



ระเบียบกองทัพเรือ  
ว่าด้วยหน้าที่ราชการในเรือหลวง  
พ.ศ.๒๕๓๑

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการในเรือหลวง เป็นไปโดยเรียบร้อย เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับข้อบังคับ กระทรวงกลาโหม ว่าด้วย การปฏิบัติราชการของหน่วยเรือ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยหน้าที่ราชการ ในเรือหลวง พ.ศ.๒๕๓๑"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้ว ในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การจัดภายในเรือ

ข้อ ๕ อัตรากำลังของเรือลำหนึ่ง ประกอบด้วยตำแหน่ง อัตราเงินเดือน และจำนวน ของ นายทหารสัญญาบัตร นายทหารประทวน และทหารกองประจำการ ตามที่กำหนด ในอัตรากองทัพเรือ

ข้อ ๖ การแบ่งส่วนราชการ โดยทั่วไปเรือลำหนึ่งๆ แบ่งออกเป็น ๕ แผนก คือ

๖.๑ แผนกเดินเรือ

๖.๒ แผนกยุทธการและสื่อสาร

๖.๓ แผนกอาวุธและการเรือ

๖.๔ แผนกช่างกล

๖.๕ แผนกพลาธิการ

เรือบางลำ อาจมีแผนกต่างๆ เพิ่มขึ้น หรือแตกต่างไปจากที่กล่าวแล้วได้ ตามความจำเป็น เช่น แผนกไฟฟ้า อาวุธ แผนกซ่อม หรือแผนกแพทย์ เป็นต้น

ข้อ ๗ แผนกหนึ่งๆ ให้มีหัวหน้าแผนก เป็นผู้บังคับบัญชา ดังนี้

๗.๑ แผนกเดินเรือ มีต้นหน เป็นหัวหน้าแผนก

๗.๒ แผนกยุทธการและสื่อสาร มีนายทหารยุทธการ เป็นหัวหน้าแผนก

๗.๓ แผนกอาวุธและการเรือ มีนายทหารการอาวุธ เป็นหัวหน้าแผนก

๗.๔ แผนกช่างกล มีต้นกล เป็นหัวหน้าแผนก

### ๑.๕ แผนกปลาธิการ มีนายทหารปลาธิการ เป็นหัวหน้าแผนก

เรือบางลำอาจ กำหนดให้นายทหารนายหนึ่ง ทำหน้าที่หัวหน้าแผนก ได้มากกว่าหนึ่งแผนก

ข้อ ๘ แผนกหนึ่งๆ ให้แบ่งออกเป็นพวก โดยมีนายพวก เป็นผู้บังคับบัญชา และพวกให้แบ่งออกเป็นชุด โดยมีหัวหน้าชุด เป็นผู้บังคับบัญชา

ข้อ ๙ การจัดการในแต่ละพวก ถือการมอบหมายหน้าที่ ในสถานียรับ ซึ่งต้องปฏิบัติงานร่วมกันเป็นชุด หรือกลุ่มก้อนเป็นหลัก และสามารถให้มีผู้ปฏิบัติงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๐ การจัดการในแต่ละชุดนั้น ให้คำนึงถึงการปฏิบัติงาน ตามขั้นตอน ของความพร้อมรบ การรักษาความปลอดภัย การปฏิบัติการต่างๆ และการบำรุงรักษาเรือ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นหลัก

ข้อ ๑๑ การจัดสถานี เป็นการมอบหมายหน้าที่ ตามสถานีต่างๆ แก่คนประจำเรือ แต่ละคน โดยกำหนดไว้ ในสมุดสถานีเรือ และแผ่นสถานี ซึ่งจะแสดงไว้ให้ทหาร ทราบหมายเลขสถานี หน้าที่ในสถานีต่างๆ ขอบเขตความรับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานประจำวัน ที่อยู่อาศัย และชุดรับประทานอาหาร โดยปิดประกาศไว้ ในที่ซึ่งเห็นได้ง่าย สถานีต่างๆ นี้ ต้นเรือของเรือแต่ละลำ ต้องแก้ไข ให้ทันสมัยอยู่เสมอ

### หมวด ๒ หน้าที่ผู้บังคับการเรือ

ข้อ ๑๒ ผู้บังคับการเรือ มีอำนาจบังคับบัญชา คนประจำเรือ ทั้งทหารและพลเรือน รวมทั้งผู้โดยสาร ที่มากับเรือด้วย

#### ข้อ ๑๓ ความรับผิดชอบ

๑๓.๑ มีหน้าที่รับผิดชอบ ในการจัดเตรียมเรือ และทหารประจำเรือให้พร้อม เพื่อปฏิบัติการทุกอย่าง ที่ได้รับมอบหมาย ทั้งในเวลาปกติ เวลาฉุกเฉิน และเวลาสงคราม

๑๓.๒ มีหน้าที่รับผิดชอบ ในการนำเรือ ความปลอดภัยของเรือ การระวางรักษาเรือ ตลอดจนระเบียบวินัย และความสงบเรียบร้อยในเรือ ผู้บังคับการเรือ อาจมอบหมายหน้าที่ ให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติการใดๆ ซึ่งไม่ขัดต่อกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับก็ได้ แต่การมอบหมายหน้าที่ดังกล่าว ย่อมไม่ทำให้ผู้บังคับการเรือ พ้นความรับผิดชอบดังกล่าว

๑๓.๓ มีหน้าที่จัดระเบียบราชการ และการบริหารภายในเรือ โดยใช้กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ โอวาท คำสั่ง และคำแนะนำ ของผู้บังคับบัญชาชั้นเหนือ เป็นแนวทาง สิ่งใดที่มีได้ระบุไว้ เป็นการชัดเจน ก็ให้ผู้บังคับการเรือ ใช้ดุลพินิจของตนเอง ในอันที่จะปฏิบัติงานให้ได้ผล โดยมีต้องกังวล ในความรับผิดชอบจนเกินไป อย่างไรก็ดี ตาม เมื่อผู้บังคับการเรือ ปฏิบัติการผิดไปจากกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ โอวาท และคำสั่งดังกล่าว ผู้บังคับการเรือ จะต้องรับผิดชอบ ต่อการที่ได้ปฏิบัติไปนั้น และต้องรายงาน ต่อผู้บังคับบัญชาทันที

๑๓.๔ จะต้องกระทำตน เป็นผู้นำที่ดี โดยประพฤติตนเป็นตัวอย่าง มีความสำนึก ในความรับผิดชอบ และเอาใจใส่ในสวัสดิภาพ ของผู้ใต้บังคับบัญชา และจะต้องพยายามชี้แจง แนะนำ แก่ผู้ใต้บังคับบัญชา ในการปฏิบัติหน้าที่ราชการทุกอย่าง ให้เป็นไปด้วยดี และมีเจตจำนง ที่จะเอาชนะต่ออุปสรรคต่างๆ ด้วยความเชื่อมั่น ในความสำเร็จ

๑๓.๕ จะต้องรับผิดชอบ ต่อการใช้จ่ายภายในเรือ ให้เป็นไปอย่างประหยัด โดยกำกับดูแล ให้ผู้บังคับบัญชา ปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และคำแนะนำ ว่าด้วยการพัสดุ และการเงิน โดยเคร่งครัด

#### ข้อ ๑๔ การทำการแทนผู้บังคับการเรือ

๑๔.๑ เมื่อผู้บังคับการเรือ ไม่อยู่ในฐานะที่จะ ปฏิบัติการบังคับบัญชาได้ ด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ให้ต้นเรือ เป็นผู้ทำการแทนผู้บังคับการเรือ เป็นการชั่วคราว จนกว่าผู้บังคับการเรือ จะได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ของตนตามเดิม หรือจนกว่า จะมีการแต่งตั้ง ผู้รักษาราชการแทนผู้บังคับการเรือ

๑๔.๒ ถ้าต้นเรือไม่สามารถปฏิบัติการแทนได้ ก็ให้นายทหารพรคนาวิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ ซึ่งมีอาวุโส ถัดรองจากต้นเรือลงมาตามลำดับ เป็นผู้ทำการแทนผู้บังคับการเรือ

หากไม่มีนายทหารพรคนาวิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ ก็ให้นายทหารพลธิการ ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ นายทหารพรคนาวิน สัญญาบัตรตามลำดับ เป็นผู้ทำการแทนผู้บังคับการเรือ

๑๔.๓ นายทหารผู้ทำการแทน ผู้บังคับการเรือชั่วคราว จะต้องพยายามดำเนินงาน อันเป็นปกติ และกิจการต่างๆ ของเรือ ให้เป็นไปโดยเรียบร้อย แต่จะต้องระลึกไว้ด้วยว่า ผู้ทำการแทนชั่วคราว จะไม่สั่งการเปลี่ยนแปลง การจัดระเบียบภายในเรือ ซึ่งเคยใช้ปฏิบัติเป็นประจำอยู่ ให้ผิดเพี้ยนไป จากแนวที่ได้กำหนดไว้แต่เดิม

#### ข้อ ๑๕ การรับ - ส่งหน้าที่ผู้บังคับการเรือ

๑๕.๑ ผู้บังคับการเรือ ที่จะพ้นตำแหน่ง จะต้องชี้แจง แนะนำ ผู้บังคับการเรือ ที่มารับหน้าที่ ดังนี้

๑๕.๑.๑ ข้อขัดข้อง และลักษณะพิเศษต่างๆ ของเรือ และทหารประจำเรือ พร้อมทั้งคำแนะนำ เกี่ยวกับการแก้ไข

๑๕.๑.๒ เรื่องราวต่างๆ ที่เกี่ยวกับเรือ อาวุธ เครื่องจักร อันมีประโยชน์ แก่ผู้มารับหน้าที่

๑๕.๑.๓ คำสั่งที่ยังมิได้ปฏิบัติ กิจการที่ยังค้าง และต้องปฏิบัติต่อไป

๑๕.๑.๔ ระเบียบ และคำสั่ง ภายในกองเรือ และเรือ ที่ใช้บังคับอยู่

๑๕.๒ ผู้บังคับการเรือ ที่จะพ้นตำแหน่ง จะต้องทำการตรวจพล ตรวจเรือ ตรวจสถานีที่สำคัญ ตรวจเงิน และเอกสารการเงินของเรือ โดยมีผู้บังคับการเรือ ที่มารับตำแหน่ง ร่วมสมทบในการตรวจด้วย

๑๕.๓ ผู้บังคับการเรือ ที่จะพ้นตำแหน่ง จะต้องส่งมอบสิ่งต่างๆ ให้กับผู้บังคับการเรือ ที่มารับหน้าที่ ดังนี้

๑๕.๓.๑ เอกสารทั้งปวง ที่ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้เก็บรักษา

๑๕.๓.๒ ลูกบุญแก่ที่สำคัญ บุญแสรหัด และสิ่งของอื่นๆ ที่ผู้บงคัการเรือ เป็นผู้ เก็บรักษา

๑๕.๔ ผู้บงคัการเรือ ที่จะพ้นตำแหน่ง ต้องลงนาม ในสมุดคุม และเอกสารต่างๆ ซึ่ง เป็นหน้าที่ ของผู้บงคัการเรือ จะต้องตรวจและลงนาม กำกับไว้ทุกแห่ง จนกระทั่งถึง วันที่ตนได้ส่งมอบ หน้าที่

๑๕.๕ ในการรับ - ส่งหน้าที่ เมื่อผู้บงคัการเรือ ที่พ้นตำแหน่ง ได้ส่งมอบหน้าที่ แก่ผู้ บงคัการเรือ ที่มารับหน้าที่ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ให้นำคหหมาย กำหนดวัน เวลา และกำหนดการในพิธีรับ - ส่งหน้าที่ ดังนี้

๑๕.๕.๑ ให้ประชุมแถวทหารทั้งหมด บนดาดฟ้าเรือ แล้วให้ต้นเรือ เป็นผู้อ่าน คำสั่ง ย้ายบรรจผู้บงคัการเรือ

๑๕.๕.๒ ผู้บงคัการเรือ ที่พ้นตำแหน่ง กล่าวคำปราศรัย แล้วกล่าวมอบการ บงคับัญชา ให้กับผู้บงคัการเรือ ที่มารับหน้าที่ ผู้บงคัการเรือ ที่มารับหน้าที่ กล่าวรับมอบ อำนาจการ บงคับัญชา เมื่อผู้บงคัการเรือ ที่พ้นตำแหน่ง ไปจากบริเวณพิธีแล้ว ให้นำทหารสัญญาบัตร ประจำเรือ ทุกนาย รายงานแสดงตน ต่อผู้บงคัการเรือ ที่มารับหน้าที่ใหม่ เป็นผู้บงคับัญชาของเรือ นั้น

๑๕.๖ ในการรับหน้าที่ผู้บงคัการเรือ ในเรือที่ไม่ผู้บงคัการเรือ มาแต่เดิม ก็ให้ผู้ทำการ แทน ผู้บงคัการเรือชั่วคราว ปฏิบัติตามข้อ ๑๕.๑ ถึงข้อ ๑๕.๕ โดยอนุโลม

๑๕.๗ ผู้บงคัการเรือ ที่พ้นตำแหน่ง เมื่อส่งมอบหน้าที่แล้ว ถึงแม้จะหมด อำนาจการ บงคับัญชาในเรือ ก็ยังคงได้รับเกียรติ และการรับรอง ในฐานะผู้บงคัการเรือ ดังเช่นเดิม จนกว่าจะได้ไป จากเรือ นั้น

๑๕.๘ ผู้บงคัการเรือ ที่พ้นตำแหน่ง และผู้บงคัการเรือ ที่มารับหน้าที่ ต้องทำรายงาน การรับ-ส่งหน้าที่ โดยลงนามร่วมกัน เป็น ๓ ชุด เก็บไว้ที่เรือ เป็นหลักฐาน ๑ ชุด ผู้บงคัการเรือ ที่พ้น ตำแหน่ง เก็บไว้ ๑ ชุด อีก ๑ ชุด เสนอตามลำดับชั้น ถึงหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือ ซึ่งเรือ นั้นสังกัดอยู่

การเสนอรายงาน การรับ-ส่งหน้าที่ ให้กระทำภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันรับ-ส่งหน้าที่ เสร็จเรียบร้อย

๑๕.๙ ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามข้อ ๑๕.๒ ถึงข้อ ๑๕.๕ ได้ ก็ให้รายงาน ให้ หน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือ ซึ่งเรือ นั้นสังกัดอยู่ทราบ ในรายงาน การรับ-ส่งหน้าที่ด้วย ข้อ ๑๖ หน้าที่ทั่วไป

#### ๑๖.๑ ความสัมพันธ์กับต้นเรือ

๑๖.๑.๑ จะต้องให้ต้นเรือ ทราบนโยบายของตนเสมอ เพื่อว่าเมื่อผู้บงคัการเรือ ไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติการบงคับัญชาได้ ต้นเรือ จะได้อำนวยกา รนั้น ให้เป็นไปตามความประสงค์ทุก ประการ โดยปกติคำสั่งทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องกับ หน้าที่ในการปกครอง จะต้องส่งผ่านต้นเรือ และรายงาน ที่ เกี่ยวกับการปกครอง จากผู้ได้บงคับัญชา ที่จะเสนอผู้บงคัการเรือ จะต้องผ่านต้นเรือก่อน

๑๖.๑.๒ ผู้บังคับการเรือ อาจมอบงานให้เดินเรือ ดำเนินการแทนได้ ในบางกรณีที่จำเป็น นอกจากนี้ ควรให้เดินเรือ ได้มีโอกาสนำเรือ เวลาเดินทาง เข้าจอด เข้าเทียบ และเวลาแปรกระบวนบ้าง เป็นครั้งคราว

#### ๑๖.๒ การตรวจเรือ ตรวจแถว ตรวจพล

๑๖.๒.๑ จะต้องตรวจเรือตลอดลำ ตามระยะเวลา ในวันราชการ หรือจะแบ่งเขตแล้วมอบหมายให้นายทหารอื่น ช่วยตรวจด้วยก็ได้ แต่อย่างไรก็ดี ผู้บังคับการเรือ จะต้องตรวจเรือ ให้ครบทุกเขตภายในระยะเวลาอันสมควร

๑๖.๒.๒ จะต้องแน่ใจว่า ผู้ใต้บังคับบัญชา แต่งกายสะอาดเรียบร้อย ถูกต้องตามระเบียบ และมีลักษณะทหาร อย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา เพื่อบรรลุ จุดประสงค์ดังกล่าวนี้ ผู้บังคับการเรือ จะต้องหมั่นตรวจพล ตามระยะเวลา ไม่ว่าเรือจะอยู่ในทะเล หรือในท่า

๑๖.๒.๓ การตรวจแถวทหาร ตามปกติ มีความมุ่งหมาย เพื่อการพิธี การตรวจการตรวจบัญชีพล การชี้แจง หรือการประกาศคำสั่ง นอกจากกรณีดังกล่าวแล้ว ผู้บังคับการเรือ จะสั่งแถวทหาร เป็นกรณีพิเศษก็ได้

#### ๑๖.๓ การปฏิบัติเมื่อมีการสั่งการ

๑๖.๓.๑ เมื่อมีข้อบังคับ ระเบียบ ที่ผู้บังคับบัญชาเป็นผู้ออกให้นำมาอ่านให้นายทหาร และทหารประจำเรือ ได้ทราบทั่วกัน และให้คิดไว้ ที่ป้ายประกาศ หรือที่เก็บเอกสาร เป็นระยะเวลาพอสมควร เพื่อทุกคนสามารถจะอ่านได้

๑๖.๓.๒ การสั่งการ ของผู้บังคับบัญชา ที่เกี่ยวข้องกับนายทหาร และทหารประจำเรือ จะต้องนำมาอ่าน แล้วปิดไว้ที่ป้ายประกาศ ให้ทราบโดยทั่วกัน สำหรับระเบียบของเรือ และคำสั่งของผู้บังคับการเรือ ที่เกี่ยวกับงานปกติ ก็ให้ปฏิบัติ เช่นเดียวกัน

๑๖.๓.๓ จะต้องรวบรวมเอกสารสั่งการ ที่เป็นหลักปฏิบัติให้พร้อม เช่น

๑๖.๓.๓.๑ กฎหมายที่จำเป็น

๑๖.๓.๓.๒ ข้อบังคับและระเบียบกระทรวงกลาโหม

๑๖.๓.๓.๓ ระเบียบกองทัพเรือ ระเบียบกองเรือยุทธการ และระเบียบกองเรือ

๑๖.๓.๓.๔ เอกสารต่างๆ ที่จำเป็น

#### ๑๖.๔ การปฏิบัติเกี่ยวกับการเงิน เอกสารและหลักฐานการเงิน

๑๖.๔.๑ ผู้บังคับการเรือ จะต้องดำเนินการ เกี่ยวกับการเก็บรักษาเงิน เอกสาร และหลักฐานการเงิน ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการเงิน

๑๖.๔.๒ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่การเงินของเรือตาย ขาด หนีราชการ เป็นโรคจิต ตามการวินิจฉัยของแพทย์ ถูกจับกุม หรือถูกควบคุมตัว ให้ผู้บังคับการเรือ ตั้งกรรมการตรวจสอบเงิน เอกสาร และหลักฐานการเงิน ตลอดจน ตั้งเจ้าหน้าที่การเงินแทน

#### ๑๖.๕ การตรวจและการบันทึก เอกสารหลักฐาน ที่สำคัญของเรือ

๑๖.๕.๑ เอกสารสำคัญของเรือ ที่ต้องตรวจและบันทึก มีดังนี้

๑๖.๕.๑.๑ ปุ่มพรรณนาวิน

๑๖.๕.๑.๒ ปุ่มพรรคกลิน

๑๖.๕.๑.๓ เอกสารการสื่อสาร

๑๖.๕.๑.๔ ปุ่มยุทธการ

๑๖.๕.๑.๕ ประวัติโครโนเมตร เข็มทิศ เครื่องมือหาตำแหน่งที่เรือ

ทางอิเล็กทรอนิกส์

๑๖.๕.๑.๖ เอกสารเกี่ยวกับบัญชีอุปกรณ์ การเงิน และการ

พลารธิการ

๑๖.๕.๑.๗ บันทึกเกี่ยวกับการฝึกหัดศึกษา

๑๖.๕.๑.๘ สมุดบันทึกของผู้บังคับการเรือ

๑๖.๕.๑.๙ สมุดคำสั่งเวลากลางคืน

๑๖.๕.๑.๑๐ ปุ่มบันทึกการสั่งจักร

๑๖.๕.๑.๑๑ สมุดจดคำสั่งผู้บังคับการเรือ

๑๖.๕.๑.๑๒ สมุดคำสั่งผู้บังคับการเรือ

๑๖.๕.๑.๑๓ สมุดประวัติเรือ

๑๖.๕.๑.๑๔ สมุดคู่มือ และประวัติอาวุธ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์

