุด ซึ่งเกี่ยวข้องกับ ปขร. ส่วนหมายเลขแผนที่ที่เกี่ยวข้องต่อไปจะเรียงลำดับสเกลลดขนาดไปตามลำดับจนกระทั่งไม่สามารถนำค่าที่จะแก้ไขมาพล็อตลงได้ชัด

เช่น แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง --- 309, 362 และ 045

Charts affected : 309, 362, 045

๓. ประเทศใดๆ ก็ตามซึ่งออก ปขร. แยกสำหรับหนังสือนาร่องและสำหรับแผนที่จะต้องระบุใน ปขร. ที่ใช้สำหรับหนังสือนาร่องด้วยว่าจะต้องแก้ไขแผนที่ด้วยหรือไม่

๔. ใน ปขร. และข่าววิทยุจะต้องบอกหมายเลขไฟเป็นหมายเลขตามทำเนียบสากลด้วย ถ้าหมายเลขสากลไม่มีก็ให้บอกหมายเลขไฟที่เป็นของชาตินั้น ๆ

การอ้างถึงแหล่งข่าว

การออก ปขร. จะต้องระบุ ถึง แหล่งข่าว ซึ่งใช้ทำ ปขร. โดยย่อ เช่น ข้อมูลจาก --- บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน), ลง 9 มีนาคม 2558
Source from : Pan Asia Storage & Terminal Co Ltd., dated 23th April 2013

แผ่นปะแผนที่

เมื่อรายการแก้ไขที่จะนำมาลงในแผนที่ที่มีรายละเอียดมากเกินไปที่จะแก้ไขในบริเวณที่มีรายละเอียดที่ จะต้องแก้ไขมากนั้นลงได้ด้วยมือแล้ว จะต้องจัดพิมพ์รายละเอียดบริเวณนั้นทั้งบริเวณเป็นแผนที่แผ่นเล็ก ๆ เพื่อนำไปปะแผนที่

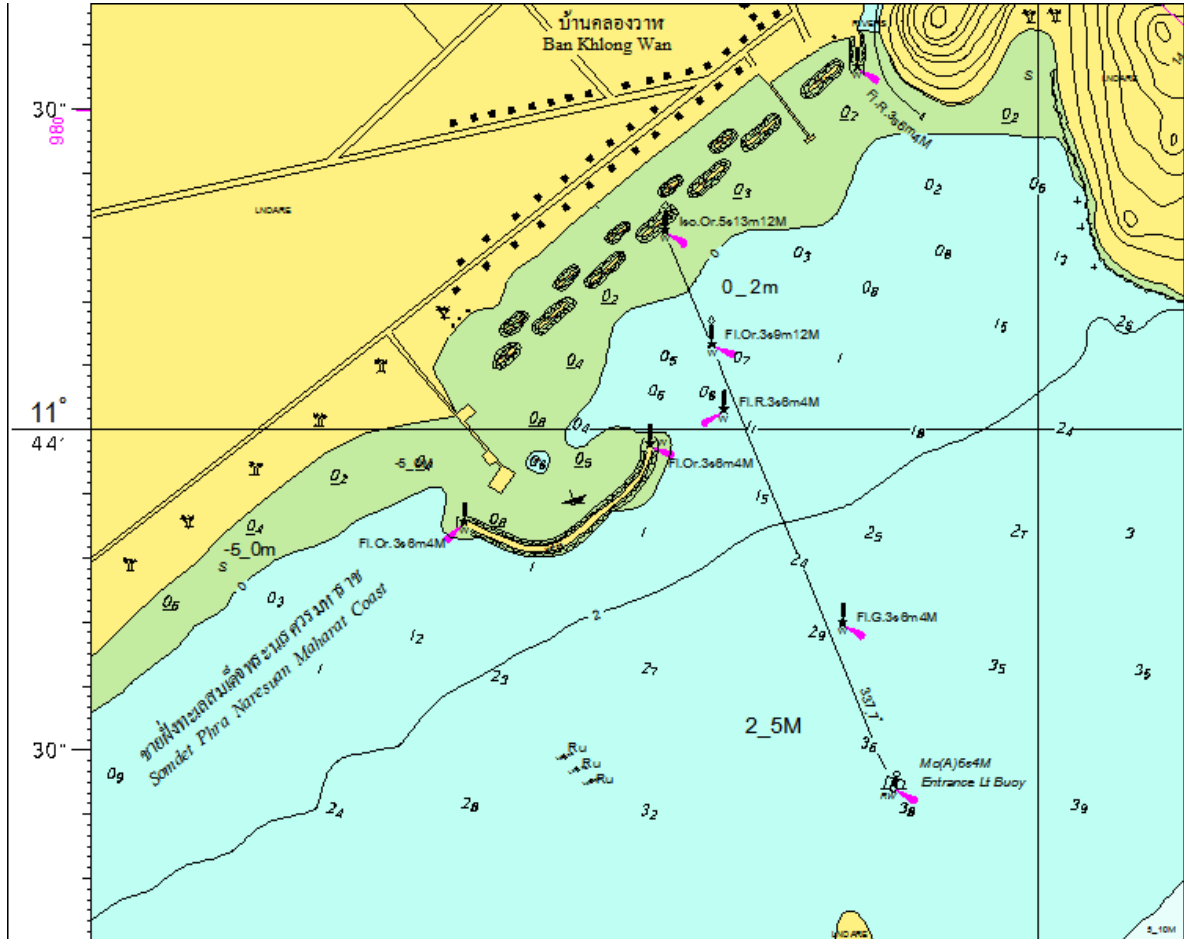
A NM block must be announced by a textual NM. This should include the approximate position and indicate what features the block is updating, eg:

Insert the accompanying note, PIPELINES, centred on :
12 ° 56' .00 N., 99 ° 57' .00 E.

ตัวอย่าง เกี่ยวกับ ปชร.แผ่นปะแผ่นที่

สำหรับประกาศชาวเรือ หมายเลข 72/2558 ขนาดรูป (มม.) 169.3 x 135

To accompany Notice to Mariners No. 72/2558. Image Size (mm) 169.3 by 135





ส่วนแก้ไขแผนที่หมายเลข 224

Block for Chart No. 224

ตัวอย่าง ประกาศชาวเรือ (ถาวร)

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 30/2558
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันตก
ประจวบคีรีขันธ์, บริเวณอ่าวประจวบคีรีขันธ์, บริเวณท่าเทียบเรือบ้านคลองวาฬ — เรืออับปาง

ให้ยกเลิก ประกาศชาวเรือ หมายเลข 15/2558 (ชั่วคราว)
รายละเอียด --- แผนที่หมายเลข 224 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 135/2556)

	<u>INDIAN1975 DATUM</u>	WGS84 DATUM
ให้เขียน 	11 ° 47' 47.22" น., 99 ° 48' 33.13" อ.	11 ° 47' 53.74" น., 99 ° 48' 21.76" อ.
	11 ° 43' 53.47" น., 99 ° 47' 15.67" อ.	11 ° 44' 00.00" น., 99 ° 47' 04.31" อ.


ข้อมูลจาก --- กองสำรวจแผนที่ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ, ลง 17 มีนาคม 2558

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
19 มีนาคม 2558

Notice to Mariners
No. 30/15
Gulf of Thailand, West Coast
Prachuap Khiri Khan, Ao Prachuap Khiri Khan, Ban Khlong Wan Jetty — Wrecks.

Former Notice 15(T)/15 is cancelled.

Details : Chart No. 224 (Last correction 135/2556)

	<u>INDIAN1975 DATUM</u>	WGS84 DATUM
Insert 	11 ° 47' 47.22" N., 99 ° 48' 33.13" E.	11 ° 47' 53.74" N., 99 ° 48' 21.76" E.
	11 ° 43' 53.47" N., 99 ° 47' 15.67" E.	11 ° 44' 00.00" N., 99 ° 47' 04.31" E.