อื่นๆ ที่สำคัญของเรือ

๑๖.๕.๑.๑๕ สมุดเสนอโทษ และสมุดบันทึกการลงโทษ

๑๖.๕.๒ ผู้บังคับการเรือ มีหน้าที่ตรวจเอกสารของเรือ ตามระยะเวลาดังนี้

๑๖.๕.๒.๑ ตรวจทุกวัน

๑๖.๕.๒.๑.๑ เอกสารการสื่อสาร

๑๖.๕.๒.๑.๒ ปุ่มยุทธการ

๑๖.๕.๒.๑.๓ ปุ่มพรรณนาวิน

๑๖.๕.๒.๒ ตรวจทุกสัปดาห์

๑๖.๕.๒.๒.๑ ปุ่มพรรคกลิน

๑๖.๕.๒.๒.๒ สมุดเสนอโทษ และสมุดบันทึกการ

ลงโทษ

๑๖.๕.๒.๓ ตรวจทุกเดือน

๑๖.๕.๒.๓.๑ บันทึกเกี่ยวกับการฝึกหัดศึกษา

๑๖.๕.๒.๓.๒ ประวัติโครโนเมตร เข็มทิศ เครื่องมือ

หาตำแหน่งที่เรือ ทางอิเล็กทรอนิกส์

๑๖.๕.๒.๔ ตรวจทุก ๖ เดือน

เอกสารที่สำคัญ และเอกสารสั่งการทั้งหมด ผู้บังคับการ  
เรือ จะทำการตรวจเอกสารต่างๆ ที่เห็นควร หรือมีความจำเป็น ตามระยะเวลา นอกจากที่กล่าวนี้ได้

๑๖.๕.๑ การบันทึกการสั่งการ ความเห็น คำแนะนำต่างๆ ในเอกสารของ  
ทางเรือ

๑๖.๕.๑.๑ สมุดคำสั่งผู้บังคับการเรือ ให้ผู้บังคับการเรือ บันทึก  
คำสั่ง หรือการสั่งใดๆ ที่เห็นควร ไว้เป็นหลักฐาน ในสมุดคำสั่งผู้บังคับการเรือ

๑๖.๕.๑.๒ สมุดบันทึกของผู้บังคับการเรือ ให้ผู้บังคับการเรือ  
บันทึกเรื่องราวต่างๆ ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ ต่อการปฏิบัติงานของตน และของผู้ที่จะมารับหน้าที่แทนต่อไป  
เช่น อาการเคลื่อนไหวตัวของเรือ การกลับลำในลักษณะต่างๆ คุณภาพทางยุทธวิธี การแก้ไขอุปสรรคต่างๆ ที่ได้  
ปฏิบัติมาแล้ว เกี่ยวกับตัวเรือ หางเสือ เครื่องจักร อาวุธ และอุปกรณ์ ที่สำคัญๆ ของเรือ พร้อมกับบันทึก  
ความเห็น และข้อแนะนำของตน ลงในสมุดบันทึก ของผู้บังคับการเรือไว้ด้วย

๑๖.๕.๑.๓ สมุดคำสั่งเวลากลางคืน ผู้บังคับการเรือ มีหน้าที่เขียน  
คำสั่งเวลากลางคืน ซึ่งจะต้องระบุเข็ม ความเร็ว ข้อระมัดระวังต่างๆ เกี่ยวกับการเดินเรือ ตลอดจนคำสั่งอื่นๆ  
ที่นายทหารยาม จะต้องดูแล และปฏิบัติในเวลากลางคืน

ข้อ ๑๗ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๑๗.๑ การจัดแบ่งหน้าที่การงานแก่นายทหาร

๑๗.๑.๑ ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้ออกคำสั่ง เป็นลายลักษณ์อักษร ในการจัดแบ่ง  
หน้าที่การงานของเรือ ให้แก่นายทหารในบังคับบัญชา ให้เหมาะสมกับตำแหน่ง หน้าที่ราชการ คุณวุฒิ และ  
ความชำนาญ

๑๗.๑.๒ แบ่งมอบการดูแล ระวังรักษาวัตถุ และสิ่งอุปกรณ์ของเรือทั้งหมด  
แก่เจ้าหน้าที่ตามแผนกต่างๆ โดยอนุโลม ตามแนวทางของข้อบังคับ และระเบียบ

๑๗.๑.๓ มอบหมายให้นายทหารประทวน มีหน้าที่ในการบังคับบัญชา  
รับผิดชอบเกี่ยวกับ การงานในเรือ และวินัยทหาร รวมทั้งกวดขัน ให้นายทหารปกครอง ดูแลทหารอย่าง  
ใกล้ชิด

๑๗.๑.๔ การมอบหมายการบังคับบัญชา และความรับผิดชอบ ให้ถือหลักดังนี้

๑๗.๑.๔.๑ การบังคับบัญชาและความรับผิดชอบ จะต้อง  
มอบหมายลงไป ตามลำดับชั้น และแบ่งเป็นส่วนย่อย ให้มากที่สุด

๑๗.๑.๔.๒ การจัดแบ่งทหาร จะต้องถือเอาความสำคัญของอาวุธ  
เป็นหลัก เช่น ให้นายปืน ได้ปกครองบังคับบัญชาทหาร ซึ่งเป็นพลประจำปืนของตน และเหล่าอื่น ถ้าให้  
ปฏิบัติทำนองเดียวกัน โดยให้การบังคับบัญชา ในการปกครอง ประสานกันกับการบังคับบัญชา ในหน้าที่  
การงานของเรือด้วย

๑๗.๒ การอบรมและฝึกหัดศึกษา ทหารประจำเรือ

๑๗.๒.๑ จะต้องพิจารณา แต่งตั้งนายทหารที่เหมาะสม เพื่อทำหน้าที่ เป็นผู้แนะนำนายทหารสัญญาบัตร ชั้นผู้น้อย และนายทหารประทวน ให้รู้จัก และเข้าใจถึงหน้าที่ ความรับผิดชอบ และระเบียบข้อบังคับ และพยายามปลูกฝัง ให้มีคุณสมบัติของนายทหารเรือ ที่เหมาะสม มีความซื่อสัตย์ และมีเกียรติ ตลอดจนมีความซื่อซึ้ง ในขนบธรรมเนียม ประเพณีทหารเรือ

๑๗.๒.๒ เป็นผู้ออกคำสั่งโดยอนุโลม ตามโอวาทของผู้บังคับบัญชา และมอบหมายให้ต้นเรือ กำหนดการฝึกหัดศึกษา และดำเนินการอบรมสั่งสอน ทหารประจำเรือ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความชำนาญในวิชาชีพ วิชาการทหาร และความสันทัด ในการปกครองบังคับบัญชา ตลอดจนการเพิ่มพูนคุณภาพทางจิตใจ

๑๗.๒.๓ ให้ทหารประจำเรือ ได้รับการฝึกฝน ในหน้าที่ตามอาชีพ ให้มีความชำนาญชำนาญ ทุกสภาพอากาศ

๑๗.๒.๔ ให้ทหารประจำเรือทุกคน ได้รับการอบรมสั่งสอน ให้รู้จักลักษณะ ชนิด อาการ และระมัดระวังอันตราย อันเกิดจากอาวุธยุทธภัณฑ์ อมกัณฑ์ ตลอดจนเครื่องใช้ ในการปฏิบัติงาน

๑๗.๒.๕ จะต้องพยายามทุกโอกาส ในอันที่จะเพิ่มพูนความรู้ ในวิชาการทหารเรือ และวิชาการทหารอื่นๆ ตลอดจนความรู้ทางเทคนิค ของนายทหาร เช่น หาโอกาสให้นายทหาร ได้รับการฝึกทำนองยุทธ การแปรกระบวน การนำเรือ การเดินเรือ การสัญญาณ การสื่อสาร การกลจักร และจัดให้มีการบรรยาย หรือส่งนายทหาร ไปฟังบรรยาย เป็นต้น

๑๗.๒.๖ สนับสนุนและให้ความช่วยเหลือ แก่ผู้ใต้บังคับบัญชา ซึ่งต้องการศึกษาเพิ่มเติม ในวิชาชีพของตนเอง หรือวิชาอื่นๆ

๑๗.๒.๗ ปลูกใจให้นายทหารประทวน สำนึกในความรับผิดชอบ ในการงาน และมีความหวังก้าวหน้า ในหน้าที่ราชการ นอกจากนี้ ให้เอาใจใส่เป็นพิเศษ ที่จะสนับสนุนผู้มีความสามารถ ดีเด่นกว่าผู้อื่น

๑๗.๒.๘ จัดให้มีการอบรมสั่งสอน ข้อบังคับ ระเบียบ และวินัย ตลอดจนการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ซึ่งทหารประจำเรือต้องรู้ โดยให้มีการชี้แจงเพิ่มเติม เป็นการอธิบายประกอบ ให้กว้างขวาง เพื่อให้ทหาร ได้มีความเข้าใจแจ่มแจ้ง

๑๗.๒.๙ การฝึกหัดศึกษาทหารใหม่นั้น ให้จัดแบ่งเป็นหมู่ เป็นพวกไว้ต่างหาก เพื่อรับการฝึกหัดและศึกษา จนเกิดความมั่นใจ ในการปฏิบัติ หน้าที่ และต้องอบรมสั่งสอน ให้รู้จักเรือ ระเบียบวินัย แบบธรรมเนียม ตลอดจน การปกครองในเรือ นายทหารที่มีหน้าที่ ปกครองบังคับบัญชาทหารเหล่านี้ จะต้องคัดเลือกเป็นพิเศษ ซึ่งจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติ ขยันหมั่นเพียร เอาใจใส่ในการฝึกอบรมสั่งสอนทหาร

๑๗.๒.๑๐ นายทหารและพลเรือน ซึ่งมีหน้าที่ไปราชการกับเรือ จะต้องได้รับการฝึกหัดศึกษา เช่นเดียวกับทหารประจำเรือ โดยอนุโลม

๑๗.๒.๑๑ กวดขันให้การฝึกหัดศึกษา ดำเนินไปตามข้อบังคับ ระเบียบ สมุดคู่มือ และแบบแผนที่วางไว้ จะต้องไม่ยอมให้มีการสอน และการฝึกหัด ออกนอกแนว นอกจากกรณีจำเป็น เนื่องจากการติดตั้งอาวุธใหม่ หรืออาวุธพิเศษ ส่วนการเปลี่ยนแปลงใดๆ ซึ่งได้จากความชำนาญ ในการปฏิบัติหลายๆ ครั้ง และต้องการปรับปรุงให้ดีขึ้น จะต้องเสนอ ขออนุมัติจากกองทัพเรือก่อนเสมอ

๑๗.๒.๑๒ ตรวจสอบผลการอบรม และฝึกหัดศึกษา ทหารประจำเรือ ตามระยะเวลาอันสมควร

### ๑๗.๓ การสวัสดิการ

๑๗.๓.๑ จะต้องเอาใจใส่ความเป็นอยู่ ของทหารประจำเรือ เกี่ยวกับการกินอยู่ สุขภาพ เครื่องแต่งกาย การพักผ่อน ตลอดจนความสุขของทหาร นอกจากนี้ จะต้องดูแลให้ทหาร ได้ซื้อของที่จำเป็นด้วยราคาถูก เช่น จัดให้มีภัณฑุภัณฑ์ในเรือ เป็นต้น

๑๗.๓.๒ จะต้องกวดขัน ให้ทหารประจำเรือ ได้รับการตรวจสุขภาพประจำปี ตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด โดยเฉพาะ เมื่อเรือหลวง จะไปราชการต่างประเทศ ต้องส่งทหารประจำเรือ ไปตรวจสุขภาพ และรับการปลูกฝี ฉีดยาทุกคน

๑๗.๓.๓ ในกรณีเจ็บป่วย ต้องส่งตัวไปรักษาพยาบาลบนบก ให้ผู้บังคับการเรือ อำนาจความสะดวก และเยี่ยมเยียนตามสมควร

๑๗.๓.๔ เมื่อปรากฏว่า มีทหารประจำเรือ มีร่างกาย ลักษณะ หรือสุขภาพ ที่ไม่เหมาะสมกับกิจการ ในหน้าที่ของผู้นั้น ก็ให้ผู้บังคับการเรือ ทำรายงาน เสนอให้มีการตรวจสอบร่างกาย ถ้าจำเป็น ก็ขอให้ย้ายทหารผู้นั้น และขอผู้อื่นมาแทน

### ๑๗.๔ การถึงแก่กรรมในเรือ

๑๗.๔.๑ เมื่อมีผู้หนึ่งผู้ใด ถึงแก่กรรมในเรือ ผู้บังคับการเรือ จะต้องจัดตั้งกรรมการ อย่างน้อย ๓ นาย สอบสวนสาเหตุ และให้บันทึกการถึงแก่กรรม ลงในสมุดปูมพรรณนาวันของเรือ โดยให้จด ชศ นาม ตำแหน่ง เวลา และสาเหตุ การถึงแก่กรรม

๑๗.๔.๒ เมื่อเรือจอดอยู่ในอ่าว หรือท่าเรือภายในประเทศ ให้รายงานด่วนไปยังกองทัพเรือ ในรายงาน ให้ระบุข้อความ ดังต่อไปนี้

๑๗.๔.๒.๑ วัน เดือน ปี เวลา ตำบลที่เรือ และสถานที่เกิดเหตุ

๑๗.๔.๒.๒ ชศ นาม ตำแหน่ง ของผู้ถึงแก่กรรม และเหตุที่ถึงแก่กรรม

๑๗.๔.๒.๓ เมื่อเกิดเหตุขึ้นแล้ว ได้สั่งการ และจัดการเรื่องศพ ไปแล้วอย่างไร

๑๗.๔.๒.๔ ความเห็นว่า ควรจะจัดการ ในเรื่องงานศพ และเรื่องที่เกิดขึ้นอย่างไร ต่อไป

๑๗.๔.๒.๕ นาม และตำบลที่อยู่ ของทายาท หรือญาติที่ใกล้ชิดของผู้ถึงแก่กรรม

เมื่อทางเรือ สามารถติดต่อกับทายาท หรือญาติที่ใกล้ชิด ของผู้ถึงแก่กรรมได้ ก็ให้ปรึกษาหารือว่า ควรจะจัดการศพอย่างไรต่อไป อนึ่ง ถ้าสามารถทำได้ ก็ให้จัดการส่งศพ ไปเก็บไว้ที่โรงพยาบาล หรือวัดที่ใกล้เคียง กับที่จอดเรือ แต่ถ้าจะฉิดยา เก็บศพไว้ในเรือ ต้องได้รับอนุมัติ จากกองทัพเรือก่อน

หลังจากรายงานด่วนแล้ว ให้ทำรายงานละเอียด เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ในโอกาสแรก

๑๗.๔.๑ ถ้ามีการถึงแก่กรรม ในระหว่างเรือไปราชการต่างประเทศ หรือจอดอยู่ในท่าต่างประเทศ ให้ผู้บังคับการเรือ รายงานด่วน ต่อกองทัพเรือ โดยอนุโลมตามข้อ ๑๗.๔.๒ และขอรับคำสั่ง ในการจัดงานศพ การประกอบพิธีศพ ในท่าต่างประเทศ หรือการหย่อนศพลงทะเล จะต้องได้รับคำสั่ง จากกองทัพเรือเสียก่อน ยกเว้นกรณีที่มีความจำเป็น ที่จะเก็บรักษาศพไว้ในเรือมิได้

๑๗.๔.๔ ถ้าการถึงแก่กรรมนั้น เป็นไปโดยอุบัติเหตุ ให้ผู้บังคับการเรือ จัดตั้งกรรมการ ซึ่งประกอบด้วย นายแพทย์ ๑ นาย และผู้ที่เกี่ยวข้องอีก ๒ นาย ทำการสอบสวนสาเหตุ ของการถึงแก่กรรมโดยด่วน ในรายงานการสอบสวน จะต้องประกอบด้วย คำให้การ ของผู้รู้เห็นเหตุการณ์ และรายงานการชันสูตรศพ ของนายแพทย์ รายงานการสอบสวนของกรรมการนี้ จะต้องเสนอไปยังกองทัพเรือ ในโอกาสแรก

๑๗.๔.๕ ให้จัดการสำรวจ และทำบัญชีทรัพย์สิน ของผู้ถึงแก่กรรมไว้ให้เรียบร้อย และให้นายทหารผู้ทำบัญชี ลงนามกำกับไว้ ในบัญชีนั้นด้วย สำหรับสิ่งของ ให้จัดรวมเป็นหีบห่อประทับตราไว้ ของสิ่งใด ที่อาจเสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพได้ ก็ให้จัดการประทุหมุ่ยไป เงินที่ขายได้นี้ ให้รวบรวมไว้ ในบัญชีทรัพย์สิน ของผู้ถึงแก่กรรม

๑๗.๔.๖ ให้ผู้บังคับการเรือ ติดต่อกับทายาท หรือญาติที่ใกล้ชิด ของผู้ถึงแก่กรรม เพื่อให้แสดงหลักฐาน ขอรับทรัพย์สินนั้นไป ตามสิทธิของตน และให้บันทึกการรับทรัพย์สิน ไว้เป็นหลักฐานด้วย

๑๗.๔.๗ ถ้ามีผู้หนึ่งผู้ใด สูญหายไปจากเรือ โดยเหตุใดๆ ก็ตาม ให้ผู้บังคับการเรือ ปฏิบัติการทำนองเดียวกัน กับกรณีที่เกิดการถึงแก่กรรมในเรือ

#### ๑๗.๕ การพิจารณาบำเหน็จความชอบ

๑๗.๕.๑ จะต้องพิจารณาบำเหน็จความชอบ ของทหารประจำเรือ ด้วยความเป็นธรรม และจะต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ในข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่งของทางราชการ ทุกประการ

๑๗.๕.๒ เมื่อทหารผู้หนึ่งผู้ใด ได้ปฏิบัติราชการ มีความชอบ เข้าเกณฑ์ที่จะต้องได้รับ บำเหน็จพิเศษ หรือเงินอื่นใด ทั้งในเวลาปกติ และในเวลาฉุกเฉิน ตามที่ทางราชการกำหนด ก็ให้ผู้บังคับการเรือ ดำเนินการให้แก่ทหารผู้นั้น โดยรีบด่วน

#### ๑๗.๖ การพิจารณาความผิดทางวินัย และการลงโทษ

๑๗.๖.๑ จะต้องดูแล กวดขันทหารประจำเรือ ให้อยู่ในระเบียบวินัย โดยเคร่งครัด ถ้ามีผู้หนึ่งผู้ใด กระทำความผิดขึ้น จะต้องดำเนินการ ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยวินัยทหาร

๑๗.๖.๒ การลงทัณฑ์แก่ทหารประจำเรือ ในความผิดที่เป็นส่วนรวม หรือกรณีทั่วๆ ไป ให้ผู้บังคับการเรือ ซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุดในเรือ เป็นผู้พิจารณาโทษ และสั่งลงทัณฑ์ ตามอำนาจผู้บังคับการเรือ แต่เพื่อแบ่งเบาภาระ ของผู้บังคับการเรือ จึงให้ต้นเรือ ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจบังคับบัญชา ถัดจากผู้บังคับการเรือ เป็นผู้พิจารณาโทษ และสั่งลงทัณฑ์ แก่ทหารต่ำกว่าชั้นสัญญาบัตรได้ ตามอำนาจของต้นเรือ

๑๗.๖.๓ ผู้บังคับการเรือ จะต้องเสนอรายงานการลงโทษ ดังนี้

๑๗.๖.๓.๑ ถ้าผู้รับทัณฑ์ เป็นนายทหารสัญญาบัตร ต้องเสนอรายงานการลงโทษ ตามลำดับชั้น จนถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เพื่อทราบทันที ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยวินัยทหาร

๑๗.๖.๓.๒ ถ้าผู้รับทัณฑ์ เป็นทหารต่ำกว่าชั้นสัญญาบัตร ต้องเสนอรายงานการลงโทษ ตามลำดับชั้น จนถึงกองทัพเรือ เดือนละ ๑ ครั้ง

๑๗.๗ การเสนอความคิดเห็นและการร้องทุกข์

๑๗.๗.๑ ควรเปิดโอกาส และรับพิจารณา ความคิดเห็น ของผู้ใต้บังคับบัญชาทุกคน ที่เสนอด้วยความหวังดี มีเหตุผล และเป็นประโยชน์ ที่จะทำให้การปฏิบัติหน้าที่ราชการ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

๑๗.๗.๒ เมื่อผู้บังคับการเรือ ได้รับเรื่องร้องทุกข์ จากทหารประจำเรือ จะต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยวินัยทหาร

ข้อ ๑๘ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๑๘.๑ ความปลอดภัยทางวัตถุทั่วไป

๑๘.๑.๑ จะต้องดำเนินการ เพื่อป้องกัน และรักษาความปลอดภัยของเรือ ให้พ้นจากการถูกโจมตี การก่อวินาศกรรม หรือวิธีการอื่นๆ อันจะเป็น อันตรายแก่เรือ รวมทั้งป้องกันอัคคีภัย ฆาตภัย และภัยธรรมชาติอื่นๆ ด้วย

๑๘.๑.๒ เมื่อมีการเสียหาย หรืออุบัติเหตุใดๆ เกิดขึ้นแก่เรือ จะต้องพิจารณา ดำเนินการและพยายามจัดการทุกสถาน ภายในความรับผิดชอบ เพื่อรักษาประโยชน์ และทรัพย์สินสมบัติของทางราชการ

๑๘.๒ ความปลอดภัยของอัมภัณฑ์ วัตถุอันตราย และอุปกรณ์สำคัญอื่นๆ

๑๘.๒.๑ จะต้องระมัดระวัง ในการเก็บรักษา การขนย้าย การตรวจตรา ดูแลอัมภัณฑ์ และวัตถุอันตราย ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับ และระเบียบ ที่ได้วางไว้

๑๘.๒.๒ เป็นผู้เก็บรักษา ลูกกุญแจห้องต่างๆ ที่สำคัญ เช่น คลังอัมภัณฑ์ ถังน้ำเข้าคลัง ฯลฯ แต่อาจจะมอบหมาย ให้นายทหารคนใดคนหนึ่ง เป็นผู้เก็บรักษาลูกกุญแจสำรอง ตามความจำเป็น เพื่อใช้ตามเงื่อนไข ที่ผู้บังคับการเรือ จะกำหนด และนายทหารผู้นั้น จะต้องควบคุมการใช้ด้วยตนเอง

๑๘.๒.๓ ต้องตรวจสอบให้แน่ชัดว่า ระบบน้ำท่วมคลัง และระบบน้ำหยาด พร้อม ใซ้อยู่เสมอ และลึนน้ำเข้าคลัง ต้องปิดสนิทอยู่ตลอดเวลา นอกจากในเวลาทำการทดลอง หรือซ่อมใหญ่ ห้าม ทิ้งลูกกุญแจลึนน้ำเหล่านี้ ไว้ที่แม่กุญแจเป็นอันตราย เมื่อเสร็จการทดลองแล้ว ต้องเก็บเอาไว้ในตู้เสมอ

๑๘.๒.๔ เมื่อมีความจำเป็น จะต้องเปิดคลังอมภัณฑ์เพื่อถ่ายเปลียนอากาศ ใน ระหว่างที่คลังเปิดอยู่ ต้องจัดให้มียามรักษา ห้ามผู้หนึ่งผู้ใดเข้าไป โดยมีได้รับอนุญาต

๑๘.๒.๕ ลูกกุญแจที่สำคัญ ให้แขวนรวมไว้ ในตู้กระจก ซึ่งอยู่ในห้องผู้บังคับ การเรือ และให้ลึนกุญแจไว้อีกชั้นหนึ่ง ลูกกุญแจของตู้กระจกนี้ ผู้บังคับการเรือ และต้นเรือ เก็บรักษาไว้คน ละ ๑ ดอก

### ๑๘.๓ ประสิทธิภาพทางองศ์วัตถุ

๑๘.๓.๑ จะต้องรับผิดชอบ ในการตรวจ ดูแล และการระวังรักษา วัตถุทั้งหลายที่ อยู่ในเรือ ให้เป็นไปตามระเบียบ และข้อบังคับสำหรับการนั้นๆ โดยตลอด

๑๘.๓.๒ จะต้องติดตาม ให้ทราบถึงความก้าวหน้า ในการซ่อมทำ สถานะของ ชิ้นส่วนอะไหล่ และเรื่องราวอื่นๆ ที่จะทำ ให้ ประสิทธิภาพของเรือลดลง เมื่อเห็นว่า ประสิทธิภาพของเรือ ลดลง จนอาจจะเสียสมรรถภาพ ทางยุทธการ จะต้องรายงานให้หน่วยเหนือ และหน่วยที่เกี่ยวข้องทราบเสมอ

๑๘.๓.๓ จะต้องเอาใจใส่ตรวจตรา ให้อาวุธและยุทธภัณฑ์ ทุกอย่างในเรือ อยู่ใน ฐานะ พร้อมทั้งใช้ราชการได้ทันที ทั้งในยามปกติและยามสงคราม ถ้ามีสิ่งใดชำรุดเสียหาย ให้รีบจัดการ แก้ไข ให้ใช้ราชการได้โดยเร็ว

๑๘.๓.๔ จะต้องศึกษาพิจารณา รายงานละเอียด ในการทดลองอาวุธต่างๆ ในเรือ ที่ได้กระทำมาแล้ว ตำเนารายงานการทดลองเหล่านี้ จะต้องทำเป็นเรื่องๆ ไป และรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน โดยมอบให้นายทหาร หัวหน้าแผนกนั้นๆ เป็นเจ้าหน้าที่รวบรวมเก็บรักษา

๑๘.๓.๕ จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบฐานะ ของสิ่งของเครื่องใช้ วิธีเก็บรักษา และการระมัดระวัง ที่จะมิให้สิ่งของชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมคุณภาพ

๑๘.๓.๖ เมื่อมีสิ่งใดในเรือ เกิดการชำรุดเสียหายขึ้น และสิ่งนั้น ทางเรือสามารถ จัดการซ่อมทำเองได้ ก็ให้ช่างของเรือ เป็นผู้ซ่อมทำ

๑๘.๔ การรายงาน เพื่อขอรับการตรวจสอบ เป็นกรณีพิเศษ เมื่อผู้บังคับการเรือเห็นว่า สภาพทางวัตถุของเรือ หรือของแผนกหนึ่งแผนกใดในเรือ ไม่พร้อม จำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบ เป็น กรณีพิเศษ ให้รายงานผ่านผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้น จนถึงกองทัพเรือ โดยมีช้กษา

### ๑๘.๕ การรายงานคว่น และการสอบสวน เมื่อเรือเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุ

๑๘.๕.๑ เมื่อเรือโดนกัน เรือติดตัน หรือเรือชนหิน จนเป็นเหตุให้เรือ ได้รับความเสียหาย หย่อนสมรรถภาพ หรือเกิดอุบัติเหตุ หรือการเสียหายใดๆ ขึ้น แก่เรือหรืออากาศยาน ตามที่กำหนด ไว้ ในระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วย การรายงานคว่น หรือเครื่องสรรพาวุธที่สำคัญของเรือ สูญหายหรือเสียหาย ผู้บังคับการเรือ ต้องรายงานคว่น ให้กองทัพเรือทราบ กับรายงานให้ผู้บังคับบัญชา ตามลำดับชั้นทราบ ตาม

ระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วย การรายงานด่วน และเมื่อทำการสอบสวนเพิ่มเติม เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องเสนอ รายงานละเอียด ให้ผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ทราบในโอกาสแรกด้วย

๑๘.๕.๒ การสอบสวนเมื่อเรือเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๑๘.๕.๑ ผู้ บังคับการเรือแต่ละลำ ต้องแต่งตั้งกรรมการสอบสวน ถึงสาเหตุและความเสียหาย ที่เกิดขึ้นทันที ระหว่าง ดำเนินการสอบสวน ควรให้สิ่งชำรุดเสียหาย อยู่ในสภาพใกล้เคียงกับความเป็นจริง มากที่สุด เว้นแต่ถ้าไม่ รีบซ่อมทำ หรือแก้ไขให้ดีขึ้น จะเกิดอันตราย หรือเสียหายแก่ทางราชการ เมื่อการสอบสวนเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้บังคับการเรือ เสนอเอกสารการสอบสวนทั้งหมด ไปยังผู้บังคับบัญชา พร้อมด้วยข้อคิดเห็น หรือ ข้อเสนอแนะว่า ควรดำเนินการต่อไปอย่างไร ในรายงานการสอบสวน แต่ละกรณีต่อไป นี้ ต้องมีหลักฐาน สารสำคัญ ดังนี้

๑๘.๕.๒.๑ เมื่อเรือหลวงด้วยกัน โคนกันเอง ต้องมีแผนที่ หรือ ภาพประกอบ หลักฐาน ที่คัดจากปุมพรรณนาวิน ปุมพรรคกลิน หรือหลักฐานอื่นใด ที่ชี้ให้เห็นถึงลักษณะ ที่ ทำให้เกิดการโคนกัน

๑๘.๕.๒.๒ เมื่อเรือหลวงโคนกันกับเรืออื่น ต้องมีข้อความสำคัญต่างๆ ดังนี้

๑๘.๕.๒.๒.๑ วัน เวลาและตำบลที่เรือโคนกัน

๑๘.๕.๒.๒.๒ ชื่อเรือ สัญชาติ บริษัท หรือเจ้าของเรือที่ โคนกัน

๑๘.๕.๒.๒.๓ เรือหลวงจอดอยู่ หรือเดิน หรืออยู่ใน ลักษณะพ่วงจูง อย่างไร เดินด้วยเข็ม และความเร็วเท่าใด

๑๘.๕.๒.๒.๔ เรืออีกฝ่ายหนึ่ง จอดอยู่ หรือเดินเรือ อยู่ใน ลักษณะ พ่วงจูงอย่างไร

๑๘.๕.๒.๒.๕ ระยะทาง แบริ่ง และเวลาที่เห็นเรืออีกฝ่าย หนึ่ง เป็นครั้งแรก

๑๘.๕.๒.๒.๖ เครื่องหมายเรือเดิน หรือสัญญาณ ของเรือ อีกฝ่ายหนึ่งเมื่อเห็นครั้งแรก

๑๘.๕.๒.๒.๗ เครื่องหมายเรือเดิน หรือสัญญาณใดๆ ที่ เรือหลวงแสดง

๑๘.๕.๒.๒.๘ การปฏิบัติการของเรือทั้งสองฝ่าย เพื่อ ป้องกันการโคนกัน เช่น การเปิดหวูดสัญญาณ การใช้เครื่องจักรทางเสือ

๑๘.๕.๒.๒.๙ ในขั้นต้น ส่วนใดของเรือทั้งสองฝ่าย โคน กันก่อน

๑๘.๕.๒.๒.๑๐ ลักษณะอุตุนิมวิทยา ในเวลาโคนกัน เช่น ทิศและกำลังลม กระแสน้ำ ฯลฯ

อย่างไร

๑๘.๕.๒.๒.๑๑ เมื่อโดนกันแล้ว ฝ่ายใดมีความเสียหาย

๑๘.๕.๒.๒.๑๒ ประมาณค่าเสียหายของแต่ละฝ่าย

๑๘.๕.๒.๒.๑๓ ความรับผิดชอบในการโดนกันนั้น ควรจะ

ตกอยู่กับผู้ใด ในกรณีนี้ ผู้บังคับการเรือ จะต้องเตรียมการต่างๆ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของทาง ราชการ เช่น

ผู้เชี่ยวชาญ พยานผู้รู้เห็น และหลักฐานที่เป็นประโยชน์ เป็นต้น ไว้ให้พร้อมด้วย

๑๘.๕.๒.๓ เมื่อเรือติดตื้น หรือเรือชนหิน ต้องมีข้อความสำคัญต่างๆ

ดังนี้

๑๘.๕.๒.๓.๑ วัน เวลา และตำบลที่เรือติดตื้นหรือชนหิน

๑๘.๕.๒.๓.๒ ความเร็วของเรือที่แล่น ในเวลาติดตื้นหรือ

ชนหิน

๑๘.๕.๒.๓.๓ ลักษณะอุทุนิยมวิทยา ในเวลาติดตื้นหรือชน

หิน เช่น ทิศ และกำลังของลม กระแสน้ำ น้ำขึ้นหรือน้ำลง ฯลฯ

๑๘.๕.๒.๓.๔ ลักษณะของท้องทะเล ในตำบลที่เรือติดตื้น

หรือชนหิน

๑๘.๕.๒.๓.๕ อัตรากินน้ำลึกของเรือ ก่อนติดตื้นหรือชน

หิน

๑๘.๕.๒.๓.๖ ตลอดเวลาที่เรือติดอยู่นั้น หยั่งน้ำได้ตื้นที่สุด

เท่าใด ที่ตอนไหนของเรือ

๑๘.๕.๒.๓.๗ ความระมัดระวังในการเดินเรือ มีมากน้อย

เพียงใด

๑๘.๕.๒.๓.๘ เรือติดตื้นตั้งแต่เมื่อใด จนถึงเมื่อใด หรือชน

หินเมื่อใด

๑๘.๕.๒.๓.๙ เรือหลุดจากที่ตื้น หรือจากหินที่ชนได้ด้วย

วิธีใด

๑๘.๕.๒.๓.๑๐ เรือได้รับความเสียหายอย่างใดบ้าง

ในกรณีนี้ ให้ผู้บังคับการเรือ ส่งหลักฐานที่จดไว้ ในรูปของ

เรือ แผนที่แสดงเส้นทางเรือเดิน ตั้งแต่ออกจากท่าเรือ ครั้งหลังสุด นอกจากนี้ ถ้าเห็นเป็นการสมควร ก็ให้

จัดทำแผนที่สังเขป ของตำบลที่เรือติดตื้น หรือชนหิน หากไม่สามารถจะทำได้ ก็ให้ส่งรายการวัดมุม

ระหว่างสิ่งต่างๆ ที่เห็นได้ชัดเจน ให้มีจำนวนมุม มากพอที่จะกำหนดตำบลที่ตื้น หรือหินนั้น และสามารถ

ตรวจสอบได้แน่นอน

๑๘.๕.๒.๔ เมื่อไฟไหม้หรือเกิดระเบิดในเรือ ต้องมีข้อความสำคัญ

ต่อไปนี้

๑๘.๕.๒.๔.๑ วัน เวลา และตำบลที่เกิดเหตุ  
๑๘.๕.๒.๔.๒ เรือจอดอยู่อย่างไร หรือเรือเดินด้วยความเร็ว และทิศทางใด เดินทางอิสระลำเดียว หรือเดินอยู่ในกระบวนใด อยู่ในสถานีใด  
๑๘.๕.๒.๔.๓ ลักษณะอุบัติเหตุในขณะเกิดเหตุ  
๑๘.๕.๒.๔.๔ ลักษณะท้องทะเลและคลื่นลม ณ ตำบลที่เกิดเหตุ  
๑๘.๕.๒.๔.๕ จุดที่เกิดเหตุขึ้นในเรือ  
๑๘.๕.๒.๔.๖ การปฏิบัติต่างๆ ในที่เกิดเหตุ และ/หรือบริเวณใกล้เคียง ก่อนที่จะเกิดเหตุขึ้น  
๑๘.๕.๒.๔.๗ การเตรียมการดับเพลิง และ/หรือป้องกันอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ อันอาจเกิดจากดำเนินการใน ๑๘.๕.๒.๔.๖  
๑๘.๕.๒.๔.๘ การดำเนินการ เพื่อระงับเหตุที่เกิดขึ้น และการป้องกันความเสียหาย ตลอดจนการป้องกันการลุกลามต่อไป  
๑๘.๕.๒.๔.๙ เวลาที่เหตุนั้นสงบลง  
๑๘.๕.๒.๔.๑๐ ความเสียหายที่เกิดขึ้น  
๑๘.๕.๒.๔.๑๑ การซ่อมแซม หรือปรับปรุง แก้ไขความเสียหาย ที่เกิดขึ้น ให้คืนสู่สภาพเดิม หรือสภาวะปกติ กระทำได้เพียงไร สมรรถภาพของสิ่งที่เกิดระเบิด หรือไฟไหม้นั้น เมื่อเหตุการณ์สงบเรียบร้อยแล้ว เป็นอย่างไร ทำให้การปฏิบัติราชการ และหน้าที่ของสิ่งนั้นๆ ตลอดจนของเรือเป็นส่วนรวม บกพร่องอย่างไร  
๑๘.๕.๒.๔.๑๒ ความสิ้นเปลืองการใช้จ่ายในการระงับเหตุ  
๑๘.๕.๒.๔.๑๓ มีผู้ใดเสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บอย่างไร

บ้าง

#### ๑๘.๖ เมื่อต้องสูญเสีเรือ

๑๘.๖.๑ ในกรณี que เห็นว่า จะต้องสูญเสีเรือ อย่างแน่นอนแล้ว ผู้บังคับการเรือ จะต้องผดุงไว้ ซึ่งกำลังใจและวินัย ของทหารประจำเรือ จนถึงที่สุด แล้วรีบรายงาน ไปยังผู้บังคับหน่วยเรือของตน ในขณะนั้น กับรายงานด่วน ไปยังกองทัพเรือด้วย

๑๘.๖.๒ ผู้บังคับการเรือ และทหารทุกคน จะต้องพยายามจัดการต่างๆ และคงอยู่ในเรือ ให้นานที่สุด ตามเหตุแห่งความจำเป็น ก่อนที่จะได้สละไปจากเรือ ทั้งนี้ เพื่อจะได้ช่วยกันรวบรวม และเก็บรักษา ทรัพย์สินของทางราชการ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ กับจะต้องพยายามรักษา สมุดปุมต่างๆ สมุดสถานีเรือ เอกสารลับ เอกสารสำคัญ เงินและบัญชีเงิน อาวุธ และเอกสารมีค่าอื่นๆ ให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย สำหรับเอกสารลับต่างๆ นั้น ถ้าไม่สามารถจะนำไปด้วยได้ ก็ให้จัดการทำลายเสีย

๑๘.๖.๓ เมื่อมีความจำเป็น ต้องสละเรือใหญ่ ผู้บังคับการเรือ จะต้องลงไปจากเรือเป็นคนสุดท้าย

๑๘.๖.๔ เมื่อได้สละเรือใหญ่แล้ว ผู้บังคับการเรือ และนายทหาร คงมีอำนาจ บังคับบัญชา ทหารประจำเรือเช่นเดิม และจะต้องดูแล ความเป็นอยู่ของทหาร จนกว่าจะได้ส่งมอบให้ผู้อื่น รับผิดชอบไปตามความจำเป็น หรือตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา

ข้อ ๑๕ หน้าที่เกี่ยวข้องกับการนำเรือ การเดินเรือและการนำร่อง

#### ๑๕.๑ การนำเรือ

๑๕.๑.๑ ก่อนออกเรือ และภายหลังที่เรือจอดแล้ว ผู้บังคับการเรือ จะต้องให้ต้นท่น จัดการตรวจ อัตรากินน้ำลึกของเรือ ทั้งหัวเรือและท้ายเรือ แล้วจดลงไว้ในปูมของเรือ

๑๕.๑.๒ จะต้องใช้ความระมัดระวัง และปฏิบัติการทุกอย่าง ให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเดินเรือ และพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการป้องกันเหตุเรือโดนกัน

๑๕.๑.๓ ในทุกกรณีที่สำคัญ และในการนำเรือ ที่ต้องใช้ความระมัดระวัง และความ ประณีต ผู้บังคับการเรือ ต้องนำเรือด้วยตนเองเสมอ

๑๕.๑.๔ ไม่ควรนำเรือ ผ่านเขื่อนน้ำจำกัด หรือเข้าใกล้พื้นที่อันตราย ในเวลา กลางคืน หรือในเวลาที่มีสภาพอากาศไม่ปกติ เว้นแต่เมื่อมีความจำเป็น และมีอุปกรณ์ หรือเครื่องหมาย ในการ นำเรือดีพอ