Source from : Surveying Division Hydrographic Department Royal Thai Navy, dated 17th March 2015

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
19th March 2015

การแจ้งให้ทราบถึงการพิมพ์ออกหรือยกเลิกของแผนที่และบรรณสารการเดินเรืออื่น ๆ

ข้อความแจ้งการพิมพ์ออกของแผนที่ใหม่หรือแผนที่แก้ไขหรือบรรณสารเดินเรือใหม่ หรือแก้ไขตลอดจนการยกเลิก จะต้องใส่ไว้ใน ปชร. ด้วย

ตัวอย่าง

ประกาศชาวเรือ

หมายเลข 92/2558

แผนที่

- รายละเอียด ---
1. กรมอุทกศาสตร์ ได้พิมพ์แผนที่ ดังนี้
 - 1.1 แผนที่หมายเลข 116 (เกาะเสม็ด) มาตรฐาน 1 : 22,000
ต้นฉบับใหม่ บรรณาธิกร ครั้งที่ 10 ก.ย.2558, บรรณาธิกร ครั้งที่ 10 ก.ย.2558
 - 1.2 แผนที่หมายเลข 141 (แหลมทรพิม ถึง เกาะคราม)
มาตรฐาน 1 : 120,000 บรรณาธิกรใหม่ ครั้งที่ 15 ส.ค.2558
 - 1.3 แผนที่หมายเลข 308 (ภูเก็ต ถึง กันตัง)
มาตรฐาน 1 : 200,000 บรรณาธิกรใหม่ ครั้งที่ 13 ส.ค.2558
 2. ขอให้ชาวเรือกรุณาจัดหาแผนที่ดังกล่าว มาใช้เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
2 พฤศจิกายน 2558

Notice to Mariners

No. 92/15

Charts

- Details :
1. The Hydrographic Department has published charts, as follows :
 - 1.1 Chart No. 116 (Ko Samet) Scale 1 : 22,000
New Publication 10th Ed., Sept., 2015, 10th Edition, Sept., 2015
 - 1.2 Chart No. 141 (Laem Thoraphim to Ko Kham) Scale 1 : 20,000
15th New Edition, Aug., 2015
 - 1.3 Chart No. 308 (Phuket to Kantang) Scale 1 : 200,000
13th New Edition, Aug., 2015
 2. Mariners are suggested to obtain them for safety of navigation.

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

2nd November 2015

ปขร. ล่วงหน้า

๑. ถ้าเป็นไปได้ ปขร. จะต้องออกล่วงหน้าอย่างน้อย ๒ เดือน เมื่อมีการติดตั้งเครื่องช่วยการเดินเรือใหม่ที่สำคัญ หรือการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเครื่องช่วยการเดินเรือสำคัญที่มีอยู่แล้ว

๒. จะต้องระบุ วัน เดือน ปี ที่เป็นไปได้มากที่สุดที่เครื่องช่วยการเดินเรือใหม่ จะเปิดทำงานหรือที่เครื่องช่วยการเดินเรือที่ปรับปรุงจะใช้ได้โดยระบุใน ปขร. ฉบับล่วงหน้า

๓. ปขร. ฉบับล่วงหน้าจะต้องระบุว่าเป็นฉบับล่วงหน้าโดยเพิ่ม อักษร P ข้างท้ายหมายเลขของ ปขร.

ตัวอย่าง ประกาศชาวเรือล่วงหน้า

ประกาศชาวเรือ

หมายเลข 17/2558 (ล่วงหน้า)

อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก

ตราด, คลองใหญ่ ถึง เกาะกูด และ เกาะหมาก --- สายส่งกระแสไฟฟ้าใต้น้ำ

รายละเอียด --- 1. ตั้งแต่วันที่ 20 ตุลาคม 2557 ถึง 31 มีนาคม 2558 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะทำการวางสายส่งกระแสไฟฟ้าใต้น้ำ โดยเรือชื่อ VIVA 15 และ Masindra 11 ลากเชื่อมต่อบลที่ดังต่อไปนี้ (INDIAN 1975 DATUM) :

1.1 คลองใหญ่ ถึง เกาะกูด

1.1.1 แลต. $11^{\circ} 48' .69$ น., ลอง. $102^{\circ} 51' .20$ อ. (ฝั่ง)

1.1.2 แลต. $11^{\circ} 48' .16$ น., ลอง. $102^{\circ} 49' .70$ อ.

1.1.3 แลต. $11^{\circ} 42' .83$ น., ลอง. $102^{\circ} 34' .62$ อ.

1.1.4 แลต. $11^{\circ} 42' .37$ น., ลอง. $102^{\circ} 34' .53$ อ. (ฝั่ง)

1.2 เกาะกูด ถึง เกาะหมาก

1.2.1 แลต. $11^{\circ} 42' .37$ น., ลอง. $102^{\circ} 34' .53$ อ. (ฝั่ง)

1.2.2 แลต. $11^{\circ} 43' .65$ น., ลอง. $102^{\circ} 34' .65$ อ.

1.2.3 แลต. $11^{\circ} 44' .54$ น., ลอง. $102^{\circ} 34' .42$ อ.

1.2.4 แลต. $11^{\circ} 45' .91$ น., ลอง. $102^{\circ} 33' .48$ อ.

1.2.5 แลต. $11^{\circ} 48' .00$ น., ลอง. $102^{\circ} 29' .61$ อ.

1.2.6 แลต. $11^{\circ} 48' .13$ น., ลอง. $102^{\circ} 29' .36$ อ. (ฝั่ง)

2. รายละเอียดของเรือ มีดังนี้ :

2.1 ชื่อ : VIVA 15

ชนิด : Barge

สัญชาติ : Malaysia

2.2 ชื่อ : Masindra 11

ชนิด : Tug Boat

สัญชาติ : Malaysia

3. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้ภายในรัศมี 800 เมตร จากเรือวางสายส่งกระแสไฟฟ้าใต้น้ำ และควรหลีกเลี่ยงทำการทอดสมอ หรือใช้เรือลากอวน บริเวณเส้นทางสายส่งกระแสไฟฟ้าใต้น้ำ

4. ประกาศชาวเรือครั้งก่อน หมายเลข 137/2557 (ล่วงหน้า) ยกเลิก

5. การแก้ไขนี้จะถูกรวบรวมไว้ในประกาศชาวเรือครั้งต่อไป

แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง --- 151, 102 และ 045

ข้อมูลจาก --- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, ลง 27 มกราคม 2558

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์

กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร

6 กุมภาพันธ์ 2558

Notice to Mariners
No. 17(P)/15
Gulf of Thailand, East Coast
Trat, Khlong Yai to Ko Kut and Ko Mak --- Submarine Power Cable.

Details --- 1. From 20th October 2014 to 31st March 2015, Provincial Electricity Authority is laying submarine power cable by the vessels named VIVA 15 and Masindra 11 joining the following positions (INDIAN1975 DATUM) :

1.1 Khlong Yai to Ko Kut

1.1.1 Lat. 11° 48' .69 N., Long. 102° 51' .20 E. (shore)

1.1.2 Lat. 11° 48' .16 N., Long. 102° 49' .70 E.

1.1.3 Lat. 11° 42' .83 N., Long. 102° 34' .62 E.

1.1.4 Lat. 11° 42' .37 N., Long. 102° 34' .53 E. (shore)

1.2 Ko Kut to Ko Mak

1.2.1 Lat. 11° 42' .37 N., Long. 102° 34' .53 E. (shore)

1.2.2 Lat. 11° 43' .65 N., Long. 102° 34' .65 E.

1.2.3 Lat. 11° 44' .54 N., Long. 102° 34' .42 E.

1.2.4 Lat. 11° 45' .91 N., Long. 102° 33' .48 E.

1.2.5 Lat. 11° 48' .00 N., Long. 102° 29' .61 E.

1.2.6 Lat. 11° 48' .13 N., Long. 102° 29' .36 E. (shore)

2. Details of the vessels are as follows :

2.1 Name : VIVA 15

Type : Barge

Flag : Malaysia

2.2 Name : Masindra 11

Type : Tug Boat

Flag : Malaysia

3. Mariners are warned not to approach within a radius of 800 metres from vessels laying submarine power cable and should avoid anchoring or trawling in the vicinity of the submarine power cable route.