๑๕.๑.๕ ในขณะที่เรือเดินทาง เข้าออกจากอ่าว เข้าใกล้ที่จอดเรือ หรือพื้นที่อันตราย ผู้บังคับการเรือ จะต้องสั่งให้มีการหยั่งน้ำ

๑๕.๑.๖ เมื่อเรือเดินอยู่ในน่านน้ำจำกัด หรือเข้าใกล้พื้นที่อันตราย ผู้บังคับการเรือ จะต้องสั่งการ ให้เตรียมเสมอ พร้อมทั้งจะให้การ ได้ทันที

๑๕.๑.๗ เมื่อเรือเดินในน่านน้ำจำกัด หรือใกล้ฝั่ง ต้องใช้ความเร็ว ซึ่งจะไม่ทำให้เรือ อื่น หรือทรัพย์สินที่อยู่ใกล้ฝั่ง ได้รับความเสียหาย เว้นแต่เมื่อมีเหตุการณ์จำเป็น

#### ๑๕.๒ การเดินเรือ

๑๕.๒.๑ เมื่อเรือเดินทางโดยอิสระ ผู้บังคับการเรือ ต้องเป็นผู้กำหนด และ รับผิดชอบเส้นทางเดินเรือ และจะต้องหาที่เรือ ลงในแผนที่อยู่เสมอ โดยเฉพาะ เมื่อเรือเดินใกล้ฝั่ง หรือพื้นที่ อันตราย

๑๕.๒.๒ ในเวลาเรือเดิน จะต้องจัดยามตรวจการณ์เสมอ ส่วนจะจัดกี่แห่ง แล้วแต่ ความจำเป็น ในเวลาอากาศไม่ดี หรือในเวลาเรือเดิน ในย่านที่มีเรือผ่านไปมา มาก จะต้องจัดยาม อย่างน้อย หนึ่งคน ไว้ที่หัวเรือ และใกล้แนวน้ำที่สุด

๑๕.๒.๓ ในเวลากลางคืน ผู้บังคับการเรือ จะต้องกวดขัน ให้มีการเปิดไฟเรือเดิน หรือเรือจอด ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการป้องกัน เหตุเรือโดนกัน โดยเคร่งครัด เว้นแต่เมื่อมีความจำเป็น ต้องพรางไฟมืด เนื่องจากอยู่ในสถานการณ์สงคราม หรือทำการประลองยุทธทางเรือ นอกจากนี้ จะต้อง เตรียมไฟอะไหล่ไว้ด้วย

อนึ่ง จะต้องระวังอย่าให้ไฟใดๆ ในเรือ ส่องแสงออกมาข้างนอก อันจะเป็นเหตุให้ เข้าใจผิด เห็นเป็นเครื่องหมาย ที่ใช้ในการเดินเรือ

๑๕.๒.๔ เมื่อเรือเดินทางในเวลากลางคืน ผู้บังคับการเรือ จะต้องเขียนคำสั่งลงในสมุดคำสั่งเวลากลางคืนเสมอ

๑๕.๒.๕ ในเวลาเรือเดิน ผู้บังคับการเรือ ต้องกวดขัน ให้มีการปิดประตูฝักันน้ำ และช่องข้างเรือโดยตลอด กับห้ามเปิด โดยมีได้รับอนุญาต ในเวลาอากาศไม่ดี มีคลื่นลมแรง จะต้องดูแลให้เจ้าหน้าที่ ตรวจสอบการปิดประตู ฝักันน้ำ ให้แน่นสนิททุกแห่ง

#### ๑๕.๓ การนำเรือและการเดินเรือในกระบวน

๑๕.๓.๑ เมื่อเรือเดินอยู่ในกระบวน ผู้บังคับการเรือ จะต้องรักษาสถานีของตน ให้ถูกต้องอยู่เสมอ และจะต้องไม่ปฏิบัติอย่างใด ให้ผิดเพี้ยนไปจากคำสั่ง ของผู้บังคับหน่วยเรือ เว้นแต่เพื่อหลีกเลี่ยงการโชนกัน หรือหลบหลีกอันตราย

๑๕.๓.๒ ในกรณีที่เรือเดินทางในกระบวน และแล่นเข้มตามคำสั่ง ของผู้บังคับหน่วยเรือ ถ้าเรือลำหนึ่งลำใดตรวจพบว่า เรือในกระบวนจะมีอันตราย ก็ให้ผู้บังคับการเรือ รีบรายงานให้ผู้บังคับหน่วยเรือ และเรือลำนั้นทราบทันที

๑๕.๓.๓ เมื่อมีเหตุจำเป็น ต้องแยกกระบวน เช่นเครื่องจักรขัดข้อง หรือมีเหตุการณ์อื่นๆ เกิดขึ้น ให้ผู้บังคับการเรือ รายงานผู้บังคับหน่วยเรือ ขออนุญาตแยกกระบวน พร้อมทั้งชี้แจงสาเหตุของข้อขัดข้อง และเวลาในการซ่อม หรือรายละเอียดของเหตุการณ์ให้ทราบ

๑๕.๓.๔ ในเวลาที่เห็นว่า อาจจะมีหมอกเกิดขึ้น ขณะเรือเดินเป็นกระบวน ให้ผู้บังคับการเรือ จัดเตรียมการไว้ดังนี้

๑๕.๓.๔.๑ เตรียมทุ่นลากให้พร้อมที่จะปล่อยได้

๑๕.๓.๔.๒ เตรียมไฟฉายหัวเรือและท้ายเรือแห่งละ ๑ ดวง พร้อมที่จะฉาย ไปทางหัวเรือและท้ายเรือ

๑๕.๓.๔.๓ เตรียมผ้าลูกปลาไว้ ให้พร้อมที่จะใช้ได้

๑๕.๓.๔.๔ จัดเจ้าหน้าที่ใช้แตรหมอก ไว้บนสะพานเดินเรือ และเตรียมปืน ไว้สำหรับยิงให้สัญญาณ ด้วยลูกสลุต

๑๕.๓.๕ เมื่อมีหมอก ให้ผู้บังคับการเรือ ปฏิบัติตามข้อบังคับสากล ว่าด้วยการป้องกันเหตุเรือโชนกัน นอกจากนี้ ให้สั่งการดังต่อไปนี้

๑๕.๓.๕.๑ ยามห้องเครื่อง ประจำหน้าที่ตามตำแหน่งของตน ด้วยความระมัดระวัง

๑๕.๓.๕.๒ จัดยามไว้ที่หัวเรือ ท้ายเรือ และในที่สูง ให้มีหน้าที่ดูเรืออื่น และรายงาน ตรงต่อนายทหารยาม

๑๕.๓.๕.๓ ยามวิทย์และเครื่องฟังเสียง ประจำหน้าที่ตลอดเวลา และห้ามทำเสียงอึกทึกภายในเรือ

๑๕.๓.๕.๔ ห้ามใช้เครื่องมือต่างๆ ที่ทำให้เกิดเสียงดัง ในระหว่างทำงาน

๑๕.๓.๕.๕ ปล่อยทุ่นลาก ตามคำสั่งผู้บังคับหน่วยเรือ

๑๕.๓.๕.๖ เปิดไฟฉายท้ายเรือ

๑๕.๓.๕.๗ ถ้าเรือแล่นใกล้ฝั่ง ให้เตรียมปล่อยสมอได้ทั้งสองตัว

๑๕.๓.๕.๘ ปิดประตูและฝาถังน้ำตลอดลำ

๑๕.๓.๕.๙ ถ้าเรือแล่นอยู่ในเขตน้ำตื้น ให้พร้อมที่จะทำการหยั่งได้เสมอ

ถ้าเรือเดินโดยลำพัง ให้ผู้บังคับการเรือ สั่งปฏิบัติการตามที่กล่าวนี้ เว้นแต่ไม่มีการลากทวน และการใช้ไฟฉาย

#### ๑๕.๔ การนำร่อง

๑๕.๔.๑ โดยปกติ ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้นำร่องเรือของตน ในทุกกรณี แต่อาจจะเรียกใช้นำร่องได้ ในโอกาสที่จำเป็น ดังนี้

๑๕.๔.๑.๑ เมื่อเรือต้องเข้าออกท่าเรือ หรือช่องทางที่เข้าออกได้ยาก หรือเมื่อแผนที่เดินเรือ เครื่องหมายทางเรือที่มีอยู่ ไม่ละเอียดเพียงพอ ที่จะใช้เป็นเครื่องช่วยในการนำเรือ

๑๕.๔.๑.๒ เมื่อเมืองท่าต่างประเทศนั้น บังคับให้ใช้นำร่อง

๑๕.๔.๒ เมื่อต้องใช้นำร่องจะต้องปฏิบัติดังนี้

๑๕.๔.๒.๑ จะต้องไม่เรียกนำร่องขึ้นมาอยู่บนเรือ ก่อนที่เรือพร้อมจะออกเดินทาง และเมื่อเรือถึงจุดหมายปลายทาง เรียบร้อยแล้ว ก็ต้องหาทาง ที่จะให้นำร่องนั้น ไปเสียจากเรือ โดยไม่ชักช้า แต่ควรระวัง อย่าให้เป็นการเสียมารยาทได้

๑๕.๔.๒.๒ ต้องใช้นำร่องประกาศนียบัตร หรือนำร่องประจำ ของท่าเรือนั้นๆ

๑๕.๔.๒.๓ การจ่ายเงินค่านำร่อง จะต้องไม่เกินอัตราที่เมืองท่านั้นๆ กำหนด ถ้าที่ใดไม่มีอัตรากำหนดไว้ ก็ให้ผู้บังคับการเรือ วินิจฉัย จ่ายไปตามจำนวนที่สมควร แล้วรายงานเหตุผล พร้อมด้วยหลักฐานการจ่ายเงิน ให้กองทัพเรือทราบ

๑๕.๔.๓ พึงระลึกอยู่เสมอว่า นำร่อง เป็นเพียงผู้แนะนำในการนำเรือเท่านั้น ในขณะที่นำร่อง ขึ้นมาทำการนำเรืออยู่ตลอดเวลา

#### ๑๕.๕ ตำบลที่จอดเรือ

๑๕.๕.๑ จะต้องจอดเรือ ในตำบลที่ปลอดภัย ไม่กีดขวางทางเรือเดิน และไม่เป็นอันตรายต่อเรืออื่น ที่จอดอยู่ก่อน เว้นแต่ในกรณีจำเป็น ถ้าจอดเรือเป็นกระบวน จะต้องตรวจสอบ ตำบลที่จอดเรือ ให้เป็นไปตามคำสั่ง ของผู้บังคับหน่วยเรือ

๑๕.๕.๒ เมื่อจอดทอดสมอแล้ว ผู้บังคับการเรือ ต้องดูแลให้ดินหน หาเบร้งและวัดมุม เพื่อหาตำบลที่แน่นอนของเรือ ลงไว้ในแผนที่ และจดลงปุมไว้ด้วย

๑๕.๕.๓ เมื่อเรือไปจอดทอดสมอ ในตำบลที่ ซึ่งยังมีได้มีการสำรวจโดยละเอียด ถ้าสามารถจะทำได้ ให้จัดการสำรวจความลึกของน้ำ และลักษณะของท้องทะเล ในระยะจากสมอ อย่างน้อยหนึ่งเท่าครึ่ง ของรัศมีวงกว้างของเรือ แล้วให้ลงบันทึกผลการสำรวจ ไว้ในปุมของเรือด้วย

๑๕.๕.๔ ห้ามจอดเรือ ใกล้กับเรือที่บรรทุกวัตถุอันตราย ในเมื่อไม่มีความจำเป็น

๑๕.๕.๕ ในกรณีที่ เรือต้องเข้าจอด ในตำบลที่ หรือท่าเรือ ที่มีได้กำหนด หรือ อนุญาตไว้ในคำสั่ง ผู้บังคับการเรือ จะต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาที่สั่งนั้น ทราบเหตุแห่งความจำเป็น และ เวลาที่ต้องล่าช้าไป ในโอกาสแรก ถ้าเป็นตำบลที่ หรือท่าเรือต่างประเทศ ก็ให้ผู้บังคับการเรือ ติดต่อกับ ผู้แทนทางการทูต หรือกงสุลของประเทศไทย ที่ใกล้ที่สุดด้วย

๑๕.๖ การตรวจสอบอุปกรณ์ แผนที่ บรรณสาร และข่าวสารการเดินเรือ

๑๕.๖.๑ ผู้บังคับการเรือ จะต้องดูแล ให้มีการตรวจสอบ อัตราผิดของเข็มทิศทุก เรือน และเครื่องอุปกรณ์การเดินเรือทุกชนิดอยู่เสมอ

๑๕.๖.๒ จะต้องดูแล ให้มีแผนที่ และบรรณสารการเดินเรือ ครบตามอัตราเรือ และ ให้ทันสมัย แก้ไขให้ทันสมัยอยู่เสมอ ก่อนที่จะนำมาใช้

๑๕.๖.๓ เมื่อมีความสงสัยว่า ทางเดินเรือ หรือช่องทาง ที่จะเข้าไปจอด ในที่หนึ่ง ที่ใด ไม่เป็นการปลอดภัย ผู้บังคับการเรือ จะต้องพยายามหาข่าวสาร จากแหล่งที่เชื่อถือได้ จากในประเทศ หรือต่างประเทศ แล้วแต่กรณี เพื่อให้การเดินเรือปลอดภัย

๑๕.๖.๔ เมื่อปรากฏว่า มีที่ตื้น สิ่งอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเครื่องหมายในการเดินเรือ ไม่ตรงกับแผนที่ หรือกระโجمไฟ ทุ่นไฟขัดข้อง ก็ให้ผู้บังคับการเรือ รายงานให้กรมอุทกศาสตร์ ทราบ ในโอกาสแรก

๑๕.๗ การรายงานขาดราเรือ

๑๕.๗.๑ เมื่อเรือเดินทางโดยอิสระ แต่เพียงลำเดียว ให้ผู้บังคับการเรือ รายงานการขาดราเรือ ทางวิทยุ ไปยังผู้บังคับบัญชาที่สั่ง นอกจากนั้น จะต้องแจ้งให้หน่วยอื่นๆ ทราบด้วย คือ

๑๕.๗.๑.๑ หน่วยที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของเรือนั้น

๑๕.๗.๑.๒ ผู้บังคับบัญชาของท่าเรือที่จะจอด

๑๕.๗.๑.๓ ผู้บังคับบัญชาที่เรือนั้น จะไปขึ้นอยู่ในบังคับบัญชา

๑๕.๗.๒ การเดินทางเข้าไปจอด ในท่าเรือต่างประเทศ ให้ผู้บังคับการเรือ ติดต่อกับ ผู้แทนทางการทูต หรือกงสุลของประเทศไทย ทางวิทยุหรือโทรเลข ให้ทราบกำหนดเวลา ที่เรือจะไปถึง

๑๕.๘ การรายงาน เมื่อเรือกลับจากราชการทะเล

เมื่อเรือกลับจากราชการทะเล ให้ผู้บังคับการเรือ ทำรายงาน เสนอตามลำดับชั้น จนถึงกองทัพเรือ ดังนี้

๑๕.๘.๑ รายงานการเดินเรือ

๑๕.๘.๒ รายงานการปฏิบัติการกิจ ตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา พร้อมทั้งอุปสรรค ข้อขัดข้อง ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในระหว่างปฏิบัติการกิจนั้นๆ

ข้อ ๒๐ หน้าที่เกี่ยวกับเรือที่จะขึ้นระวางประจำการ

๒๐.๑ อำนาจและหน้าที่ ของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้บังคับการเรือ ก่อนขึ้นระวางประจำการ

๒๐.๑.๑ ตามปกติ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้บังคับการเรือ ที่ยังไม่ได้ขึ้นระวางประจำการ ยังไม่มีอำนาจและหน้าที่ ในการจัดเตรียมเรือโดยอิสระ จนกว่าเรือจะขึ้นระวางประจำการ และรับมอบแล้ว เว้นแต่จะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

๒๐.๑.๒ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้บังคับการเรือ ก่อนเรือขึ้นระวางประจำการ จะต้อง

๒๐.๑.๒.๑ ประสานงานกับอู่ต่อเรือ หรือผู้ควบคุมการต่อเรือ เพื่อให้ได้มา ซึ่งแปลนเรือ เอกสารต่างๆ เกี่ยวกับสถานะต่างๆ ไปของเรือ ตลอดจนงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว เกี่ยวกับตัวเรือ เครื่องจักร อาวุธ และเครื่องมือ เครื่องใช้ต่างๆ

๒๐.๑.๒.๒ ตรวจสอบเรือในโอกาสแรก และตามระยะเวลา เพื่อให้ทราบถึง ฐานะความพร้อมของเรือ เมื่อพบสิ่งใดที่ไม่พร้อม ไม่ปลอดภัย หรือคิดว่าไม่ปลอดภัย จะต้องรายงาน ให้อู่ต่อเรือ หรือผู้ควบคุมการต่อเรือ และผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อพิจารณาแก้ไข

๒๐.๑.๒.๓ ติดตามความก้าวหน้า ในการต่อเรือ รวมทั้งการทดลองเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ และเสนอแนะอู่ต่อเรือ หรือผู้ควบคุมการต่อเรือ ตามที่เห็นสมควร

๒๐.๑.๒.๔ ดำเนินการ ให้ติดตั้ง หรือจัดหาอุปกรณ์ต่างๆ ให้ครบถ้วน

๒๐.๑.๒.๕ จัดเตรียมการแบ่งส่วนราชการในเรือ

๒๐.๑.๒.๖ เสนอรายงาน เรื่องที่ผู้บังคับบัญชาทราบ รวมทั้งสิ่งบกพร่อง ทั้งทางองค์บุคคล และองค์วัสดุ

๒๐.๑.๓ การปฏิบัติดังกล่าวข้างต้น ให้รวมถึง เรือที่ต่อในอู่ของกองทัพเรือ และอู่เอกชนทั่วไปด้วย

๒๐.๒ เมื่อเรือขึ้นระวางประจำการแล้ว ผู้บังคับการเรือ จะต้องปฏิบัติดังนี้

๒๐.๒.๑ ตรวจสอบและแก้ไขข้อบกพร่อง ทางองค์วัสดุ เพื่อให้เรือพร้อมที่สุดสำหรับองค์บุคคลนั้น ต้องให้มีจำนวนเพียงพอ และสามารถใช้อุปกรณ์ต่างๆ ได้ถูกต้อง

๒๐.๒.๒ ตรวจสอบเครื่องอะไหล่ของเครื่องจักร และเครื่องอะไหล่อื่นๆ ที่มีอยู่ในเรือ ให้มีจำนวนครบถ้วน และเป็นเครื่องอะไหล่ ที่ใช้งานได้จริงๆ

๒๐.๒.๓ ก่อนนำเรือออกทะเล จะต้องแน่ใจว่า ได้จัดให้ทหารประจำเรือทั้งหมด มีหน้าที่โดยถูกต้อง และได้รับการฝึก สถานะที่สำคัญๆ ตลอดจนหน้าที่ยาม โดยครบถ้วนแล้ว

๒๐.๒.๔ ตรวจสอบข้อมูลทางยุทธวิธีของเรือ เช่น ความเร็ว วงหัน อากาศโคลง การเคลื่อนตัวของเรือ ในลักษณะต่างๆ เป็นต้น ในโอกาสแรก ถ้าข้อมูลทางยุทธวิธี ข้อมูลใดยังไม่สมบูรณ์ หรือยังไม่แน่นอน ก็ให้หาเพิ่มเติมให้เรียบร้อย แล้วเสนอไปยังกองทัพเรือ

ข้อ ๒๑ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล ส่วนราชการและประเทศอื่น

๒๑.๑ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคลอื่น

๒๑.๑.๑ ก่อนที่เรือจะออกเดินทาง ผู้บังคับการเรือ จะต้องแน่ใจว่า ไม่มีบุคคล  
ที่มีได้รับอนุญาต ให้โดยสารไปกับเรือ ขึ้นมาอยู่บนเรือ

๒๑.๑.๒ การอนุญาตให้ผู้โดยสาร ไปกับเรือหลวงก็ดี การพักอาศัย บนเรือ  
หลวงก็ดี การเยี่ยมเรือหลวงก็ดี ตลอดจนการควบคุม การปกครอง และการปฏิบัติ ต่อคนโดยสาร ให้ปฏิบัติ  
ตาม กฎเสนาบดี กระทรวงทหารเรือ กฎที่ ๑๐ ว่าด้วยการเยี่ยม พักอาศัยและโดยสารในเรือ ๑/๒๔๕๘/  
๐๕๓๐๓ และข้อบังคับกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการปฏิบัติราชการ ของหน่วยเรือ

๒๑.๒ การจอดเรือ ออกเรือ และเลื่อนเรือ ในเขตฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ

๒๑.๒.๑ เมื่อเรือจะเข้าจอด หรือออกจากฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ ถ้า  
ผู้บังคับบัญชา ของฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ หรือผู้บังคับการเรือ เห็นว่าจำเป็น เพื่อความปลอดภัย  
ของเรือ ฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ ก็จะจัดเรือลากจูง เพื่อทำการช่วยเหลือ

๒๑.๒.๒ เมื่อเรือจอด ในเขตฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ จะเลื่อนเรือ หรือ  
ออกเรือ เพื่อทดลองเครื่องจักรไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากผู้บังคับบัญชา ของฐานทัพเรือ หรือสถานี  
ทหารเรือ

๒๑.๓ การปฏิบัติเกี่ยวกับโรคติดต่อ

๒๑.๓.๑ เมื่อเรือหลวง เข้าจอดในเมืองท่าใดๆ ผู้บังคับการเรือ จะต้องสอบสวน  
ให้ทราบความเป็นไป ในเรื่องโรคภัยไข้เจ็บ และสุขลักษณะของเมืองท่านั้น เพื่อจัดการป้องกันโรค มิให้แพร่  
ลุกลาม มาถึงคนประจำเรือ ถ้าปรากฏว่า ในท้องถิ่นนั้นๆ มีโรคติดต่อ ซึ่งควรจะมีระมัดระวัง ก็จะต้อง  
ปฏิบัติการณ์ป้องกัน เช่น

๒๑.๓.๑.๑ จำกัดการปล่อยทหารขึ้นบก ให้น้อยลง หรือให้ขึ้นบกได้  
โดยเฉพาะกิจการสำคัญ หรือถ้าจำเป็น ก็ให้งดการปล่อยทหารขึ้นบกทั้งหมด

๒๑.๓.๑.๒ จำกัดการติดต่อกับบนบก หรือห้ามเรือระบายของ เข้ามา  
จอดเทียบ

๒๑.๓.๑.๓ จำกัดในเรื่องการจ่ายเสบียงจากบก

๒๑.๓.๑.๔ เปลี่ยนแปลงแก้ไข การงานประจำวัน การแต่งกาย อาหาร  
ของทหารประจำเรือ ตามคำแนะนำของนายแพทย์

๒๑.๓.๑.๕ กวดขันการสุขาภิบาลในเรือ ให้ดียิ่งขึ้น

๒๑.๓.๒ ผู้บังคับการเรือ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ และข้อห้ามเกี่ยวกับ การ  
กักโรคติดต่อของเมืองท่า ซึ่งเรือเข้าไปจอด

๒๑.๓.๓ ผู้บังคับการเรือ จะต้องอำนวยความสะดวก และแจ้งข่าวสาร ตาม  
ความต้องการ ของเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ของเมืองท่า เท่าที่จะไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย  
ทางทหาร

๒๑.๔ การปฏิบัติเกี่ยวกับการศุลกากร และตรวจคนเข้าเมือง

๒๑.๔.๑ เมื่อเรือหลวงกลับจากต่างประเทศ ให้ผู้บังคับการเรือ ปฏิบัติตาม  
ข้อบังคับ และหลักปฏิบัติ เกี่ยวกับการตรวจคนเข้าเมือง

๒๑.๔.๒ เมื่อมีผู้โดยสารมากับเรือ ผู้บังคับการเรือ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย  
และระเบียบ เกี่ยวกับการตรวจคนเข้าเมือง

๒๑.๕ ผู้บังคับการเรือ จะต้องปฏิบัติตาม กฎข้อบังคับ ของท้องถิ่น เกี่ยวกับการ  
ควบคุม สิ่งแวดล้อมสกปรก

#### ๒๑.๖ ฐานะของเรือเล็ก

๒๑.๖.๑ เรือเล็กของเรือหลวง ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเรือหลวง จึงมีสิทธิ เอก  
สิทธิ และฐานะ เป็นส่วนหนึ่งของชาติด้วย

๒๑.๖.๒ เมื่อเรือจอดอยู่ในท่า ซึ่งเกิดหรือมีแนวโน้มว่า จะเกิดสงคราม การ  
จลาจล หรือกรณีพิพาททางทหาร ผู้บังคับการเรือ จะต้องดูแล ให้เรือเล็กที่ออกไปจากเรือหลวง แสดง  
เครื่องหมายสัญชาติ ให้เด่นชัดตลอดเวลา และมีเจ้าหน้าที่ที่เหมาะสม ควบคุมไปด้วย

ข้อ ๒๒ หน้าที่ในเวลาสงคราม

#### ๒๒.๑ การเตรียมพร้อมสำหรับการรบ

๒๒.๑.๑ ก่อนที่จะเข้าทำการรบ ผู้บังคับการเรือ จะต้องศึกษา และทำความเข้าใจ  
เข้าใจ ให้ถ่องแท้ เกี่ยวกับแผน คำสั่ง และโอวาท ของผู้บังคับบัญชา เพื่อให้สามารถทำการรบ และ  
ปฏิบัติการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง พร้อมทั้งจัดทำแผน และคำสั่งยุทธการของเรือไว้ ให้เรียบร้อย  
และอธิบายแนวความคิด ในการปฏิบัติการรบ ตลอดจนรายละเอียดอื่นๆ ให้นายทหารประจำเรือทราบ  
เพื่อให้สามารถ เข้าทำการแทน ในตำแหน่งผู้บังคับการเรือ เมื่อจำเป็นได้ทันที

๒๒.๑.๒ ผู้บังคับการเรือ จะต้องกำหนดจำนวนอวมกณฑ์ เตรียมพร้อม เพื่อให้  
ใช้อาวุธได้ทันที

๒๒.๑.๓ เมื่อเรือเข้าเขตการรบ หรือคาดว่าจะพบข้าศึก หรืออาจถูกข้าศึกโจมตี  
ได้ ผู้บังคับการเรือ จะต้องสั่งเตรียมเรือ ให้พร้อมที่จะทำการรบ

๒๒.๑.๔ เมื่อตรวจพบข้าศึก หรืออาวุธของข้าศึก จะต้องสั่ง ประจำสถานีรบ

๒๒.๑.๕ เมื่อเรือจอด ร่วมกับเรือรบข้าศึก ในท่าเรือ ของประเทศเป็นกลาง  
จะต้องให้นายทหารประจำเรือ อยู่ในเรือตลอดเวลา เพื่อพร้อมที่จะทำการรบ ได้ทุกขณะ

#### ๒๒.๒ การปฏิบัติการรบ

๒๒.๒.๑ ในเวลาประจำสถานีรบ ผู้บังคับการเรือ จะต้องประจำอยู่ ณ ที่ซึ่ง  
สามารถนำเรือเข้ารบ ให้ได้ผลดีที่สุด และจำต้องให้ต้นเรือ ประจำอยู่ ณ ที่ซึ่งสามารถช่วยเหลือ ผู้บังคับการ  
เรือได้ดีที่สุด มีโอกาสน้อยที่สุด ที่จะได้รับอันตราย พร้อมกับผู้บังคับการเรือ และสามารถเข้าทำการแทน ใน  
ตำแหน่ง ผู้บังคับการเรือได้ทันที

๒๒.๒.๒ ในขณะที่ปฏิบัติการรบ เมื่อเรือหลวง ไม่สามารถที่จะสู้รบได้ ทุก  
วิถีทางแล้ว ให้ผู้บังคับการเรือ ใช้ความพยายาม ที่จะหลบออกห่างจากข้าศึก ถ้าจำเป็น ก็ให้ทำลายเรือเสีย

เพื่อให้เรือ ตกไปอยู่ในเงื้อมมือข้าศึก ในการทำลายเรือนี้ จะต้องพิจารณาแล้วว่า พอลจะให้ทหาร ทำการสละเรือใหญ่ได้ หากการสละเรือใหญ่ ไม่สามารถจะทำได้ และอยู่ในลักษณะบังคับ ที่จะต้องยอมจำนน ผู้บังคับการเรือ จะต้องไม่เอาธงประจำเรือลง จนกว่า จะได้ทำลายเอกสารลับ และโอวาทต่างๆ ตลอดจนเอกสาร ที่เกี่ยวกับการกิจของคน นอกจากนี้ ให้พยายาม จัดการทำลายอาวุธ และสิ่งต่างๆ ที่อาจจะเป็นประโยชน์ แก่ข้าศึก

๒๒.๒.๓ ในระหว่างปฏิบัติการรบ จะต้องต่อสู้กับข้าศึก อย่างเต็มความสามารถ และห้ามถอนตัวจากการรบ เพื่อไปช่วยเรือที่ได้รับความเสียหาย หรือเรือที่ตกอยู่ในการยึดครอง ของข้าศึก หรือเข้ายึดเรือข้าศึก ที่แสดงการยอมจำนน โดยมีได้รับอนุญาต จากผู้บังคับบัญชา หรือ ก่อนที่การรบ จะสิ้นสุดลง เป็นอันขาด

#### ๒๒.๓ ภายหลังปฏิบัติการรบ

๒๒.๓.๑ เมื่อการรบสิ้นสุดลงแล้ว ให้ทำการช่วยเหลือ รับคนของเรือ หรือ อากาศยานข้าศึก ที่ถูกทำลาย เท่าที่สถานการณ์จะอำนวยให้ แล้วควบคุมไว้ เป็นเชลยศึก

๒๒.๓.๒ ในโอกาสแรกหลังการรบ จะต้องซ่อมสิ่งชำรุดเสียหาย ซึ่งอยู่ในจิตความสามารถของเรือ ให้ใช้ราชการได้โดยเร็วที่สุด แล้วรายงานการสูญเสีย และความหมดเปลือง พร้อมทั้งความต้องการทดแทน และเพิ่มเติม เพื่อให้เรืออยู่ในฐานะ พร้อมทั้งจะปฏิบัติการรบต่อไปได้

๒๒.๓.๓ การรายงานหลังจากการปฏิบัติการรบ นอกจากที่กล่าวในข้อ ๒๒.๓.๒ แล้ว จะต้องประกอบด้วย รายละเอียดเกี่ยวกับ การปฏิบัติการรบ พร้อมทั้งแผนที่ หรือ สถานการณ์ และลักษณะพื้นที่ปฏิบัติการ ตลอดจนบทเรียนที่ได้รับ และข้อเสนอแนะ สำหรับการปฏิบัติ ในโอกาสต่อไปด้วย

๒๒.๔ การปฏิบัติต่อเชลยศึก เมื่อได้รับเชลยศึก หรือจับเชลยศึกได้ ผู้บังคับการเรือ จะต้องดูแลการปฏิบัติ ต่อเชลยศึก ให้เป็นไปด้วยความมีมนุษยธรรม ทรัพย์สินส่วนตัวของเชลยศึก ให้เก็บรักษาไว้ คงอนุญาตให้มีไว้ใช้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นแก่สุขภาพ จัดการจ่ายอาหารที่ปรุงแล้วให้ ตามจำนวนที่กำหนด กับให้จัดยามควบคุม อย่าให้เชลยศึกมีหนทางหนี หรือก่อการจลาจลขึ้นได้ ตลอดจนดูแล ให้มีการปฏิบัติอื่นๆ ต่อเชลยศึก ให้เป็นไปตามอนุสัญญากรุงเจนีวา ค.ศ.๑๙๔๙ ว่าด้วยการปฏิบัติต่อเชลยศึก

#### ๒๒.๕ การดำเนินการต่อสิ่งที่ยึดได้

เมื่อยึดเรือ เครื่องบิน ที่ตั้งทางทหาร สิ่งอำนวยความสะดวก อุปกรณ์ หรือทรัพย์สินอื่นๆ ของข้าศึกได้ จะต้องดำเนินการดังนี้

๒๒.๕.๑ กำหนดมาตรการ เพื่อป้องกันมิให้ถูกยึดกลับคืน

๒๒.๕.๒ ควบคุมเรือ หรือเคลื่อนย้ายทหารข้าศึก ไปที่อื่น

๒๒.๕.๓ เก็บรักษาเอกสารต่างๆ เช่น สมุดปฐม เอกสาร การสื่อสาร ประมวลรหัส แผนที่ แผนที่ โอวาท คำสั่ง แผน สมุดบันทึก และ จดหมาย เป็นต้น แล้วจัดส่งให้หน่วยที่เกี่ยวข้อง ในโอกาสแรก

๒๒.๕.๔ เก็บรักษาวัตถุโบราณ เช่น เครื่องจักรกล อาวุธ เครื่องควบคุมการยิง เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ไว้ให้หน่วยที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ เพื่อประโยชน์ในด้านการข่าว และอื่นๆ  
หมวด ๓

#### หน้าที่ต้นเรือ

ข้อ ๒๓ ต้นเรือ เป็นนายทหารพรคนาวิน มีอำนาจบังคับบัญชา ถัดจากผู้บังคับการเรือลงมา และเป็นผู้รับผิดชอบ ตรงต่อผู้บังคับการเรือ ในการปกครอง บังคับบัญชาทหารประจำเรือ ดังนั้น ต้นเรือ จะต้อง

๒๓.๑ รอบรู้กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง และประกาศต่างๆ โดยละเอียด

๒๓.๒ รอบรู้ถึงความรู้ ความสามารถ ความชำนาญ ความขยันขันแข็ง ในหน้าที่การงาน และความแข็งแรงทางร่างกาย ของทหารประจำเรือ เพื่อจัดบรรจุ ในหน้าที่หรือใช้งาน ตลอดจนพิจารณา บำเหน็จความชอบ ได้ถูกต้องเหมาะสม

ข้อ ๒๔ ต้นเรือเป็นผู้บริหารงาน แทนผู้บังคับการเรือ ตามที่กำหนดไว้ ในหมวดนี้ ดังนั้น ทหารทุกคนในเรือ จะต้องฟังคำสั่งของต้นเรือ และบรรดาคำสั่ง ของผู้บังคับการเรือ ในการปฏิบัติภารกิจต่างๆ ตามปกติ โดยมาก จึงผ่านมาจากต้นเรือ

ข้อ ๒๕ ในเรือขนาดใหญ่ ต้นเรืออาจมีผู้ช่วยปฏิบัติงาน ในกิจการต่างๆ ตามที่ผู้บังคับการเรือ จะพิจารณามอบหมายก็ได้ เช่น การกำลังพล การธุรการ การฝึกหัดศึกษา ฯ เป็นต้น

ข้อ ๒๖ การทำหน้าที่แทนผู้บังคับการเรือ

๒๖.๑ ต้นเรือเป็นผู้รับมอบ หน้าที่การงานต่างๆ โดยทั่วไป จากผู้บังคับการเรือ และเป็น ผู้ช่วยผู้บังคับการเรือ ในการปฏิบัติกิจการทุกอย่าง ที่ได้รับมอบหมาย

๒๖.๒ ในกรณีที่เกิดความจำเป็น ต้นเรือต้องพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ แทนผู้บังคับการเรือ ได้โดยทันที

๒๖.๓ เมื่อผู้บังคับการเรือไม่อยู่ ต้นเรือต้องเข้าดำเนินงานแทน ตามความจำเป็นของเหตุการณ์ ในการนี้ ให้รายงานให้ผู้บังคับการเรือ ทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ในโอกาสแรก และถ้าเป็น เหตุการณ์สำคัญ จะต้องบันทึกไว้ ในสมุดคุมพรคนาวินด้วย

ข้อ ๒๗ การรายงานต่อผู้บังคับการเรือ

๒๗.๑ เมื่อผู้บังคับการเรือ มีคำสั่งให้ปฏิบัติกิจการใดๆ ต้นเรือ ต้องรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือ ทราบผลการปฏิบัติตามคำสั่งนั้นๆ

๒๗.๒ ต้องรายงานผู้บังคับการเรือ ในโอกาสแรก ที่ได้ปฏิบัติกิจการสำคัญไป โดยไม่ได้ รับคำสั่ง จากผู้บังคับการเรือ

๒๗.๓ ต้องรายงาน ฐานะความเป็นอยู่ในเรือ ให้ผู้บังคับการเรือทราบ เช่น ในเรื่องเสบียงอาหาร น้ำ เชื้อเพลิง และสิ่งของเครื่องใช้ ที่จำเป็นอื่นๆ ตลอดจนภาวะจิตใจของทหาร

ข้อ ๒๘ เมื่อต้นเรือ ไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ ด้วยเหตุใดก็ตาม ให้นายทหารพรรค นาวิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ ซึ่งมีอาวุโส ถัดรองจากต้นเรือลงมา ตามลำดับ เป็นผู้ทำการ แทน ในหน้าที่ต้นเรือ

หากไม่มีนายทหารพรรคนาวิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ ก็ให้นายทหารพลธิการ นายทหารพรรคกลิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ นายทหารพรรคนาวินสัญญาบัตร นายทหาร พรรคกลินสัญญาบัตร ตามลำดับ เป็นผู้ทำการแทนต้นเรือ

ในกรณีที่เรือลำใด มีอัตราตำแหน่งต้นเรือ เป็นนายทหารประทวน ก็ให้ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้ แต่งตั้งให้นายทหารประทวน ที่เห็นสมควร เป็นผู้ทำหน้าที่แทนต้นเรือโดยคำสั่ง

ข้อ ๒๙ การตรวจเรือ เมื่อเข้ารับตำแหน่ง

๒๙.๑ จะต้องตรวจเรือตลอดลำ ทั้งภายนอกและภายใน เครื่องประกอบเรือ ห้องต่างๆ ประตู่ และฝาถ้ำน้ำ ทั้งนี้ เพื่อให้รู้ลักษณะ และความเรียบร้อยของเรือ และที่อยู่ของสิ่งต่างๆ เมื่อตรวจแล้ว ต้องรายงานผลการตรวจ ให้ผู้บังคับการเรือทราบ

๒๙.๒ ตรวจสอบเอกสาร และสิ่งของ ในความดูแลของต้นเรือ ให้ตรงตามจำนวนใน บัญชี ถ้าสิ่งใดขาดหาย ให้รายงานผู้บังคับการเรือ

ข้อ ๓๐ หน้าที่ทั่วไป

๓๐.๑ เป็นผู้รับคำสั่ง เกี่ยวกับกิจการทั่วไปของเรือ จากผู้บังคับการเรือโดยตรง แล้วแจ้ง คำสั่งนั้น ไปยังผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และต้องกำกับดูแลการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามคำสั่งนั้น

๓๐.๒ ต้องติดต่อกับผู้บังคับการเรือโดยใกล้ชิด ให้ทราบแนวดำเนินงานต่างๆ เพื่อจะ ได้ปฏิบัติให้เหมาะสม ตามความประสงค์ ของผู้บังคับการเรือ

๓๐.๓ ต้องสมัครสมานความสามัคคีภายในเรือ ดำเนินการ และประสานงานของแต่ละ แผนก ให้สอดคล้องและกลมเกลียวกัน ดูแลและตรวจตรา การจัดระเบียบภายในเรือ การรักษาความ ปลอดภัย การรักษาวินัย การฝึกหัดศึกษา สมรรถภาพของทหาร การรายงาน การรักษาความสะอาด ความมี ระเบียบ ความสง่างามของเรือ และคนประจำเรือ

๓๐.๔ เป็นผู้จัดทหาร เข้าประจำพวกและชุดในเรือ จัดทหารเข้าประจำสถานีต่างๆ ของ เรือ โดยปรึกษาหารือ กับหัวหน้าแผนกต่างๆ

๓๐.๕ ต้องร่วมไปกับผู้บังคับการเรือ ในการตรวจต่างๆ หรือไปตรวจแทนผู้บังคับการเรือ และเป็นผู้ออกคำสั่ง แก่ทหารประจำเรือทุกครั้ง ที่ผู้บังคับการเรือทำการตรวจ รวมทั้งการฝึกหัด หรือการปฏิ ดินงานของเรือ เป็นส่วนรวม

๓๐.๖ ต้องอำนวยความสะดวกตรวจทหารประจำเรือ หรือตรวจความสะอาดเรียบร้อยของเรือ โดย ละเอียด อย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง

๓๐.๗ ต้องจัดให้มีการประชุมหัวหน้าแผนก และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงแนะนำ หรือทำความเข้าใจ ในกิจการต่างๆ รวมทั้งแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้น

๓๐.๘ ในเวลาประชุมแถวตรวจบัญชีพลประจำวัน ต้นเรือ จะต้องดูแล ให้นายทหาร ทหาร และพลเรือนประจำเรือ รวมทั้งผู้โดยสาร มาเข้าแถวพร้อมกันทั้งหมด เว้นเฉพาะผู้มีหน้าที่ประจำ ที่จะ ละครมาไม่ได้ และต้นเรือ จะต้องมารับรายงานบัญชีพล ด้วยตนเอง

๓๐.๙ ต้องแนะนำนายทหารยามพรคนาวิน ให้ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด และให้ได้ ทราบถึงกิจการโดยทั่วไป อันเป็นหน้าที่ของเรือ ตลอดจนกิจการ ที่นายทหารยาม ควรปฏิบัติตามวาระอัน ควร เมื่อมีเหตุการณ์เกิดขึ้น ขณะที่ผู้บังคับการเรือ และต้นเรือ ไม่อยู่

๓๐.๑๐ ต้องจัดให้มีการอบรมสั่งสอนทหาร เกี่ยวกับหน้าที่ยามตำแหน่งต่างๆ เพื่อให้ ปฏิบัติหน้าที่ ได้ถูกต้อง

ข้อ ๓๑ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๓๑.๑ การฝึกหัดศึกษา

๓๑.๑.๑ ต้องอำนาจการฝึกหัดศึกษาของเรือ กำหนดรายการฝึกหัดศึกษา และการ อบรมสั่งสอนทหารประจำเรือ ไว้ล่วงหน้า เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง มีเวลาเตรียมตัว กำกับดูแล ให้การฝึกหัดศึกษา ดำเนินไปตามตารางที่กำหนด และตามคำสั่งของผู้บังคับการเรือ

๓๑.๑.๒ ต้องสอดส่องดูแล ให้หัวหน้าแผนก คู่มือการฝึกหัดศึกษา ทหารในแผนก ของตนโดยใกล้ชิด และให้หัวหน้าแผนก เป็นผู้อบรม นายทหารสัญญาบัตรผู้น้อยด้วยตนเอง นอกจากนี้ ต้น เรือต้องพยายามส่งเสริม ให้นายทหารผู้มีหน้าที่สั่งสอน ตั้งใจฝึกหัดสั่งสอน ทหารในบังคับบัญชา เพื่อให้ ได้ผลดี

๓๑.๑.๓ เรื่องอาหาร และการรับประทานอาหาร เป็นสิ่งสำคัญที่สุด ซึ่งต้นเรือ จะต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ และกวาดขันให้นายทหารยามพรคนาวิน ตรวจตราโดยละเอียดอยู่เสมอ ทั้งในด้าน คุณภาพและปริมาณ

๓๑.๑.๔ จะต้องดูแลการจ่ายเงินเดือน เบี้ยเลี้ยง หรือเงินใดๆ ที่ทหารมีสิทธิได้รับ ให้ตรงตามวันเวลา อย่าเลื่อนกำหนดการจ่ายไป โดยไม่มีเหตุจำเป็นจริงๆ หรือต้องเลื่อนการจ่ายไป เพราะ หมดเวลางาน

๓๑.๑.๓ เกี่ยวกับระเบียบวินัย

๓๑.๑.๑ จะต้องดูแลให้ผู้บังคับบัญชาทหารทุกชั้น ปกครองบังคับบัญชาทหาร โดยใกล้ชิด และใช้อำนาจ ในตำแหน่งหน้าที่ของตน โดยเหมาะสมแก่กาลเทศะ การลงทัณฑ์ทหาร ต่ำกว่า ชั้นสัญญาบัตรทางวินัย ต้นเรือ ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจบังคับบัญชาถัดจากผู้บังคับการเรือ เป็นผู้พิจารณาโทษ และ สั่งลงทัณฑ์ได้ ตามอำนาจของต้นเรือ ในกรณีทั่วไป หรือเป็นส่วนรวม ตลอดจนเป็นผู้ประกาศโทษ

๓๑.๑.๒ นายทหารสัญญาบัตร ที่กระทำความผิดใดๆ ซึ่งควรได้รับโทษ ให้ต้นเรือ เสนอเรื่อง ให้ผู้บังคับการเรือวินิจฉัย

๓๑.๑.๓ เป็นผู้ร่างระเบียบต่างๆ สำหรับเรือ โดยขยายความจากข้อบังคับ ระเบียบ ใดๆ ซึ่งเห็นว่า ควรกำหนดแก่เรือลำนั้น แล้วเสนอผู้บังคับการเรือ พิจารณาลงนามประกาศใช้

๓๑.๓.๔ เป็นผู้กำหนดสถานที่ในเรือ ซึ่งสงวนไว้สำหรับนายทหารสัญญาบัตร หรือนายทหารประทวน และที่ซึ่งหวงห้าม หรือสงวนไว้สำหรับการใดๆ

ข้อ ๓๒ หน้าเกี่ยวกับวัตถุ

๓๒.๑ เป็นผู้ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเรือ และต้องพยายาม เตรียมสิ่งอุปกรณ์ และของใช้ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อม สำหรับปฏิบัติราชการใดๆ ที่เรื่อนั้นอาจได้รับคำสั่ง

๓๒.๒ ต้องควบคุมการใช้พัสดุ สิ่งของต่างๆ ให้เป็นไปโดยประหยัด ทั้งต้องตรวจตรา แนะนำให้ทหาร รู้จักการใช้ การรักษา และประโยชน์ ของพัสดุสิ่งของนั้นๆ

๓๒.๓ ต้องดูแลให้มีการตรวจสอบ หรือเบิกเปลี่ยนพัสดุสิ่งของ ของแผนกต่างๆ ตามอายุ แห่งการใช้ และตามระยะเวลาอันสมควร

๓๒.๔ ต้องตรวจตรา การทำบัญชี พัสดุสิ่งของ ของแผนกต่างๆ ให้ถูกต้อง และเป็นไปตามข้อบังคับ และระเบียบ และให้มีการบันทึกการเบิกจ่าย การชำรุด การสูญหายของพัสดุสิ่งของ โดยละเอียด

๓๒.๕ เมื่อมีการนำพัสดุสิ่งของในเรือ ไปฝากไว้บนบก เช่น เวลาเรือเข้าอู่ หรือปลดระวางประจำการ เพื่อซ่อมใหญ่ เป็นต้น ต้นเรือต้องจัดให้มีการทำบัญชีรับฝาก ไว้เป็นหลักฐาน และให้เจ้าหน้าที่ไปตรวจดู เป็นครั้งคราว ให้ทราบว่าการเก็บรักษา เป็นไปโดยเรียบร้อย

ข้อ ๓๓ หน้าในเวลาสงคราม

๓๓.๑ ในการเตรียมเรือเข้ารบ เมื่อได้รับรายงานจากหน่วย และแผนกต่างๆ ทุกแห่ง ว่าพร้อมแล้ว ต้นเรือ ต้องรายงานให้ผู้บังคับการเรือทราบ และถ้าหากมีโอกาส ต้นเรือ จะต้องไปตรวจดูด้วยตนเองตลอดคำ ว่าเรือพร้อม สำหรับการรบจริงๆ

๓๓.๒ ในเวลาประจำสถานีรบ ต้นเรือต้องประจำอยู่ ณ ที่ซึ่งผู้บังคับการเรือกำหนด โดยสามารถ ช่วยเหลือผู้บังคับการเรือได้ดีที่สุด หรือติดต่อกับผู้บังคับการเรือได้สะดวก และอยู่ในที่ที่ป้องกัน มิให้ได้รับอันตราย พร้อมกับผู้บังคับการเรือ เพื่อสามารถจะเข้าทำการแทน ในตำแหน่งผู้บังคับการเรือได้ทันที

๓๓.๓ ต้องรวบรวมรายงานเหตุการณ์ ภายหลังการรบ โดยละเอียด รวมทั้งเสนอการปฏิบัติงาน ของผู้ใต้บังคับบัญชา อันควร ได้รับการชมเชย หรือตำหนิ เป็นรายบุคคลด้วย

หมวด ๔

หน้าที่หัวหน้าแผนก

ข้อ ๓๔ หัวหน้าแผนก เป็นผู้ปกครองบังคับบัญชา ในแผนกของตน ในกิจการที่เกี่ยวกับแผนก ดังนั้น ทหารทุกคนในแผนก จะต้องเชื่อฟังการบังคับบัญชา ของหัวหน้าแผนก

ข้อ ๓๕ ความรับผิดชอบ

๓๕.๑ เป็นผู้รับคำสั่ง จากผู้บังคับการเรือ หรือต้นเรือ ซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชา ถัดจากผู้บังคับการเรือ แล้วดำเนินการ ให้มีการปฏิบัติตามคำสั่งนั้นๆ

๓๕.๒ มีหน้าที่รับผิดชอบ ในการเตรียมองค์บุคคล และองค์วัตถุ ตลอดจนงานทั้งปวง ในแผนกของตน ให้พร้อมที่จะปฏิบัติราชการได้ โดย

๓๕.๒.๑ วางแผน สั่งการ และมอบหมาย หน้าที่การงานในแผนก ให้เป็นไปตาม การจัด และภารกิจของแผนก

๓๕.๒.๒ เสนอแนะต้นเรือ ในการพัสดุ พวกร การจัดสถานี และการสับเปลี่ยน หน้าที่ ของทหารในแผนก

๓๕.๒.๓ จัดระบบและกำกับดูแล การฝึกหัดศึกษา และ อบรมสั่งสอนทหาร ให้ มีความรู้ความสามารถ

๓๕.๒.๔ ดูแลตรวจตราทหาร และอุปกรณ์ ตลอดจนสถานที่ ในความรับผิดชอบ ในแผนกของตนเป็นประจำ และแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ

๓๕.๒.๕ ดูแลการใช้ การเก็บ การระวังรักษาอุปกรณ์ และสิ่งของเครื่องใช้ ตลอดจนมาตรการ รักษาความปลอดภัย และป้องกันอันตรายที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามวิธีการ ข้อบังคับ และระเบียบที่กำหนดไว้

๓๕.๓ เป็นผู้เสนอแนะผู้บังคับการเรือ หรือต้นเรือ เกี่ยวกับกิจการทั่วไปและการปฏิบัติ ของแผนก

๓๕.๔ จะต้องควบคุมดูแล ให้การใช้พัสดุสิ่งของของแผนก เป็นไปด้วยความประหยัด และดำเนินการ ให้มีการตรวจสอบพัสดุสิ่งของ ให้ตรงกับบัญชี ตลอดจนเสนอขอเบิก ตามระยะเวลา

๓๕.๕ เป็นผู้เก็บรักษากุญแจห้อง และสถานที่ต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแผนก ยกเว้นกุญแจที่ได้กำหนดไว้ ให้นายทหารผู้อื่นเป็นผู้เก็บรักษา และหัวหน้าแผนก อาจมอบหมายให้ ผู้ได้บังคับบัญชา เก็บรักษากุญแจดอกที่ ๒ ตามที่พิจารณาเห็นสมควรก็ได้

๓๕.๖ จะต้องดูแล ให้การเก็บรักษาเอกสาร ปุ้ม และคู่มือต่างๆ เป็นไปโดยเรียบร้อย ตลอดจนมีการลงบันทึก และแก้ไขให้ถูกต้องอยู่เสมอ

๓๕.๗ จะต้องดูแล ให้มีการรักษาความสะอาด และระมัดระวังอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นกับ สถานี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ

๓๕.๘ เป็นผู้เสนอขอย้ายทหาร ในบังคับบัญชา

๓๕.๙ เป็นผู้จัดทำรายงานประจำ ในแผนกของตน ตามระยะเวลา ที่กำหนดไว้ ใน ข้อบังคับ ระเบียบ หรือคำสั่ง

๓๕.๑๐ จะต้องประสานงานกับหัวหน้าแผนกอื่นๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานส่วนรวมของเรือ เป็นไปด้วยดี

ข้อ ๓๖ เมื่อหัวหน้าแผนกไม่อยู่ หรือไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ให้นายทหาร ในแผนกนั้น ซึ่งสำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ และมีอาวุโสรองลงไป หรือนายทหารสัญญาบัตรใน แผนกตามลำดับ เป็นผู้ทำการแทนหัวหน้าแผนก เป็นการชั่วคราว ยกเว้นแผนกแพทย์ ให้นายทหารเหล่า ทหารแพทย์ ที่เป็นแพทย์ปริญญา หรือนายทหารพยาบาล ตามลำดับ ซึ่งมีอาวุโสถัดลงมา จากหัวหน้าแผนก แพทย์ เป็นผู้ทำการแทนหัวหน้าแผนก ทั้งนี้ ให้หัวหน้าแผนก มอบหมายการงาน และชี้แจงข้อราชการที่ จำเป็น ให้ผู้ทำการแทนได้ทราบ ตามโอกาสที่สามารถกระทำได้

ในกรณีที่ไม่มียานพาหนะสัญญาบัตรในแผนก ที่จะทำการแทนหัวหน้าแผนกดังกล่าว ในวรรคต้น ให้ผู้บังคับการเรือ มอบหมายให้นายทหารสัญญาบัตรอื่นๆ ช่วยปฏิบัติราชการ ในแผนกนั้น เป็นการชั่วคราว ได้ ตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๓๗ การรับ-ส่งหน้าที่

๓๗.๑ หัวหน้าแผนก ที่จะพ้นตำแหน่ง และหัวหน้าแผนก ที่มารับหน้าที่ จะต้องทำการตรวจตราอุปกรณ์ พัสดุสิ่งของ และเอกสารของแผนกร่วมกัน แล้วจัดทำรายงานผลการตรวจ โดยลงนามร่วมกัน เสนอต่อผู้บังคับการเรือ ซึ่งอย่างน้อย จะต้องมียรายละเอียดดังนี้

๓๗.๑.๑ ข้อขัดข้องและสิ่งบกพร่อง ที่ตรวจพบ

๓๗.๑.๒ รายการพัสดุสิ่งของของแผนก ที่ให้หน่วยอื่นยืมไป และที่ยืมจากหน่วยอื่น

๓๗.๑.๓ สถานะพัสดุดมดเปลืองของแผนก หากมีข้อขัดแย้ง ระหว่างผู้รับ-ส่งหน้าที่ เกี่ยวกับรายละเอียดดังกล่าว ให้ ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้ชี้ขาด พร้อมทั้งกำหนดความรับผิดชอบ ให้ผู้รับหรือผู้ส่งหน้าที่ ดำเนินการแก้ไขต่อไป

๓๗.๒ ในกรณีที่ไม่สามารถตรวจร่วมกันได้ ก็ให้หัวหน้าแผนก ที่จะพ้นตำแหน่ง ดำเนินการตาม ๓๗.๑ และ ๓๗.๓ โดยอนุโลม เพื่อส่งมอบหน้าที่ ให้ผู้ที่จะทำการแทนหัวหน้าแผนก เป็นการชั่วคราว ตามข้อ ๓๖ รับไปก่อน แล้วส่งมอบให้หัวหน้าแผนก ที่มารับหน้าที่ ในโอกาสแรกต่อไป

หัวหน้าแผนก ที่มารับหน้าที่ จะต้องทำการตรวจ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ในโอกาสแรก แล้วรายงาน ผลการตรวจ ต่อผู้บังคับการเรือ ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่เข้ารับหน้าที่

๓๗.๓ หัวหน้าแผนกที่พ้นตำแหน่ง จะต้องลงนามในเอกสารของแผนก ให้เป็นที่เรียบร้อย แล้วมอบเอกสารทั้งปวง และกุญแจที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้แก่หัวหน้าแผนกที่มารับหน้าที่ กับจะต้องชี้แจง เกี่ยวกับกิจการต่างๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว และที่ยังดำเนินการค้างอยู่ พร้อมทั้งชี้แจง ถึงคุณสมบัติของนายทหาร และทหารในแผนกบางนาย ที่สมควรแจ้งให้ทราบ ตลอดจนเรื่องอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ ในการปฏิบัติราชการ ให้หัวหน้าแผนก ที่มารับหน้าที่ได้ทราบ

#### ข้อ ๓๘ การรายงานผู้บังคับการเรือและต้นเรือ

๓๘.๑ หัวหน้าแผนก จะต้องรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือ ทราบถึงสถานะของเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแผนก โดยทั่วไป โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่ออยู่ในสภาพที่อาจจะใช้ราชการไม่ได้ รวมทั้งความต้องการ ในการปรับซ่อมและทดลอง ตลอดจนความก้าวหน้า ในการซ่อมทำเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ นั้น ๆ ด้วย

๓๘.๒ ในกรณีที่จะดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ จนอาจเป็นเหตุให้สิ่งนั้นๆ ไม่สามารถใช้ราชการได้ หรือทำงานผิดปกติ จนเป็นเหตุให้เรือเสียหาย สมรรถภาพ หัวหน้าแผนกจะต้องรายงาน ขออนุมัติผู้บังคับการเรือก่อน

๓๘.๓ ถ้ามีอุปกรณ์ หรือพัสดุสิ่งของของแผนก สูญหายหรือเสียหาย หัวหน้าแผนก ต้อง  
รีบดำเนินการ สอบสวนในเบื้องต้น แล้วรายงานให้ผู้บังคับการเรือทราบ เพื่อดำเนินการตามข้อบังคับ และ  
ระเบียบต่อไป

๓๘.๔ ถ้ามีเรื่องร้าย หรือเหตุการณ์ใดๆ ที่สำคัญเกิดขึ้นในแผนก หัวหน้าแผนก จะต้อง  
รายงานให้ผู้บังคับการเรือทราบ ถ้าเป็นเรื่องเกี่ยวกับการปกครองบังคับบัญชา การฝึกหัดศึกษา และการ  
ปฏิบัติงานประจำวัน ให้รายงานต่อต้นเรือ

๓๘.๕ หัวหน้าแผนก จะต้องเสนอเรื่องราวต่างๆ ของแผนกที่ได้รายงาน ตรงต่อผู้บังคับ  
การเรือไปแล้ว ให้ต้นเรือได้รับทราบด้วยทุกเรื่อง

๓๘.๖ หัวหน้าแผนก หรือผู้ทำการแทน จะต้องตรวจและรายงานสภาพต่างๆ ไป ใน  
แผนกของตน ต่อต้นเรือทุกวัน เพื่อรวบรวม เสนอให้ผู้บังคับการเรือทราบ

ข้อ ๓๙ การให้หน่วยอื่น ยืมพัสดุสิ่งของ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของแผนก และการส่งคืนพัสดุ  
สิ่งของ ที่เบิกหรือยืมมาจากหน่วยอื่น หัวหน้าแผนกจะต้องรายงาน ขออนุมัติผู้บังคับการเรือเสียก่อน

หมวด ๕

หน้าที่ต้นหน

ข้อ ๔๐ ต้นหน เป็นหัวหน้าแผนกเดินเรือ มีหน้าที่ตามที่กล่าวในหมวด ๔ และรับผิดชอบ ต่อผู้  
บังคับการเรือ เกี่ยวกับความปลอดภัย ในการเดินเรือและการนำร่อง ดังนี้

๔๐.๑ เป็นผู้รับคำสั่งต่างๆ เกี่ยวกับการเดินเรือ จากผู้บังคับการเรือโดยตรง และเสนอ  
รายงาน เกี่ยวกับการเดินเรือ ต่อผู้บังคับการเรือโดยตรง เช่นเดียวกัน

๔๐.๒ ก่อนที่จะเดินเรือ ไปในน่านน้ำใดๆ ต้นหนจะต้องขอรับทราบ แนวทางเรือเดิน  
จากผู้บังคับการเรือ แล้วศึกษาพิจารณา แผนที่ต่างๆ ที่จะใช้ รวมทั้งคำแนะนำ และบรรณสารต่างๆ ที่  
เกี่ยวข้อง แล้วขีดเส้นทางเรือเดินโดยประมาณ ลงในแผนที่

๔๐.๓ จะต้องเสนอแนะผู้บังคับการเรือ และแนะนำนายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน ใน  
เรื่องการเดินเรือ ตลอดจนการหลีกเลี่ยงอันตรายต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ตามบริเวณเส้นทางเรือเดิน