4. Former Notice No. 137/2557 (P) is cancelled.

5. These amendments will be included by the next Notice to Mariners.

Charts affected : 151, 102 and 045

Source from : Provincial Electricity Authority, dated 27th January 2015

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
6th February 2015

ปชร. ชั่วคราว

๑. จะต้องบอกระยะเวลาที่เป็นไปได้ของการเปลี่ยนแปลงเครื่องช่วยการเดินเรือลงใน ปชร. ชั่วคราว
๒. จะต้องระบุว่า ปชร. นั้นเป็น ปชร. ชั่วคราวโดยการใส่ อักษร T หลังหมายเลข ปชร.
๓. เมื่อทุ่นหรือเครื่องช่วยการเดินเรืออื่นใดมีการเปลี่ยนแปลงหรือถอดถอนออกเมื่อหมดฤดูกาลเดินเรือ รัฐที่เกี่ยวข้องจะต้องพิมพ์ ปชร. เพื่อบอกว่าการเปลี่ยนเหล่านั้นเป็นการเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาล

ตัวอย่าง ประกาศชาวเรือชั่วคราว

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 64/2558 (ชั่วคราว)
อ่าวไทย
การขุดเจาะ

- รายละเอียด — 1. ประมาณกลางเดือน มิถุนายน 2558 บริษัท ซี อี ซี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล ลิมิเต็ด (สาขาประเทศไทย) ได้ทำการเคลื่อนย้ายแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม WEST CRESSIDA จากหลุมผลิต กระเบน-1/อีไอเอ-1 ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. 7° 46'.77 น. ลอง. 100° 29'.08 อ.ไปยังหลุมผลิต สงขลา ดี ในตำบลที่โดยประมาณ แลต. 7° 30'.93 น. ลอง. 100° 36'.81 อ. เพื่อขุดเจาะและผลิตปิโตรเลียม ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 เดือน
2. ตำบลที่ทั้งหมดอ้างอิงกับ INDIAN1975 DATUM
 3. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้ ภายในรัศมี 2 ไมล์ทะเล จากตำบลที่ข้างบน

- แผนที่ซึ่งเกี่ยวข้อง --- 045
ข้อมูลจาก --- บริษัท ซีอีซี อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล ลิมิเต็ด (สาขาประเทศไทย), ลง 15 มิถุนายน 2558

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
19 มิถุนายน 2558

Notice to Mariners
No. 64(T)/15
Gulf of Thailand
Drilling Operations

- Details : 1. At the mid of June 2015 CEC International, Ltd. (Thailand Branch) has been moving platform "WEST CRESSIDA" from Kraben-1/EIA-1 in the approximate position Lat. 7° 46'.77 N., Long. 100° 29'.08 E. to Songkhla D in the approximate position Lat. 7° 30'.93 N., Long. 100° 36'.81 E. for petroleum drilling and production, duration about 3 months.
2. All positions referred to INDIAN1975 DATUM.
 3. Mariners are warned not to approach within a radius of 2 nautical miles from the above position.

Chart affected : 045

Source from : CEC International, Ltd. (Thailand Branch), dated 15th June 2015

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
19th June 2015

ปชร. ชั่วคราวและ ปชร. ล่วงหน้าที่ยังมีผล

๑. แต่ละประเทศจะต้องออกรายการแสดง ปชร.ชั่วคราว และปชร. ล่วงหน้า ที่ยังมีผลบังคับอยู่ โดยออกเป็นรายคาบ

ก. ประเทศซึ่งพิมพ์ ปชร. ฉบับรายสัปดาห์จะต้องทำรายการดังกล่าวข้างต้นเป็นรายเดือน

ข. ประเทศซึ่งพิมพ์ ปชร. เป็นรายเดือนจะต้องทำรายการดังกล่าวทุกต้นปี หรือบ่อยกว่านั้นถ้าต้องการ

๒. ในบรรณสารการเดินเรือมูลฐาน เช่น หนังสือนาร่อง ทำเนียบไปไฟ ฯลฯ จะต้องใส่ข้อความแสดงด้วยว่ามี ปชร. ชั่วคราวรวมอยู่ในบรรณสารดังกล่าวหรือไม่



ประกาศชาวเรือ

มกราคม พ.ศ.2554

ฉบับที่ 1

ตำบภูมิศาสตร์กำหนดไว้สำหรับแผนที่มาตราส่วนใหญ่ที่สุด เว้นแต่จะได้แจ้งเป็นอย่างอื่น ทิศต่าง ๆ ให้อ้างอิงตามเข็มนาฬิกาจาก 000° (เหนือ) ถึง 359° ทิศซึ่งเกี่ยวกับไฟนับจาก ทะเล ทิศนวิสัยของไฟที่แจ้งไว้เป็นระยะเมื่ออากาศโปร่ง สัญญาณหมอกจะส่งเฉพาะเวลาอากาศทึบ หรือมีหมอก เว้นแต่จะแจ้งไว้เป็นอย่างอื่น ความลึกของน้ำนับจากเส้นเกณฑ์แผนที่ มาตราส่วนใหญ่ ที่สุด ความสูงต่าง ๆ ในแผนที่ไทยนับจากระดับทะเลปานกลาง ความสูงต่าง ๆ ในแผนที่อังกฤษหรือ แผนที่ฝรั่งเศส นับจากเส้นเกณฑ์ที่อ้างในแผนที่นั้น ๆ

เนื้อเรื่อง

- (1) หมายเลขของแผนที่ ซึ่งเกี่ยวข้องกับประกาศชาวเรือ
- (2) ประกาศชาวเรือดาว
- (3) ประกาศชาวเรือชั่วคราวและล่วงหน้า
- (4) แก๊ซทำเนียบไฟและทุ่น

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
กรุงเทพฯ ฯ

กรมอุทกศาสตร์ขอความร่วมมือจากบรรดาชาวเรือทั้งหลายให้แจ้งไปยังเจ้ากรมอุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ 222 เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 ในเมื่อได้พบสิ่งอันตรายใหม่ หรือสิ่งซึ่งสงสัยว่าจะเป็นอันตรายต่อการเดินเรือตลอดจนเครื่องหมายทางเรือซึ่งเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่ทำงานตามปกติ

ประกาศชาวเรือนี้จ่ายให้โดยไม่คิดราคา

รายการรวบยอดเรื่องเกี่ยวกับการแก้ไขแผนที่

๑. ใน ปชร. ที่พิมพ์แต่ละครั้งจะต้องมีรายการแสดงดัชนี เรียงลำดับหมายเลข เป็นหมายเลขของแผนที่ ที่เกี่ยวข้องกับบรรณาธิการเล่มนั้น ตามด้วยหมายเลขของ ปชร. เหล่านั้น

๒. สำนักงานอุทกศาสตร์ จะต้องพิมพ์ รายการรวบยอดเป็นคาบ ซึ่งมีรายการแสดงดัชนีของ ปชร. ทุกฉบับในคาบนั้นรวมกันในลักษณะเรียงหมายเลขแผนที่ ปชร. ใดที่ไม่มีผลบังคับแล้ว (คือ ที่มี ปชร. อื่นมาแทน หรือที่อ้างถึงแผนที่ต่าง ๆ ที่มีแผนที่ใหม่ออกมาใช้ หรือ ปชร.ชั่วคราว ที่ไม่ใช่แล้ว ฯลฯ) จะไม่นำมารวม

๓. รายการรวบยอดนี้จะต้องรวบรวม และตีพิมพ์ออกแจกจ่ายเป็นคาบทุก ๆ ๓ หรือ ๖ เดือน

๔. รายการรวบยอดนี้ โดยเฉพาะของประเทศที่พิมพ์ออกบ่อย (๓-๔ เดือนครั้ง) จะต้องนำรายการนี้ ไปรวมปลายปีเป็นรายการฉบับประจำปีจบลงด้วย หมายเลขเรียงลำดับของแผนที่ และ ปชร. ซึ่งทันสมัย ซึ่งมีได้นับรวมไว้ด้วย

ตัวอย่าง รายการรวบยอดเรื่องเกี่ยวกับการแก้ไขแผนที่

Chart No.	Edition	Notices to Mariners
2	July. 2009	2009 (33) 4305 (36) 4716 (41) 5391 5394 (47) 6229 6230 (51) 6771 2010 (2) 175 176 (15) 1787 (22) 2619 (25) 3072 3073 (27) 3327 (29) 3518 (34) 4169 (40) 4748 (42) 4980 (47) 5708 2011 (11) 1181 (16) 1696 (20) 2035 (29) 3229 (32) 3596 (39) 4386 (42) 4672 4673 (44) 5016 (48) 5485
Chart No.	Edition	Notices to Mariners
3	Mar. 1998	2010 (38) 4575
5	Dec. 1987	2007 (7) 769
6	Oct. 2009	2009 (49) 6452 (53) 6933 2010 (4) 336 (27) 3299 (42) 4970 4971 (43) 5210 (49) 5971 2011 (44) 5014

สัญลักษณ์สำหรับหน่วยวัดปริมาณต่าง ๆ

เป็นที่ตกลงว่าจะใช้สัญลักษณ์สเกลต่อไปนี้ สำหรับหน่วยวัดปริมาณต่าง ๆ :-

Hour h

Minute of time min or m

(m may be used when there is on possibility of confusion with metre)

Second sec or s

Metre m

Decimetre dm

Centimetre cm

Millimetre mm

Square meter m²

Cubic metre	m^3
Kilometre	Km
Inch	in
Foot	ft or f^t
Yard	yd or y^d
Fathom	fd or f^m
Nautical mile	M
Knot	Kn
Ton	t
Candela (new candle)	cd
Degree	x°
Minute of arc	y^I
Second of arc	z^{II}

แหล่งที่มาข้อมูลสำหรับออกประกาศชาวเรือ

- หน่วยงานเอกชนต่าง ๆ เช่น
 - บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด
 - บริษัท เซฟรอน ออฟชอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
 - บริษัท เอ็มพี จี 11 (ประเทศไทย) จำกัด
- หน่วยงานราชการนอก ทร.
 - กรมเจ้าท่า
 - การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
 - บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
- หน่วยงานราชการใน ทร.
 - กรมยุทธการทหารเรือ
 - กรมกิจการพลเรือทหารเรือ
- หน่วยงานของกรมอุทกศาสตร์
 - กองสำรวจแผนที่
 - กองเครื่องหมายทางเรือ
- ประกาศชาวเรือของประเทศสมาชิก IHO
 - ประกาศชาวเรืออังกฤษ
- ผู้บังคับการเรือ/ประชาชนทั่วไป

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ Navigational warning

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ (Navigational Warnings) จัดเป็นข่าวสารประเภทหนึ่งของ MSI เป็นข้อความที่ประกอบด้วยข่าวสารด่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินเรือ ซึ่งจะต้องกระจายข่าวไปยังเรือต่างๆ ในทะเล ตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา SOLAS

MSI ย่อมาจาก Maritime Safety Information (ข่าวสารเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ) ประกอบด้วยข่าวสาร ๓ ประเภท

๑. คำเตือนเกี่ยวกับการเดินเรือ (Navigational Warning)
๒. ข่าวสารอุตุนิยมวิทยา (Meteorological Information)
 - คำเตือนสภาพอากาศในทะเล (Marine Meteorological Warning)
 - ข่าวการพยากรณ์อากาศในทะเล (Marine Forecasts Information)
๓. คำเตือนอื่นๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยต่อการเดินเรือเร่งด่วน (other urgent safety-related messages) อ้างอิงตาม (S-53)

คำเตือนเกี่ยวกับการเดินเรือ (Navigational Warning) หมายถึงข้อความข่าวสารด่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการเดินเรือที่ส่งไปยังเรือตามอนุสัญญา SOLAS 1974 ตามที่แก้ไข

Navigational warning means a message containing urgent information relevant to safe navigation broadcast to ships in accordance with the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended

ประเภทของคำเตือน (Types of Warnings)

๑. NAVAREA warnings
๒. Sub-Area warnings
๓. Coastal warnings
๔. local warnings



เฉพาะ local warning ไม่ต้องส่ง MSI ไปให้สถานีวิทยุติดต่อเรือเดินทะเล ดิวานนท์ เนื่องจากอยู่ภายในขอบเขตของท่าเรือ แจ้งเตือนโดยวิทยุของท่าเรือ

NAVAREA Warnings

๑. เพื่อแจ้งเตือนนักเดินเรือมหาสมุทร (ocean-going mariners)
๒. ข่าวสารที่แจ้งเตือนเกี่ยวกับ
 - การขัดข้องของเครื่องหมายช่วยการเดินเรือหลัก
 - ข่าวสารที่มีผลต่อการเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือหลัก

Coastal Warnings

๑. มีความจำเป็นต่อความปลอดภัยในการเดินเรือในภูมิภาคที่กำหนด
๒. ขอบเขตนี้จากด้านนอกของทุ่นหมายช่องทางเดินเรือ หรือสถานีนำร่อง และไม่ควรถูกจำกัดบริเวณเฉพาะเส้นทางเดินเรือหลัก
๓. มีความจำเป็นต่อความปลอดภัยในการเดินเรือในภูมิภาคที่กำหนด
๔. ขอบเขตนี้จากด้านนอกของทุ่นหมายช่องทางเดินเรือ หรือสถานีนำร่อง และไม่ควรถูกจำกัดบริเวณเฉพาะเส้นทางเดินเรือหลัก

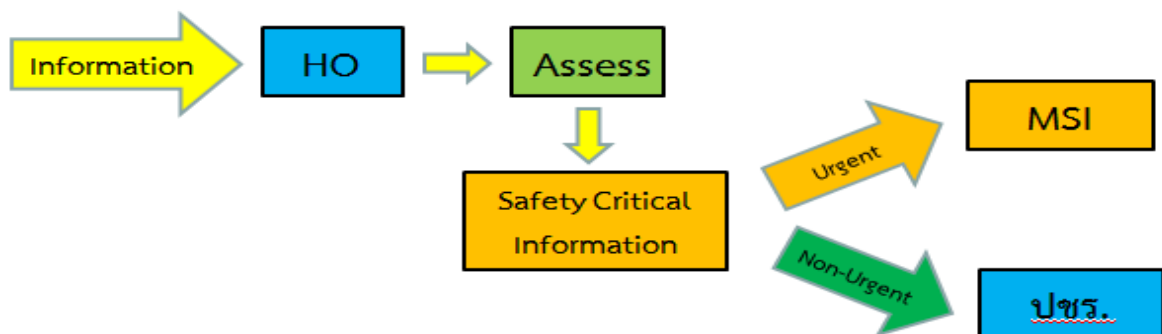
Local Warnings หมายถึง ข่าวสารโดยละเอียดในบริเวณ inshore waters รวมถึงในบริเวณขอบเขตของท่าเรือ (harbour limit) ซึ่งเรือเดินมหาสมุทรไม่ต้องการข่าวสารนี้

การออกคำเตือนเกี่ยวกับการเดินเรือ (Navigational Warning)

ต้องปฏิบัติตาม WWNWS Maritime Safety Information (MSI) เหมือนกับ ปชร.

ความแตกต่าง ระหว่าง Maritime Safety Information (MSI) กับ Notice to mariners (ปชร.)