๔๐.๔ จะต้องตรวจสอบ และหาดำบลที่ของเรือ ให้ถูกต้องอยู่ตลอดเวลา โดยวิธีใช้ที่  
หมายบนพื้นโลก ดาราศาสตร์ เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องมืออื่นใดที่เหมาะสม และคำนวณ เวลา  
ดวงอาทิตย์ตก แล้วแจ้งให้นายทหารยามทราบ

๔๐.๕ ในเวลาเรือเดิน ต้นหนจะต้องเสนอตำบลที่ของเรือ เวลา ๐๘๐๐ ๑๒๐๐ และ  
๒๐๐๐ ต่อผู้บังคับการเรือ และจะต้อง เสนอดำบลที่ของเรือ ในเวลาใดๆ ตามที่ผู้บังคับการเรือ ต้องการทราบ

๔๐.๖ เมื่อเรือเดินอยู่ในที่อันตราย เช่น เข้าใกล้ฝั่ง ใกล้ที่ตื้น หรือเข้าที่จอดเรือ ตลอดจน  
ในเวลาที่ทำศนวิสัยแล้ว หรือตำบลที่ของเรือไม่แน่นอน ต้นหนจะต้องปฏิบัติหน้าที่ บนสะพานเดินเรือ  
ตลอดเวลา เพื่อระมัดระวังการเดินเรือ

๔๐.๗ จะต้องตรวจสอบ และหาดำบลที่ของเรือ ให้ถูกต้อง เมื่อเรือเข้าจอดทอดสมอแล้ว  
และจอดลงในสมุทคุปมพรรคนาวิน

๔๐.๘ จะต้องตรวจคุณลักษณะของ เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ ทุกครั้งที่เห็น หากพบว่า กระจงมไฟ ประภาคาร หรือทูน มีลักษณะไม่ตรงกับทำเนียบไฟและทูน หรือมีแสงไฟน้อยไป หรือทูน เคลื่อนผิดที่ ให้รายงานผู้บังคับการเรือ เพื่อแจ้งให้กรมอุทกศาสตร์ทราบ ในโอกาสแรก

๔๐.๙ เมื่อเรือออกทะเล ต้นหนจะต้องหมั่นสังเกต และตรวจสอบคุณสมบัติ เกี่ยวกับ อาการของเรือ ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไป เพื่อบันทึกอาการของเรือ ในสมุดบันทึกต้นหน ให้ถูกต้องอยู่เสมอ และเพื่อประโยชน์ ในการพิจารณา เสนอขอแก้ไขคัดแปลงเรือ ให้ดีขึ้น

๔๐.๑๐ เมื่อมีการใช้นำร่องมานำเรือ ต้นหน ยังคงมีหน้าที่รับผิดชอบ ต่อผู้บังคับการเรือ เกี่ยวกับความปลอดภัย ในการนำร่องอยู่เช่นเดิม ดังนั้น ต้นหนจะต้องคอยเฝ้า ดูการเคลื่อนไหวของเรืออยู่เสมอ เมื่อเห็นว่า เรือแล่นเข้าหาอันตราย หรือมีเหตุผลใดๆ ที่จะพิจารณาได้ว่า นำร่องนั้น มีคุณสมบัติไม่เหมาะสม แก่ความไว้วางใจ ในการนำเรือ ก็ให้รีบรายงาน ต่อผู้บังคับการเรือทันที

๔๐.๑๑ มีหน้าที่รับผิดชอบ เกี่ยวกับงานอุตุนิยมิวิทยา สมุทรศาสตร์และอุทกศาสตร์

ข้อ ๔๑ หน้าที่เกี่ยวกับเอกสาร

๔๑.๑ จะต้องเบิกแผนที่ และบรรณสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเดินเรือ ให้ครบตามอัตรา และแก้ไขให้ถูกต้องอยู่เสมอ เรื่องใดที่เห็นว่าสำคัญ ก็ให้รายงาน ผู้บังคับการเรือทราบด้วย

๔๑.๒ จะต้องจดหลักฐานการตรวจวัด และการคำนวณ หรือการใช้เครื่องคำนวณ เกี่ยวกับการเดินเรือ ลงในสมุดคำนวณ แล้วลงนามกำกับไว้ทุกครั้ง และพร้อมที่จะให้ผู้บังคับการเรือ ตรวจสอบได้เสมอ

๔๑.๓ จะต้องจดเรื่องราวต่างๆ ในการเดินเรือแต่ละเที่ยว ไว้เป็นหลักฐาน ในสมุดบันทึก ต้นหน โดยมีรายการอย่างน้อย ดังนี้

๔๑.๓.๑ สาระสำคัญของประกาศ และแจ้งความต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับ เส้นทางเดินเรือ

๔๑.๓.๒ ข้อแนะนำ ในการเดินเรือ และสภาพแวดล้อมของฝั่งและอ่าว ในตำบลที่ ไม่ใคร่มีเรือผ่าน หรือไปเยี่ยมชมบ่อยๆ

๔๑.๓.๓ สิ่งไม่แน่นอน หรือคลาดเคลื่อนในแผนที่ พร้อมทั้งคำอธิบายโดยละเอียด เกี่ยวกับสิ่งนั้นๆ เช่น รูปขอบฝั่ง ความลึกของน้ำ หลักฐานการตรวจมุมแบริง และการตรวจอื่นๆ เป็นต้น

ถ้าความไม่แน่นอนหรือคลาดเคลื่อน เป็นสิ่งสำคัญ เช่น อยู่ในบริเวณ ที่มีเรือผ่านไปมา มาก นอกจากจะจด ลงในสมุดบันทึกต้นหนแล้ว ต้นหนจะต้องรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือ ดำเนินการแจ้ง กรมอุทกศาสตร์ทราบ โดยด่วน

๔๑.๔ จะต้องเสนอสมุดบันทึกต้นหน พร้อมด้วยหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ต่อผู้บังคับการเรือ ภายในสัปดาห์แรก ของเดือนกันยายน และรวบรวมสาระสำคัญ นำส่งกรมอุทกศาสตร์ หากไม่มี สาระสำคัญ ที่ควรนำส่ง ก็ให้รายงาน ให้กรมอุทกศาสตร์ ได้ทราบด้วย

๔๑.๕ เมื่อพบสิ่งไม่แน่นอน หรือคลาดเคลื่อนในแผนที่ และมีโอกาส ทำการตรวจสอบ ตำบลที่ ของสิ่งนั้น ต้นหนจะต้องรายงาน ผลของการตรวจสอบ ให้ผู้บังคับการเรือทราบ เพื่อนำส่งกรมอุทกศาสตร์ พร้อมด้วยหลักฐานที่เกี่ยวข้อง

๔๑.๖ เมื่อเรือขึ้นระวางประจำการ ต้นหนจะต้องบันทึกคุณสมบัติ เกี่ยวกับอาการของเรือ ในทุกลักษณะอากาศ ลงในสมุดบันทึกต้นหน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๔๑.๖.๑ ความเร็วของเรือ ตามจำนวนรอบต่างๆ ของเครื่องจักร

๔๑.๖.๒ วงหัน ตามความเร็วของเรือ และมุมหางเสือต่างๆ ตลอดจน การทรงตัวของเรือ

๔๑.๖.๓ โมเมนต์คัมของเรือ ในลักษณะต่างๆ

๔๑.๖.๔ การใช้เครื่องจักร และมุมหางเสือ ในการกลับลำ

๔๑.๖.๕ อาการของเรือ ตามลักษณะของคลื่นลม

๔๑.๖.๖ ขนาดต่างๆ ของเรือ และส่วนประกอบที่สำคัญ

๔๑.๗ มีหน้าที่รับผิดชอบ ในการดูแลรักษา ความสะอาดเรียบร้อย และความถูกต้อง ของสมุดปูมพรรคนาวิน ซึ่งนายทหารยามพรรคนาวินประจำวัน หรือนายทหารยามเรือเดิน เป็นผู้เขียน ให้ตรงกับข้อความที่จดไว้ ในสมุดคู่มือนายทหารยาม และได้ลงนามกำกับ เมื่อรับหน้าที่ และพ้นหน้าที่ ทั้งนี้ โดยต้นหน จะต้องเสนอสมุดปูมพรรคนาวิน ให้ผู้บังคับการเรือตรวจ ก่อนเวลาเที่ยงวัน

เมื่อนายทหารยามลงนามกำกับไว้แล้ว จะต้องไม่มีการแก้ไขข้อความใดๆ ในสมุดปูมพรรคนาวิน เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบ จากนายทหารยามที่เกี่ยวข้อง และได้รับอนุญาต จากผู้บังคับการเรือแล้ว ในการแก้ไขข้อความ จะต้องเป็นการขีดฆ่า ไม่ใช่การลบ และให้นายทหารยามที่เกี่ยวข้อง ลงนามกำกับไว้ทุกแห่ง

สมุดปูมพรรคนาวิน เมื่อใช้หมดเล่มแล้ว ให้เก็บไว้ ๑ ปี แล้วนำส่งกองประวัติศาสตร์ กรมยุทธการทหารเรือ

ข้อความและรายการต่างๆ ที่จะต้องจด ลงในสมุดปูมพรรคนาวิน มีดังต่อไปนี้

๔๑.๗.๑ เหตุการณ์เกี่ยวกับการเดินเรือ เช่น การเตรียมการออกเรือ การออกและจอดเรือ รูปกระบวนและเรือนำ การแยกกระบวน การเห็นหรือผ่านที่หมาย ในการเดินเรือ เวล่าน้ำขึ้น น้ำลง เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้นและตก การเปลี่ยนเวลา ให้ตรงกับเวลาอัตรา ของตำบลที่

๔๑.๗.๒ ลักษณะอุตุนิยมวิทยา สมุทรศาสตร์ และอุทกศาสตร์ เช่น ลักษณะของลม เมฆ หมอก อุณหภูมิ ความกดอากาศ คลื่น กระแสน้ำ และความลึกของน้ำ ตลอดจนความผิดปกติ ของลมฟ้าอากาศ

๔๑.๗.๓ การปฏิบัติประจำวัน เช่น การฝึกหัด การจ่ายงาน การตรวจต่างๆ ในเรือ การฟังบรรยายธรรม การปล่อยทหาร การลงโทษ และการจ่ายเงินเดือน ส่วนการปฏิบัติประจำวัน ตามข้อบังคับ และระเบียบ เช่น การแถวตามเวลา การแถวรับธง ไม่ต้องจด ลงในสมุดปูมพรรคนาวิน

๔๑.๗.๔ เหตุการณ์ที่สำคัญ เช่น การเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการตายในเรือ การย้ายและบรรจุ ตำแหน่งนายทหารสัญญาบัตร การมาลงเรือครั้งแรก และขึ้นไปจากเรือครั้งสุดท้ายของผู้บังคับบัญชาอาวุโส การขาดหนึ่ราชการ การมาลงเรือครั้งแรก และขึ้นไปจากเรือครั้งสุดท้าย ของผู้โดยสาร การเยี่ยมคำนับ การยิงสลุต การชักธงแดงเรือ และชักธงไว้ทุกข์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิง การรับสรรพาวุธ การพบกับเรือหลวง เรือรบต่างประเทศ เรือสินค้า และอากาศยาน ตลอดจน การจัดขบวนรักษาการณ์พิเศษ

ข้อ ๔๒ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๔๒.๑ จะต้องเอาใจใส่ และดำเนินการต่างๆ ให้เป็นไป ตามคำชี้แจงแนะนำ ของกรมอุทกศาสตร์ เกี่ยวกับการระวังรักษา เครื่องมือเครื่องใช้ สำหรับการเดินเรือ รวมทั้งการเบิก และการนำส่งด้วย

๔๒.๒ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ เข้มทิศทุกประเภท และทุกระบวน ทั้งนี้ โดยจะต้องดำเนินการดังนี้

๔๒.๒.๑ หมั่นตรวจตรา ให้อยู่ในสภาพ พร้อมที่จะใช้ราชการได้เสมอ และต้องไม่เคลื่อนย้ายเข็มทิศ ที่ติดตั้งประจำ รวมทั้งส่วนประกอบ นอกจากจะได้รับคำสั่ง จากผู้บังคับการเรือ

๔๒.๒.๒ ในระหว่างการเดินทาง เมื่อโอกาสอำนวย ต้องสอบหาอัตราผิด ของเข็มทิศแม่เหล็ก และเข็มทิศโยโรทุกวัน แล้วเสนอผล เป็นลายลักษณ์อักษร ต่อผู้บังคับการเรือ นอกจากนี้ จะต้องหมั่นตรวจสอบ และเปรียบเทียบเข็มทิศแม่เหล็ก กับเข็มทิศโยโรอยู่เสมอ แล้วบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

๔๒.๒.๓ ทำการปรับ และแก้อัตราผิด ของเข็มทิศแม่เหล็ก เมื่อเห็นว่าจำเป็น และผู้บังคับการเรืออนุญาต

๔๒.๒.๔ จัดทำตารางดิวิเอชั่น ของเข็มทิศเรือแอก และเข็มทิศแม่เหล็กอื่นๆ ทุกเรือ บันทึกไว้บริเวณที่เห็นได้ง่าย ใกล้กับเรือเข็มทิศนั้นๆ และแก้ไข ให้อ่านถูกต้องอยู่เสมอ

๔๒.๒.๕ บันทึกหลักฐาน และข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวกับเข็มทิศ ลงในสมุดประวัติ ของเข็มทิศนั้นๆ แล้วลงนามกำกับไว้ทุกครั้ง และนำเสนอ ผู้บังคับการเรือ ตรวจสอบเดือนละครั้ง

๔๒.๓ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบโครโนเมตร นาฬิกา นาฬิกาเทียบ และนาฬิกาประจำเรือ โดยดำเนินการดังนี้

๔๒.๓.๑ ไขโครโนเมตรแบบใช้ลานทุกวัน

๔๒.๓.๒ จัดเจ้าหน้าที่ไขนาฬิกาประจำเรือทุกระบวน ตามระยะเวลา และตั้งเวลาให้ตรงกับอัตราของตำบลที่เสมอ ทั้งนี้ควรตั้งเวลาเที่ยงวัน

๔๒.๓.๓ ตรวจสอบหาอัตราผิด และอัตราเปลี่ยนแปลงประจำวัน ของโครโนเมตร

๔๒.๓.๔ ถ้าโครโนเมตร นาฬิกาทด หรือนาฬิกาเทียบเรือนใด เดินไม่แน่นอน หรือชำรุดเสียหาย ให้ทำรายงาน นำส่งคินกรมอุทกศาสตร์ทันที

๔๒.๓.๕ บันทึกสมุดประวัติโครโนเมตร แล้วเสนอผู้บังคับการเรือ ตรวจสอบเดือนละครั้ง

๔๒.๔ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ นอกจากที่กล่าวแล้ว ในข้อ ๔๒.๒ และ ๔๒.๓ อีกดังต่อไปนี้

๔๒.๔.๑ เครื่องวัดแคด

๔๒.๔.๒ กล้องส่องทางไกล

๔๒.๔.๓ ล้อ

๔๒.๔.๔ เครื่องหยั่งน้ำ

๔๒.๔.๕ เครื่องมือหาตำแหน่งที่เรืออิเล็กทรอนิกส์และเครื่องแบร์ริงวิทยุ

๔๒.๔.๖ เครื่องถือท้ายเรือ

๔๒.๔.๗ เครื่องติดต่อและเครื่องส่งคำสั่ง ไปยังห้องเครื่องจักร

๔๒.๔.๘ ไฟเรือจอด ไฟเรือเดิน และไฟสัญญาณทางยุทธวิธี

๔๒.๔.๙ เครื่องมือเครื่องใช้ ในการอดุณิคมวิทยา สมุทรศาสตร์ และอุทกศาสตร์

## เว้น BATHY THERMOGRAPH

๔๒.๔.๑๐ เครื่องทำเสียงในเวลาที่มีหมอก

๔๒.๔.๑๑ เครื่องทำหมอก

๔๒.๔.๑๒ เครื่องอะไหล่ต่างๆ ที่เกี่ยวกับงานของแผนกเดินเรือ

หมวด ๖

หน้าที่นายทหารในแผนกยุทธการและสื่อสาร

ส่วนที่ ๑

หน้าที่นายทหารยุทธการ

ข้อ ๔๓ นายทหารยุทธการ เป็นหัวหน้าแผนกยุทธการและสื่อสาร มีหน้าที่ ตามที่กล่าวในหมวด ๔ กับบังคับบัญชารับผิดชอบ และควบคุมการปฏิบัติงาน ของนายทหารในแผนก ซึ่งได้แก่ นายทหารศูนย์ยุทธการ นายทหารอิเล็กทรอนิกส์ นายทหารสงครามอิเล็กทรอนิกส์ นายทหารการข่าว นายทหารอดุณิคมวิทยา และ นายทหารสื่อสาร ตลอดจนทำหน้าที่ แทนนายทหารตำแหน่งหนึ่งตำแหน่งใด ดังกล่าวแล้ว เมื่อไม่มีการแต่งตั้ง หรือไม่มีการมอบหมาย ให้นายทหารผู้ใด รับผิดชอบงานนั้นๆ

ข้อ ๔๔ นายทหารยุทธการมีหน้าที่รับผิดชอบ เกี่ยวกับการรวบรวม การประเมินค่า และการกระจายข่าวสารทางการรบ และทางยุทธการ ของเรือและเครื่องบิน ที่กำหนดให้อยู่ใน ความควบคุมทางยุทธการ ของเรือ นั้น ยกเว้นการปฏิบัติ ที่ได้กำหนดให้อยู่ใน ความรับผิดชอบ ของนายทหารผู้อื่น โดยเฉพาะไปแล้ว

ข้อ ๔๕ นายทหารยุทธการ เป็นผู้รับผิดชอบ การปฏิบัติงานในแผนกของตน ให้ถูกต้อง ซึ่งได้แก่ การปฏิบัติต่อไปนี้ คือ

๔๕.๑ การปฏิบัติตรวจการณ์ทางผิวน้ำ และทางอากาศ

๔๕.๒ การดำเนินการทำสงครามทางอิเล็กทรอนิกส์

๔๕.๓ การดำเนินการควบคุมเครื่องบิน ขณะปฏิบัติการอยู่ในอากาศ ยกเว้นในกรณี ที่ได้กำหนดให้หน่วยอื่น รับผิดชอบไปแล้ว

๔๕.๔ การรวบรวม การแสดง การวิเคราะห์ และการกระจายข่าว ซึ่งจะต้องดำเนินการ  
กรรมวิธี เป็นข่าวกรอง

๔๕.๕ การทำแผนยุทธการ และกำหนดการฝึก

๔๕.๖ การปฏิบัติการ ค้นหาเป้าหมาย และตรวจจับตัวบุคคล ยกเว้น ในกรณีที่เกี่ยวข้อง มี  
อาวุธปราบเรือดำน้ำ และมีนายทหารปราบเรือดำน้ำอยู่แล้ว

๔๕.๗ การบำรุงรักษา และการซ่อมทำ เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ยกเว้น กรณีที่ได้รับ  
มอบหมาย ให้แผนกอื่นรับผิดชอบไปแล้ว

๔๕.๘ การรวบรวม การตีความ และการกระจายข่าวสาร ด้านอู่ศูนย์วิทยา

๔๕.๙ การสื่อสารภายนอก ทั้งทางทัศนยะ และทางอิเล็กทรอนิกส์ การประมวลและรหัส  
ตลอดจนการเก็บรักษาเอกสาร ที่กำหนดชั้นความลับ

ข้อ ๔๖ เพื่อสนับสนุนหน้าที่ และความรับผิดชอบดังกล่าวข้างต้น นายทหารยุทธการ จะต้อง  
ดำเนินการ ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

๔๖.๑ รวบรวมความต้องการ ทางด้านยุทธการ และการส่งกำลังบำรุง ของแผนกต่างๆ  
ในเรือ แล้วขอรับการสนับสนุน จากหน่วยที่มีหน้าที่รับผิดชอบ เช่น เป้าอากาศยาน และเป้าพื้นน้ำ สำหรับ  
ฝึก เรือจู่และนาร์อง การลำเลียงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบนซิน พัสตุ เสบียง และอัมภัณฑ์เพิ่มเติมในทะเล  
การลำเลียงคนและสิ่งของ ระหว่างเรือกับเรือ และระหว่างเรือกับฝั่ง เป็นต้น