คำเตือนการเดินเรือทางวิทย์ (RNW) ใช้ในการแจ้งข่าวสารที่ด่วนมาก ไม่ได้ใช้เพื่อแก้ไขปรับปรุงแผนที่โดยตรง ถ้าข่าวสารนั้นไม่ใช่เป็นการชั่วคราวจนเกินไป โดยทั่วไปจะออก ปชร.ชั่วคราว หรือ ปชร.ล่วงหน้า หรือ ปชร.ให้แก้ไขปรับปรุงแผนที่ หลังจากออกคำเตือนการเดินเรือทางวิทย์



ข่าวสารที่ต้องออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ตามมาตรฐาน S - 53 (17 กรณี)

๑. ความเสียหายต่อไฟ สัญญาณหมอก ทุ่น และเครื่องหมายช่วยการเดินเรืออื่นๆ ที่มีผลต่อเส้นทางเดินเรือหลัก (Casualties to lights, fog signals, buoys and other aids to navigation affecting main shipping lanes)

๒. เรืออับปางมีอันตรายอยู่ในหรือใกล้เส้นทางเดินเรือหลัก รวมถึงเครื่องหมายทางเรือที่เกี่ยวข้อง (The presence of dangerous wrecks in or near main shipping lanes and, if relevant, their marking)

๓. การติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือหลักขึ้นใหม่ หรือมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญต่อเครื่องหมายช่วยการเดินเรือเดิม ซึ่งการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงนั้นจะทำให้ผลต่อการนำเรือผิดพลาดได้ (Establishment of major new aids to navigation or significant changes to existing ones when such establishment or change, might be misleading to shipping)

๔. มีการพ่วงจูงวัตถุขนาดใหญ่ในน่านน้ำจำกัด (the presence of large unwieldy tows in congested waters)

๕. สิ่งอันตรายลอยน้ำ (เช่น เรือไร้การควบคุม ภูเขาน้ำแข็ง ทุ่นระเบิด ตู้คอนเทนเนอร์ หรือวัตถุขนาดใหญ่ อื่นๆ) Drifting hazards (including derelict vessels, ice, mines, containers, other large items, etc.)

๖. พื้นที่ที่กำลังมีปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ (SAR) และต่อต้านมลภาวะ (เพื่อให้เรือเลี่ยงพื้นที่นี้) Areas where search and rescue (SAR) and anti-pollution operations are being carried out (for avoidance of such areas)

๗. การค้นพบใหม่ : หินใต้น้ำ ที่ตื้น พืดปะการัง และเรืออัปปาง ที่จะเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ รวมถึงเครื่องหมายช่วยการเดินเรือที่เกี่ยวข้อง (The presence of newly discovered rocks, shoals, reefs and wrecks likely to constitute a danger to shipping, and, if relevant, their marking)

๘. การเปลี่ยนหรือหยุดดำเนินการการสร้างเส้นทางเดินเรือ (Unexpected alteration or suspension of established routes)

๙. การวางสายเคเบิลหรือท่อทาง การลากวัตถุใต้น้ำขนาดใหญ่ เพื่อสำรวจวิจัย การปล่อยยานมีคนขับ หรือไร้คนขับ หรือการปฏิบัติการใต้น้ำอื่นๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยต่อการเดินเรือในหรือใกล้เส้นทางเดินเรือ (Cable or pipe-laying activities, the towing of large submerged objects for research or exploration purposes, the employment of manned or unmanned submersibles, or other underwater operations constituting potential dangers in or near shipping lanes)

๑๐. การติดตั้งเครื่องมือวิจัยหรือเครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ในหรือใกล้เส้นทางเดินเรือ (The establishment of research or scientific instruments in or near shipping lanes)

๑๑. การติดตั้งสิ่งก่อสร้างไกลฝั่งในหรือใกล้เส้นทางเดินเรือ (The establishment of offshore structures in or near shipping lanes)

๑๒. การขัดข้องอย่างมีนัยสำคัญของบริการวิทยุช่วยการเดินเรือ หรือสถานีวิทยุหรือดาวเทียมบนฝั่ง ให้บริการข่าวสารเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ (Significant malfunctioning of radio navigation service and shore-based maritime safety information radio or satellite service)

๑๓. ข่าวสารที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการพิเศษที่อาจมีผลต่อความปลอดภัยในการเดินเรือ บางครั้งครอบคลุมบริเวณกว้าง เช่น การฝึกของกองทัพเรือ การยิงจรวด การกิจปล่อยดาวเทียม การทดลองระเบิดนิวเคลียร์ เขตทิ้งวัตถุระเบิด เป็นต้น (Information concerning special operations which might affect the safety of shipping, sometimes over wide areas, e.g., naval exercises, missile firings, space missions, nuclear tests, ordnance dumping zones, etc.)

๑๔. การกระทำอันเป็นโจรสลัดและปล้นเรือ

๑๕. การเกิดคลื่นสึนามิและปรากฏการณ์ธรรมชาติอื่นๆ ที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงระดับน้ำทะเลอย่างผิดปกติ

๑๖. ข่าวสารจากองค์การอนามัยโลก

๑๗. มาตรการรักษาความปลอดภัย (security related requirement)

รูปแบบมาตรฐานของ ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ตามมาตรฐาน S – 53

ส่วนนำ



คำเตือน



ส่วนท้าย



MESSAGE ELEMENTS TABLE		
Part	Reference No. ¹³	Message Elements
Preamble	1	Message series identifier
	2	General area
	3	Locality
	4	Chart number
Warning	5	Key subject
	6	Geographical position
	7	Amplifying remarks
Postscript	8	Cancellations details

Figure 3 – Message Elements Table showing standard elements for each part of a message

EXAMPLES OF WARNINGS IN SECTION 4.2.2.7

Message Element	Example 1
1. Message series identifier	NAVAREA XII 222/09
2. General area	COSTA RICA.
3. Locality	SOUTHWEST COAST.
4. Chart number	CHART _____ (INT _____).
5. Key subject	SHOALS LOCATED:
6. Geographical position	A. 28 METRES 08-17.1N 083-53.1W.
7. Amplifying remarks	B. 13.5 METRES 08-19.2N 083-54.2W.
8. Cancellations details	C. 27 METRES 08-21.8N 083-56.1W.

Message Element	Example 2
1. Message series identifier	NAVAREA IV 231/09
2. General area	NORTH PACIFIC OCEAN.
3. Locality	JASPER SEAMOUNT.
4. Chart number	CHART _____ (INT _____).
5. Key subject	DISCOLOURED WATER WITH SUBMARINE VOLCANIC ACTIVITY
6. Geographical position	REPORTED VICINITY 30-27N 122-40W AT 190110 UTC FEB 09.
7. Amplifying remarks	
8. Cancellations details	

Message Element	Example 3
1. Message series identifier	NAVAREA VII 48/09
2. General area	ANGOLA.
3. Locality	PORT OF LUANDA.
4. Chart number	CHART _____ (INT _____).
5. Key subject	WRECK LOCATED 08-16.50S 013-16.07E. LEAST DEPTH EIGHT
6. Geographical position	METRES.
7. Amplifying remarks	
8. Cancellations details	



ตัวอย่างของประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

หมายเลข 09/16

อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก

บริเวณหาดยาวทุ่งโปรง

- รายละเอียด ---
1. ในวันที่ 16 และ 17 มีนาคม 2559 เวลา 0800 ถึง 1600 กองทัพเรือ จะทำการฝึก ยิงอาวุธ พื้นสู่พื้นและพื้นสู่อากาศ บริเวณหาดยาวทุ่งโปรง ภายในพื้นที่ ซึ่งล้อมรอบด้วยตำบลที่ ดังต่อไปนี้ (INDIAN 1975 DATUM) :
แลต. $12^{\circ} 42'.00$ น. ถึง แลต. $12^{\circ} 51'.30$ น.
และ ลอง. $100^{\circ} 40'.00$ อ. ถึง ลอง. $100^{\circ} 51'.00$ อ.
 2. คำเตือนนี้จะสิ้นสุดลงในวันที่ 17 มีนาคม 2558 เวลา 1700
 3. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
11 มีนาคม 2559

NAVIGATIONAL WARNINGS
TH NAV WARN 09/16
GULF OF THAILAND, EAST COAST
HAT YAO THUNG PRONG

SURFACE TO SURFACE AND SURFACE TO AIR MAIN ARMAMENT
EXERCISES BY ROYAL THAI NAVY 0100 TO 0900 UTC DAILY 16 TO 17
MAR 16 IN AREA BOUNDED BY (INDIAN 1975 DATUM) :

12-42.00 N TO 12-51.30 N
100-40.00 E TO 100-51.00 E

CANCEL THIS MESSAGE 171000 UTC MAR 16.

MARINERS ARE WARNED ACCORDINGLY.

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
11th March 2016

ตัวอย่าง คำเตือนเพื่อการเดินเรือ ที่รับจากเครื่อง NAVTEX

518kHz Error Rate: 0.0%

ZCZC FA81
2015-02-17 11:50

FROM BANGKOK RADIO
(CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED)

NAVIGATIONAL WARNINGS
TH NAV WARN 06/15
GULF OF THAILAND, EAST COAST
SATTAHIP

1. SURFACE TO SURFACE MAIN
ARMAMENT EXERCISES
BY ROYAL THAI NAVY
170100-170900 UTC FEB-16
WITHIN THE FOLLOWING
AREA (INDIAN1975 DATUM):

LAT 12 20.00 N TO LAT
12 40.00 N
LONG 100 40.75 E TO LONG
100 50.00 E

2. CANCEL THIS MESSAGE 171000 UTC
FEB-16.

3. MARINERS ARE WARNED
ACCORDINGLY.

ISSUED BY THE HYDROGRAPHIC
DEPARTMENT,
ROYAL THAI NAVY, BANGKOK,
THAILAND,
12TH FEBRUARY, 2016.

005671000 BKKRADD
NNNN

518kHz Error Rate: 1.1%

ZCZC FA74
2015-10-08 23:50

FROM BANGKOK RADIO
(CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED)

NOTICE TO MARINERS
N=962/2015 (TEMPORARY)
WEST COAST OF THAILAND
PHANGGA, KO SIMILAN - LIGHT

DETAILS:
1. KO SIMILAN LIGHT,
FL (3)205171M17M,
IN THE POSITION (INDIAN1975
DATUM)

LAT 8 37.54.50 N, LONG 97 39
06.50 E

HAS BEEN EXTINGUISHED.

2. UPON COMPLETION OF REPAIRS,
THE LIGHT WILL
RESUME ITS NORMAL FUNCTION
WITHOUT FURTHER NOTICE.

3. MARINERS ARE WARNED
ACCORDINGLY.

CHARTS AFFECTED :
307B, 307, 362, AND 045

SOURCE FROM : HTMS SAIBURI,
DATED 11TH
JUNE 2015. =
ISSUED BY THE HYDROGRAPHIC
DEPARTMENT,
ROYAL THAI NAVY, BANGKOK,
THAILAND. =
12TH JUNE 2015.

00567100 BKKRADD
NNNN

518kHz Error Rate: 0.3%

ZCZC FA93
2015-10-21 15:50

FROM BANGKOK RADIO
(CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LIMITED)

NOTICE TO MARINERS
NO.70/2015 (TEMPORARY)
GULF OF THAILAND, EAST COAST
SATTAHIP COMMERCIAL PORT (DHUR
SAMET HARBOUR)
ENTRANCE LIGHT-BODY

DETAILS:

1. ENTRANCE LIGHT-BODY FL.1055M,

IN THE POSITION (RGS84 DATUM)
LAT 12 35 49.26 N, LONG
100 54 20.88 E
HAS BEEN EXTINGUISHED.

2. UPON COMPLETION OF REPAIRS,
THE LIGHT WILL RESUME
ITS NORMAL FUNCTION WITHOUT
FURTHER NOTICE.

3. MARINERS ARE WARNED
ACCORDINGLY.

CHARTS AFFECTED: 115A, 115, 141
AND 001
SOURCE FROM : SATTAHIP
HYDROGRAPHIC STATION,
= DATED 15TH JULY
2015.
ISSUED BY THE HYDROGRAPHIC
DEPARTMENT,
ROYAL THAI NAVY, BANGKOK,
THAILAND,
16TH JULY 2015.

005671000 BKKRADD
NNNN

การเผยแพร่

กรณีที่มีกำหนดระยะเวลา (ปชร.ชั่วคราว,ปชร.ล่องหน้า) และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

๑. ทาง FAX ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กรมเจ้าท่า หมายเลขโทรสาร 0 2238 2309

กรมประชาสัมพันธ์ หมายเลขโทรสาร 0 2275 5015

สถานีวิทยุติดต่อเรือเดินทะเล ถนนติวานนท์ หมายเลขโทรสาร 0 2104 7404

๒. ทางข่าวราชนาวิ ให้หน่วยราชการใน ทร.

๓. NAVTEX ส่งโดย สถานีวิทยุติดต่อเรือเดินทะเล ถนนติวานนท์

๔. Internet : www.hydro.navy.mi.th

กรณีที่ไม่กำหนดระยะเวลา (ปชร.ถาวร)

๑. Internet : www.hydro.navy.mi.th

๒. รวบรวมเล่มประกาศชาวเรือ

กระบวนการจัดทำประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือน เพื่อขออนุมัติและแจกจ่าย

๑. จัดทำบันทึก เสนอ กบด.ศสด.อศ. เพื่อขออนุมัติออกประกาศ

การมอบอำนาจ จก.อศ. ที่เกี่ยวข้องกับการออกประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

- การออก ปชร. อยู่ในอำนาจของ หก.กบด.ศสด.อศ. สั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ตามคำสั่ง อศ. ที่ ๑๑/๒๕๕๕ เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ลง ๓ พ.ย.๕๕ ผนวก ก ข้อ ๘ ลำดับที่ ๑

- การออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรืออยู่ในอำนาจของ หก.กบด.ศสด.อศ. สั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ตามคำสั่ง อศ. ที่ ๑๑/๒๕๕๕ ลง ๓ พ.ย.๕๕ เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ผนวก ก ข้อ ๘ ลำดับที่ ๒

ในกรณี หก.กบด.ศสด.อศ.ไม่อยู่ให้อยู่ในอำนาจของ ผอ.ศสด.อศ.

- การออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรืออยู่ในอำนาจของ ผอ.ศสด.อศ. สั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ตามคำสั่ง อศ. ที่ ๑๑/๒๕๕๕ ลง ๓ พ.ย.๕๕ เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ผนวก ก ข้อ ๓ ลำดับที่ ๓

- การออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรืออยู่ในอำนาจของ ผอ.ศสด.อศ. สั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ตามคำสั่ง อศ. ที่ ๑๑/๒๕๕๕ ลง ๓ พ.ย.๕๕ เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ผนวก ก ข้อ ๓ ลำดับที่ ๔

๒. จัดทำแบบฟอร์มสำหรับส่งประกาศชาวเรือ และประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทางโทรสาร

๓. จัดทำข่าวราชนาวิ เพื่อแจกจ่ายให้หน่วยต่าง ๆ ใน ทร. เพื่อทราบ



ตัวอย่างแบบฟอร์มส่งโทรสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ราชการด่วนกรมอุทกศาสตร์

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ
(ส่งผ่านทางระบบ NAVTEX)

เสนอ สถานีวิทยุติดต่อเรือเดินทะเล ถนนติวานนท์

กรมอุทกศาสตร์ขอส่งประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ (Navigational Warnings) เพื่อกระจายข่าวต้งมีข้อความต่อไปนี้

NAVIGATIONAL WARNINGS
TH NAV WARN 08/16
GULF OF THAILAND, EAST COAST
LAEM CHABANG PORT

1. WRECK NAMED OCEAN DREAM REPORTED IN VICINITY
13-02.50 N 100-51.70 E. THE WRECK WILL BE SALVAGED
2. MARINERS ARE WARNED ACCORDINGLY.

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
29th February 2016

รับคำสั่งเจ้ากรมอุทกศาสตร์

(ลงชื่อ) นาวาเอก

(ธนกร นาคารย์)

(ตำแหน่ง) หัวหน้ากองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ
กรมอุทกศาสตร์

ลงวันที่ ๒๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๕๙ เวลา ๐๙๐๐

ตัวอย่างแบบฟอร์มส่งโทรสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ราชการด่วนกรมอุทกศาสตร์

ประกาศชาวเรือด่วน

เสนอ กรมประชาสัมพันธ์

ต่อไป

กรมอุทกศาสตร์ขอส่งประกาศชาวเรือเพื่อกระจายข่าวดังมีข้อความ

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

หมายเลข 08/16

อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก

ท่าเรือแหลมฉบัง

รายละเอียด ---

1. ได้รับรายงานเรืออับปาง ชื่อ OCEAN DREAM บริเวณ แลต. $13^{\circ} 02' .50$ น. ,
ลอง. $100^{\circ} 51' .70$ อ. จะดำเนินการกู้เรือต่อไป
2. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
29 กุมภาพันธ์ 2559

รับคำสั่งเจ้ากรมอุทกศาสตร์

(ลงชื่อ) นาวาเอก

(ธนกร นาคารย์)

(ตำแหน่ง) หัวหน้ากองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ
กรมอุทกศาสตร์

ลงวันที่ ๒๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๕๙ เวลา ๐๙๐๐

ตัวอย่างแบบฟอร์มส่งโทรสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ราชการด่วนกรมอุทกศาสตร์

ประกาศชาวเรือด่วน

เสนอ กรมเจ้าท่า

ต่อไป

กรมอุทกศาสตร์ขอส่งประกาศชาวเรือเพื่อกระจายข่าวดังมีข้อความ

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ

หมายเลข 08/16

อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก

ท่าเรือแหลมฉบัง

รายละเอียด ---

1. ได้รับรายงานเรืออับปาง ชื่อ OCEAN DREAM บริเวณ แลต. $13^{\circ} 02' .50$ น. ,
ลอง. $100^{\circ} 51' .70$ อ. จะดำเนินการกู้เรือต่อไป
2. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
29 กุมภาพันธ์ 2559

รับคำสั่งเจ้ากรมอุทกศาสตร์

(ลงชื่อ) นาวาเอก

(ธนกร นาคารย์)

(ตำแหน่ง) หัวหน้ากองบริการการเดินเรือ ศูนย์สนับสนุนการเดินเรือ
กรมอุทกศาสตร์

ลงวันที่ ๒๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๕๙ เวลา ๐๙๐๐

ตัวอย่าง ข้าราชการ



กระดาษเขียนข่าวราชการ

หน่วย _____	รับจาก _____	วันที่ - เวลา _____
ระบบ _____	ผู้ฝาก _____	ผู้รับ _____
จ่ายให้ _____	ส่งต่อให้ _____	วันที่ - เวลา _____
ผู้จ่าย _____	ผู้รับ _____	วันที่ - เวลา _____

ความเร่งด่วน - ผู้รับปฏิบัติ ด่วน	ความเร่งด่วน - ผู้รับทราบ ด่วน	หมู่วันที่ - เวลา ก.พ.๕๖	หมู่คำ
จาก อ.ศ. ถึง ผู้รับปฏิบัติ ทรภ.๑ ทรภ.๒ กพภ.๑ ตร. กพภ.๒ ตร. กตอ.ตร. กบส.ตร. กบร.ตร. กทบ.ตร. กอพ.ตร. กอฝ.ตร. ส.ท.๕ (สัตหีบ-ทัพเรือ) กิจการวิทยุกระจายเสียงทหารเรือ ผู้รับทราบ ศปภ.ตร. อภ.ตร. ตร. ศรชล.			ชั้นความลับ -
			ที่ของผู้ให้ข่าว กบค. /๐๒/๕๖

อ.ศ. ได้ออกประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ หมายเลข ๐๘/๑๖ ลง ๒๔ ก.พ.๕๖ แจ้งเรืออับปาง บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง รายละเอียด ดังนี้

- รายละเอียด — ๑. ได้รับรายงานเรืออับปาง ชื่อ OCEAN DREAM บริเวณ แลต. ๑๓° ๐๒' ๕๐" น. ,
ลอง. ๑๐๐° ๕๓' ๓๐" อ. จะดำเนินการกู้เรือต่อไป
๒. ขาวเรือที่หลายจระเข้ตระวังในการเดินเรือ

หน้า ๕ ของ ๕ หน้า	อ้างถึงข่าว _____ ชั้นความลับ	ชื่อผู้เขียนข่าว ตำแหน่ง หน.จว.สารา หน.อ.ศ. น.ท.หญิง โทร.๕๒๒๖๖๘	บาททหารอนุมัติข่าว น.อ. ทท.กบค.ศสค.อ.ศ.
	<input type="checkbox"/> กำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ไม่กำหนด	ชื่อผู้รับรองข่าว น.อ. ทท.กบค.ศสค.อ.ศ.	



ตัวอย่าง บันทึกเสนอขออนุมัติออกประกาศชาวเรือ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ.(โทร.๕๒๒๗๘)
ที่...../๕๘.....วันที่.....ม.ค.๕๘
เรื่อง.....ขออนุมัติออก ปขร.....

เสนอ กบด.ศสด.อศ.

๑. แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ. ขออนุมัติออก ปขร. เพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนที่เดินเรือหมายเลขดังต่อไปนี้

หมายเลข	ชื่อแผนที่	มาตราส่วน	บรรณาธิกรครั้งที่
๐๔๕	กรุงเทพฯ ถึง สิงคโปร์	๑ : ๑,๘๕๐,๐๐๐	๗ ก.ย.๒๕๕๖

๒. แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ ขอเสนอประกอบการพิจารณาดังนี้

๒.๑ จากการตรวจสอบ ปขร. อังกฤษ หมายเลข ๓๑๖ มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแผนที่เดินเรือไทย โดยมีการให้เขียนสัญลักษณ์ไฟ บริเวณ Vietnam – Gulf of Thailand – Dao Phu Quoc – Duong Dong NW รายละเอียดตาม Admiralty Notices to Mariners Weekly Edition 3 ที่แนบ

๒.๒ การออก ปขร. เพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนที่เดินเรือ ตามข้อมูลดังกล่าวในครั้งนี้ จะออก ปขร.ถาวร เพื่อแก้ไขแผนที่เดินเรือ หมายเลข ๐๔๕

๒.๓ การออกประกาศชาวเรืออยู่ในอำนาจของ หก.กบด.ศสด.อศ. สั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ตามคำสั่ง อศ. ที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลง ๓ พ.ย.๕๘ เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ผนวก ก ข้อ ๘ ลำดับที่ ๑

๓. แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการดังนี้

๓.๑ กรุณาอนุมัติออก ปขร. หมายเลข ๔/๒๕๕๘ และต้นเรื่องส่งคืน แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ

๓.๒ ให้รุกรการ กบด.ศสด.อศ. สำเนา ปขร. ส่งให้ ศปก.อศ. แจ้ง นขต.อศ. ทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

๓.๓ ให้แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ นำประกาศชาวเรือขึ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ของ อศ.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นสมควรกรุณาอนุมัติ ตามข้อ ๓.

น.ท.หญิง

หน.ข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ.



ตัวอย่าง บันทึกเสนอขออนุมัติออกประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ. (โทร. ๕๒๒๗๘)

ที่.../๕๙

วันที่... มิ.ย. ๕๙

เรื่อง...ขออนุมัติออกประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ

เสนอ กบด.ศสด.อศ.

๑. แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ. ขออนุมัติออกประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ แจ้งการฝึกควบคุมอากาศยานโจมตีเรือผิวน้ำและปฏิบัติการทางอากาศของ กบส.กร. รายละเอียดตามข่าว ยก.ทร. ด่วน ที่ ฝ.๑๑/๐๖/๕๙ มวว. ๑๐๑๕๓๐ มิ.ย.๕๙ ที่แนบ

๒. แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ ขอเสนอประกอบการพิจารณาดังนี้

๒.๑ กบส.กร. จะทำการฝึกควบคุมอากาศยานโจมตีเรือผิวน้ำและปฏิบัติการทางอากาศ ในวันที่ ๑๕ - ๑๖ มิ.ย.๕๙ ระหว่างเวลา ๐๗๐๐ - ๑๓๐๐ บริเวณพื้นที่ VTD-71 และด้านใต้ของเกาะเสม็ด จว.ระยอง

๒.๒ การฝึกยิงอาวุธ เป็นข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการพิเศษ ที่อาจมีผลต่อความปลอดภัยต่อการเดินเรือ ซึ่งเป็นกรณีที่ ๑๓ ของข่าวสารที่จะต้องออกเป็นคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ตามมาตรฐาน S-53 ขององค์การอุทกศาสตร์สากล จำนวน ๑๗ กรณี

๒.๓ การฝึกยิงอาวุธครั้งนี้ครอบคลุมแผนที่เดินเรือหมายเลข 141 102 001 และ 045

๒.๔ การออกประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรืออยู่ในอำนาจของ ทก.กบด.ศสด.อศ. ส่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ตามคำสั่ง อศ. ที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลง ๓ พ.ย.๕๘ เรื่อง การมอบอำนาจสั่งการและทำการแทนในนาม จก.อศ. ผนวก ก ข้อ ๘ ลำดับที่ ๒

๓. แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการดังนี้

๓.๑ กรุณาอนุมัติออกประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ หมายเลข ๒๒/๑๖ และออกข่าวราชชนวีตามร่างที่แนบ ต้นเรื่องส่งคืน แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ

๓.๒ ให้รุกรการ กบด.ศสด.อศ. ดำเนินการตามนี้

๓.๒.๑ สำเนาประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ ให้ ศปก.อศ.

๓.๒.๒ สำเนาต้นเรื่องพร้อม ประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ และโทรสาร เสนอหน่วยนอก ทร. (ตัวจริง) ให้แผนกรุกรการ บก.อศ.

๓.๒.๓ ส่งข่าวราชชนวีให้ มวอ.อศ.ดำเนินการ

๓.๓ ให้แผนกข่าวสารและบริการการเดินเรือฯ นำประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ ขึ้นเผยแพร่บนเว็บไซต์ ของ อศ. พร้อมส่งประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมประชาสัมพันธ์ สถานีวิทยุติดต่อเรือเดินทะเล ถ.ติวานนท์ (Navtex) ทราบทางโทรสาร

๓.๔ ให้แผนกรุกรการ บก.อศ. ดำเนินการดังนี้

๓.๔.๑ แจ้งประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ ให้หน่วยต่างๆ ใน อศ. ทราบ ทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์

๓.๔.๒ จัดส่งประกาศค่าเตือนเพื่อการเดินเรือ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๓.๓

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นสมควรกรุณาอนุมัติ ตามข้อ ๓

น.ท.หญิง

หน.ข่าวสารและบริการการเดินเรือ กบด.ศสด.อศ.

เว็บไซต์ กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
<http://www.hydro.navy.mi.th/>



เว็บไซต์ ศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
<http://www.navigationsupport.com/>



เว็บไซต์ สำหรับค้นหาประกาศชาวเรือ เพื่อแก้ไขแผนที่เดินเรือต่างประเทศ (BA Charts)

<http://www.ukho.gov.uk/nmwebsearch/>

THE UNITED KINGDOM
HYDROGRAPHIC OFFICE

ABOUT US | MEDIA CENTRE | PRODUCTS AND SERVICES | ADMIRALTY PARTNERS | CONTACT

Searchable Notices to Mariners

This facility will enable you to search the Notices to Mariners service for updates to Admiralty Charts by Chart or NM Number.

Please read the [HM Website Guidance Notes](#).

Searchable Notices to Mariners (Week 12/2014)

Welcome to the UKHO Notice to Mariners Update Service

Please choose from the options below:

- [Search for updates by Chart Number](#)
- [Search for updates by Chart Number from a specified NM Number/Year only](#)
- [Search for updates by Chart Number from a specified date only](#)
- [Search for individual Notices to Mariners by NM Number and Year](#)
- [View Notices by Chart Number](#)

Adobe Reader

The HTML WebSearch Application provides downloads using the [Adobe PDFWeb Document Format](#). To open these files you will require an application that can view these file types.

Note: This application has been tested using the Adobe PDF Reader.

Get ADOBE READER
Get Adobe Reader

© Crown Copyright 2014

**๗. เอกสารที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ
(กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ มาตรฐาน ฯลฯ)**

๗.๑ หนังสือคู่มือการออกประกาศชาวเรือ พ.ศ.๒๕๒๙ แผนกเอกสารการเดินเรือ กรมอุทกศาสตร์

๗.๒ หนังสือสัญลักษณ์ อักษรย่อ คำศัพท์ ที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย (INT1) บรรณาธิกร ครั้งที่ ๕

พ.ศ.๒๕๕๓

๗.๓ หนังสือเนื่องในโอกาสครบรอบ ๙๐ ปี พ.ศ.๒๕๕๔ กรมอุทกศาสตร์

๗.๔ IHO Special Publication No. 53 (July 2009 Edition)

๗.๕ IHO S-4 Regulations of the IHO for International (INT) Charts and Chart Specification of the IHO Ed.4.5.0, October 2014

๘. การจัดเก็บและเข้าถึงเอกสาร

๘.๑ การจัดเก็บ

ชื่อเอกสาร/โปรแกรม	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ (รูปแบบเอกสาร/ไฟล์)	ระยะเวลา จัดเก็บ
๑. หนังสือคู่มือการออกประกาศชาวเรือ พ.ศ.๒๕๒๙	แผนกข่าวสารฯ กบด.ศสด.อศ.	หัวหน้าข่าวสารและบริการฯ	เล่มเอกสาร	๑๐ ปี
๒. หนังสือสัญลักษณ์ อักษรย่อ คำศัพท์ ที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย (INT1) บรรณาธิกร ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๕๓	แผนกข่าวสารฯ กบด.ศสด.อศ.	หัวหน้าข่าวสารและบริการฯ	เล่มเอกสาร	๑๐ ปี
๓. หนังสือเนื่องในโอกาสครบรอบ ๙๐ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมอุทกศาสตร์	ห้องสมุด อศ.	หัวหน้าข่าวสารและบริการฯ	เล่มเอกสาร	๑๐ ปี
๔. IHO Special Publication No. 53 (July 2009 Edition)	แผนกข่าวสารฯ กบด.ศสด.อศ.	หัวหน้าข่าวสารและบริการฯ	ไฟล์ pdf	๑๐ ปี
๕. IHO S-4 Regulations of the IHO for International (INT) Charts and Chart Specification of the IHO Ed.4.5.0, October 2014	แผนกข่าวสารฯ กบด.ศสด.อศ.	หัวหน้าข่าวสารและบริการฯ	ไฟล์ pdf	๑๐ ปี

๘.๒ ผู้มีสิทธิเข้าถึง

๑. ผู้อำนวยการศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๒. รองผู้อำนวยการศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๓. หัวหน้ากองบริการการเดินทาง ศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๔. รองหัวหน้ากองบริการการเดินทาง ศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๕. หัวหน้าข่าวสารและบริการการเดินทาง กองบริการการเดินทาง ศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๖. ประจำแผนกข่าวสารและบริการการเดินทาง กองบริการการเดินทาง ศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๗. เจ้าหน้าที่แผนกข่าวสารและบริการการเดินทาง กองบริการการเดินทาง ศูนย์สนับสนุนการเดินทาง กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

๙. ระบบการติดตามและประเมินผล/ตัวชี้วัด (ระดับกิจกรรม/ระดับผลผลิต/ระดับผลลัพธ์)

๙.๑ การติดตาม

๙.๑.๑ การติดตาม หมายถึง การติดตามการทำงานเพื่อควบคุมการปฏิบัติให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง และการปรับปรุงแผนที่เดินทางให้มีความถูกต้อง ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา โดยการติดตามทำได้ตั้งแต่ระดับเจ้าหน้าที่ผู้จัดทำประกาศ จนถึงการเผยแพร่ประกาศ ชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินทาง

๙.๑.๒ การประเมินผล หมายถึง การตรวจสอบปัจจัยต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินทาง ว่ามีความถูกต้อง ทันเวลา กำหนดเวลา

๙.๒ ตัวชี้วัด

๙.๒.๑ ตัวชี้วัด คือ ดัชนีวัดความสำเร็จของงาน เพื่อประโยชน์ในการกำกับตรวจสอบการออกประกาศชาวเรือและประกาศคำเตือนเพื่อการเดินทางให้เป็นไปตามรูปแบบ ตามหลักการกำหนดตัวชี้วัด ปัจจัยความสำเร็จต่าง ๆ ดังนี้

- ความถูกต้องของข้อมูล
- การให้บริการทันตามกำหนดเวลา