๔๖.๒ ขออนุญาตใช้ท่าเรือ และพื้นที่ปฏิบัติการ ที่เหมาะสมกับการขาดเรือ การ  
ปฏิบัติการ และการฝึกของเรือ

๔๖.๓ เตรียมแผนและคำสั่ง สำหรับการปฏิบัติการ ทางยุทธวิธีของเรือ และกำกับดูแล  
การรายงานต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในแผนยุทธการ คำสั่งยุทธการ และเอกสารสั่งการ ทางยุทธการอื่นๆ ของ  
หน่วยเรือ

๔๖.๔ บริการเกี่ยวกับการบันทึกภาพ

๔๖.๕ ติดตามการข่าวกรองอยู่เสมอ

๔๖.๖ ควบคุมทางยุทธการต่อเครื่องบิน ที่มาขึ้นการบังคับบัญชา เมื่อเครื่องบินนั้น ไม่ได้  
อยู่ในความควบคุม ของนายทหารปฏิบัติการทางอากาศ

ข้อ ๔๗ นายทหารยุทธการ จะต้องรายงานเรื่องราว ที่เกี่ยวกับด้านยุทธการข่าวกรอง รวมทั้งการ  
ปฏิบัติทางยุทธวิธี ของเรือและเครื่องบิน ที่อยู่ในความควบคุม ให้ผู้บังคับการเรือทราบ  
ส่วนที่ ๒

หน้าที่นายทหารศูนย์ยุทธการ

ข้อ ๔๘ นายทหารสัญญาบัตร ซึ่งได้รับมอบให้ทำหน้าที่ นายทหารศูนย์ยุทธการ มีหน้าที่  
รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของนายทหารยุทธการ เกี่ยวกับการปฏิบัติงาน และการบำรุงรักษาศูนย์  
ยุทธการ ตลอดจนพื้นที่ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๔๙ นายทหารศูนย์ยุทธการ จะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

๔๕.๑ การรวบรวมและการกระจายข่าวสาร ทางด้านยุทธการและการรบ

๔๕.๒ การใช้และบำรุงรักษา เครื่องอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งรวมทั้งเรดาร์ เครื่องมือค้นหาเป้าหมายใต้น้ำ ในกรณีที่เรือนั้น ไม่มีนายทหารอาวุธใต้น้ำ หรือนายทหารปราบเรือดำน้ำ และอุปกรณ์สงครามอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งใช้หาและประเมินค่าข่าวสาร ทางด้านยุทธการและการรบ

๔๕.๓ การกำกับดูแล และฝึกเจ้าหน้าที่ ประจำศูนย์ยุทธการ รวมทั้งการกำกับดูแล และการฝึกพนักงาน ประจำเครื่องมือค้นหาเป้าหมายใต้น้ำ ในกรณีที่เรือนั้น ไม่มีนายทหารอาวุธใต้น้ำ หรือนายทหารปราบเรือดำน้ำ

๔๕.๔ การควบคุมเครื่องบิน ที่ปฏิบัติการอยู่ในอากาศ ยกเว้น ในกรณีที่ได้มอบหมาย ให้อยู่ในความรับผิดชอบ ของผู้อื่นแล้ว

๔๕.๕ การใช้และบำรุงรักษา เครื่องโซนาร์ สำหรับค้นหา และตรวจจับตอร์ปิโด ในกรณีที่เรือนั้น ไม่มีนายทหารอาวุธใต้น้ำ หรือนายทหารปราบเรือดำน้ำ

### ส่วนที่ ๓

หน้าที่นายทหารอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๕๐ นายทหารสัญญาบัตร ซึ่งได้รับมอบให้ทำหน้าที่ นายทหารอิเล็กทรอนิกส์ มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของนายทหารยุทธการ เกี่ยวกับความพร้อมของระบบ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ การปรนนิบัติบำรุง การบำรุงรักษาทางเทคนิค และการซ่อม ระบบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ต่างๆ ในเรือ ยกเว้นเรดาร์ ควบคุมการยิง คอมพิวเตอร์ควบคุมการยิง เครื่องควบคุมอาวุธ เครื่องกวาดทุ่นระเบิด และเครื่องลดสนามแม่เหล็กเรือ

ข้อ ๕๑ นายทหารอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

๕๑.๑ การปรนนิบัติบำรุง และการซ่อมทำ ระบบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ยกเว้น เรดาร์ควบคุมการยิง คอมพิวเตอร์ควบคุมการยิง เครื่องควบคุมอาวุธ เครื่องกวาดทุ่นระเบิด และเครื่องลดสนามแม่เหล็กเรือ

๕๑.๒ การจัดทำและกำกับดูแล การบำรุงรักษาตามแผน ของระบบและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

๕๑.๓ การทดสอบ การซ่อมบำรุง ตามวิธีการโดยต่อเนื่อง เพื่อให้ระบบ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ มีประสิทธิภาพสูง

๕๑.๔ การใช้ การปรับแต่ง การปรนนิบัติบำรุง และการซ่อมทำเครื่องมือ สำหรับซ่อมระบบ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ให้ถูกต้อง

๕๑.๕ กำกับดูแล การดัดแปลงอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นตามที่ทางราชการกำหนด

๕๑.๖ จัดให้มีระบบการรายงานและบันทึก เกี่ยวกับสถานภาพของระบบ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน แล้วเสนอให้หน่วย และผู้เกี่ยวข้องทราบ

๕๑.๗ ช่วยเหลือและแนะนำพนักงาน ตามที่ได้รับคำร้องขอ จากนายทหารผู้เกี่ยวข้อง  
อื่นๆ รวมทั้งนายทหารศูนย์ยุทธการ และนายทหารสื่อสาร ในเรื่องวิธีการใช้ที่ถูกต้อง และคุณสมบัติ ของ  
เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ ตลอดจนให้ทราบถึงขีดความสามารถ และข้อจำกัดของเครื่องด้วย

๕๑.๘ เตรียมรายการ ที่จะขอให้ผู้ซ่อมเรือ ทำการซ่อมทำ พร้อมทั้งรายละเอียด และ  
ข้อมูลประกอบรายการ โดยเสนอให้ต้นกลเรือ รวบรวมดำเนินการต่อไป ติดตามและประสานงานอย่าง  
ใกล้ชิด กับเจ้าหน้าที่ของผู้ซ่อมเรือ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบความก้าวหน้าของงาน และตรวจสอบงาน ที่  
ซ่อมทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๕๑.๙ รับทราบสถานะ ของระบบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ตามอัตราเรือ และเบิกทดแทน  
อุปกรณ์ที่ชำรุด ตลอดจนกำกับดูแล และการติดตั้งอุปกรณ์ทดแทนนั้นๆ โดยได้รับความเห็นชอบ จาก  
นายทหารยุทธการ

๕๑.๑๐ เป็นที่ปรึกษา แก่นายทหารพลาธิการ เพื่อให้การเบิกชิ้นส่วนอะไหล่ เครื่อง  
อิเล็กทรอนิกส์ ถูกต้องตามความต้องการ และเหมาะสมกับอัตรา ทั้งนี้ เพื่อให้มีชิ้นส่วนอะไหล่ พร้อมใช้  
ตลอดเวลา

๕๑.๑๑ ดูแลและบันทึกการเปลี่ยนแปลง การถอดถอน การติดตั้ง และการซ่อมทำ เครื่อง  
อิเล็กทรอนิกส์ ให้ถูกต้องตามคำแนะนำ

๕๑.๑๒ เสนอรายงานสถานะ ของเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ ให้ถูกต้องตามระเบียบ

๕๑.๑๓ เก็บรักษาหนังสือคู่มือ ของเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ไว้อย่างน้อย เครื่องละ  
หนึ่งเล่ม รวมทั้งหนังสือคู่มือ และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕๑.๑๔ จัดทำและดำเนินการ ในเรื่องการฝึกอบรม การกำกับดูแล และการใช้เจ้าหน้าที่ใน  
แผนก เพื่อให้มีประสิทธิภาพ ในการทำงาน

๕๑.๑๕ รับผิดชอบการทำความสะอาด และดูแลสถานที่ของตน ให้อยู่ในสภาพที่  
กำหนด

๕๑.๑๖ ติดตามพัฒนาการ ในเรื่องเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ การบำรุงรักษา และเทคนิคการ  
ซ่อมทำอยู่เสมอ โดยเฉพาะข่าวสาร ที่มีผลกระทบ ถึงเครื่องอิเล็กทรอนิกส์ ภายในเรือของตน  
ส่วนที่ ๔

หน้าที่นายทหารสงครามอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๕๒ นายทหารสัญญาบัตร ซึ่งได้รับมอบให้ทำหน้าที่ นายทหารสงครามอิเล็กทรอนิกส์ มี  
หน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของนายทหารยุทธการ เกี่ยวกับ

๕๒.๑ การจัดระบบงาน การกำกับดูแล และการประสานการปฏิบัติ เกี่ยวกับสงคราม  
อิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งต้องมีความรู้ เกี่ยวกับมาตรการสนับสนุน สงครามอิเล็กทรอนิกส์ และมาตรการ  
ต่อต้าน การต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์

๕๒.๒ การวางแผน และการดำเนินมาตรการ ทางสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่ได้รับ  
คำสั่ง

ข้อ ๕๓ นายทหารสงครามอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

๕๓.๑ การกำกับดูแล การฝึกอบรม การกำหนดคุณวุฒิ และการมอบหมายหน้าที่ ให้แก่พนักงาน ประจำระบบอุปกรณ์ เกี่ยวกับสงครามอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ตลอดจนการฝึกนายทหารยามศูนย์ยุทธการ และบุคคลอื่นๆ ซึ่งเกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติการสงครามอิเล็กทรอนิกส์

๕๓.๒ การรวบรวม การประเมินค่า และการกระจายข่าว ที่ด้กรับได้ ให้กับเรือและกองเรือ อย่างต่อเนื่อง เมื่อด้กรับข่าวสารได้

๕๓.๓ การดำรงประสิทธิภาพ ในการด้กรับข้อมูล ทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ เป็นเรือฝ้าตรวจ เรือค้นหา เรือค้นหาทิศทาง หรือเรือควบคุมการปฏิบัติ ทางอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยเรือ เมื่อด้กรับมอบหมาย

๕๓.๔ การจัดยามศูนย์ยุทธการ และยามสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ให้เป็นไป ตามระเบียบปฏิบัติ ทางอิเล็กทรอนิกส์ และเหมาะสมกับสถานการณ์ต่างๆ คือ การให้ข้อมูล ทางอิเล็กทรอนิกส์ที่ทันสมัยของกำลังฝ่ายเดียวกัน กำลังฝ่ายที่อาจจะเป็นข้าศึก และกำลังข้าศึก ให้แก่ยามศูนย์ยุทธการ และยามสงครามอิเล็กทรอนิกส์

๕๓.๕ การประสานการด้กรับสัญญาณ ทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้เป็นไปตามคำสั่ง ของนายทหารสั่งการ ทางยุทธวิธี

๕๓.๖ การเสนอแนะ และช่วยเหลือนายทหารยุทธการ เกี่ยวกับเทคนิค ในการใช้อุปกรณ์การต่อต้าน ทางอิเล็กทรอนิกส์ การต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์ และการต่อต้าน ทางอิเล็กทรอนิกส์ ด้วยการลวงที่มีอยู่ เพื่อการต่อต้านการสื่อสาร การต่อต้านการเดินเรือ การต่อต้านเรดาร์ การหลบหลีก และการลวงข้าศึก

๕๓.๗ การกำหนดวิธีการ เพื่อให้การปฏิบัติ ตามแผนควบคุมการแพร์คลื่น ของหน่วยเรือ เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๕๓.๘ การใช้ การระวังรักษา และการซ่อมบำรุง ระบบอุปกรณ์ สงครามอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด ที่มีด้มมอบหมายให้ผู้อื่นรับผิดชอบ

๕๓.๙ การควบคุม การปฏิบัติการ สงครามอิเล็กทรอนิกส์ของเรือ ในเวลาประจำสถานีรบ

ส่วนที่ ๕

หน้าที่นายทหารการข่าว

ข้อ ๕๔ นายทหารสัญญาบัตร ซึ่งด้กรับมอบให้ทำหน้าที่ นายทหารการข่าว มีหน้าที่รับผิดชอบภายใต้บังคับบัญชา ของนายทหารยุทธการ ในการรวบรวม และการกระจายข่าวกรอง โดยปกติหน้าที่นี้ จะมอบหมายให้ นายทหารในแผนกยุทธการ คนหนึ่งคนได้รับผิดชอบ

ข้อ ๕๕ นายทหารการข่าว จะต้องรับผิดชอบ การปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

๕๕.๑ การแยกเก็บเอกสารลับ เกี่ยวกับเรื่องข่าวกรองต่างๆ ที่ด้กรับมาให้เหมาะสม และจะต้องมีความรอบรู้ ในเรื่องเหล่านั้น เป็นอย่างดี

๕๕.๒ การรวบรวมและการรายงานข่าวสาร ที่มีคุณค่าด้านข่าวกรอง ตามหัวข้อ ซึ่งระบุไว้ในแผน หรือคำแนะนำ การรวบรวมข่าวกรองของชาติ ของกองทัพเรือ ของกองเรือ และของหน่วยเรือ ทุกครั้งที่โอกาสอำนวย นอกจากนั้น ในการปฏิบัติการใดปฏิบัติการหนึ่งโดยเฉพาะ จะต้องใช้ความพยายาม ดำเนินการทุกวิถีทาง ที่จะรายงานข่าวสาร ให้ได้ตามหัวข้อข่าวสารสำคัญที่กำหนด

๕๕.๓ การรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือ ดันเรือ และนายทหารยุทธการ ทราบถึงเอกสาร และวัสดุอื่น ทางข่าวกรองที่มีอยู่ และที่ความต้องการจัดหาเพิ่มเติม เช่น

๕๕.๓.๑ เอกสารและวัสดุ ที่ต้องการนำไปใช้ เมื่อเรื่อนั้นเป็นส่วนหนึ่ง ของหน่วยกำลังทางยุทธวิธี ซึ่งผู้บังคับการหน่วยกำลังนั้น จะต้องแจกจ่ายให้

๕๕.๓.๒ เอกสารและวัสดุ ที่ต้องการนำไปใช้ ในการปฏิบัติการอิสระ ซึ่งจะต้องได้รับแจกจ่าย ก่อนออกเรือ

๕๕.๔ การตรวจสอบเอกสาร และวัสดุอื่น ทางข่าวกรอง รวมทั้งแผนที่บก แผนที่ทะเล และบรรณสารต่างๆ ให้ครบถ้วน และถูกต้อง ตามหลักปฏิบัติของทางราชการ

๕๕.๕ การบรรยายสรุป ข่าวสารทางข่าวกรอง ให้นายทหารอื่นๆ ฟัง ตามหลักการจำกัดให้ทราบ เท่าที่จำเป็น และการแจ้งข่าวสารที่น่าสนใจ ให้นายทหารอื่นๆ ทราบ

๕๕.๖ การกำกับดูแล การดำเนินการข่าวกรองภาพถ่าย

๕๕.๗ การจัดที่เก็บอันปลอดภัย สำหรับเก็บเอกสาร และวัสดุอื่น ทางข่าวกรอง ให้เป็นไปตามหลักปฏิบัติ ของทางราชการ

๕๕.๘ เมื่อสามารถจะกระทำได้ ให้นายทหารการข่าว บรรยายสรุป ให้นายทหารที่เกี่ยวข้อง ภายในหน่วยเรือ ได้ทราบข่าวกรองที่ควรทราบ เมื่อหน่วยเรือ ได้รับมอบหมาย ให้ไปปฏิบัติหน้าที่ ณ ที่ห่างไกล นายทหารการข่าว ต้องดำเนินการ ให้ได้รับข่าวกรองที่เหมาะสม และทันสมัยที่สุด

ส่วนที่ ๖  
หน้าที่นายทหารอูดุณิยมิวิทยา

ข้อ ๕๖ นายทหารสัญญาบัตร ซึ่งได้รับมอบให้ทำหน้าที่ นายทหารอูดุณิยมิวิทยา มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของนายทหารยุทธการ เกี่ยวกับการหาข้อมูล ของสภาวะอากาศในปัจจุบัน และที่คาดว่า จะเกิดขึ้น สภาวะการแปรคลื่นเรดาร์ และโซนาร์ รวมทั้งสภาวะของทะเล และคลื่นหัวแตก ตามที่ต้องการ

ข้อ ๕๗ นายทหารอูดุณิยมิวิทยา จะต้องรับผิดชอบ การปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

๕๗.๑ การตรวจและส่ง ข่าวสภาวะอากาศที่ตรวจได้ ตามที่กำหนดไว้ในคำสั่ง

๕๗.๒ การรวบรวม และประเมินค่า รายงานอากาศ ที่ได้รับจากหน่วยอื่นๆ

๕๗.๓ การตรวจและพยากรณ์ สภาวะของทะเล และคลื่นหัวแตก

๕๗.๔ การรวบรวมและประเมินค่าข่าวอากาศ ที่มีผลทางยุทธศาสตร์

๕๗.๕ การหาข้อมูลเกี่ยวกับลม และความแน่นของอากาศ ที่มีผลทางชีพनावุธวิธี

๕๗.๖ การหาข่าวสารที่จำเป็น เกี่ยวกับทะเล และชั้นบรรยากาศ เพื่อประเมินค่าผลกระทบกระเทือน ต่อประสิทธิภาพการทำงาน ของโซนาร์และเรดาร์

๕๗.๗ การบันทึกข้อมูลต่างๆ ทางอุตุนิยมวิทยา ตามที่กำหนดไว้ ในคำสั่ง

๕๗.๘ การแนะนำต้นหน เกี่ยวกับความสมบูรณ์และถูกต้อง ของข้อมูลอุตุนิยมวิทยา ตามที่ต้นหนต้องการ เพื่อการปฏิบัติหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมาย

ส่วนที่ ๗

หน้าที่นายทหารสื่อสาร

ข้อ ๕๘ นายทหารสัญญาบัตร ซึ่งได้รับมอบให้ทำหน้าที่ นายทหารสื่อสาร มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของนายทหารยุทธการ เกี่ยวกับการสื่อสารภายนอก ทั้งทางทัศนและอิเล็กทรอนิกส์ การข่าวลับ การเก็บรักษาเอกสาร ทางการสื่อสาร การฝึกอบรม เจ้าหน้าที่สื่อสาร รวมทั้งการบริหาร งานสื่อสารทั้งหมดในเรือ

ข้อ ๕๙ นายทหารสื่อสาร จะต้องรับผิดชอบ การปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

๕๙.๑ การสื่อสารและการสัญญาณ

๕๙.๑.๑ ทำการติดต่อกับนายทหารยุทธการ ทุกโอกาส เกี่ยวกับการสื่อสารทั้งปวง เพื่อให้การติดต่อสื่อสาร ดำเนินไปตามความประสงค์ ในทางยุทธการ

๕๙.๑.๒ จัดระเบียบการรับ-ส่งข่าวสาร และวิธีการใช้ เครื่องมือสื่อสาร รวมทั้ง เครื่องทัศนสัญญาณในเรือ นอกจากนี้ จะต้องควบคุมดูแล การปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่สื่อสาร ให้เป็นไป โดยเรียบร้อย รวดเร็ว และถูกต้อง ตามข้อบังคับ ระเบียบการสื่อสาร

๕๙.๑.๓ รับผิดชอบเกี่ยวกับ การสื่อสารภายนอก ทั้งทางทัศน และ อิเล็กทรอนิกส์ และการบริหารระบบสื่อสารภายในเรือ

๕๙.๑.๔ ควบคุมบรรณสารสื่อสารต่างๆ ที่ต้องมีบัญชีคุม ในด้านการเบิกจ่าย เก็บรักษา แก้ไข ทำลาย และทำรายงาน ให้เป็นไปโดยถูกต้อง ตามระเบียบปฏิบัติ ของบรรณสารนั้นๆ

๕๙.๑.๕ เรียนรู้โดยแจ่มแจ้ง ในเรื่องการสัญญาณแปรกระบวน การสัญญาณทั่วไป บรรณสาร เอกสาร การรักษาความปลอดภัย ทางการสื่อสาร และข้อบังคับ ระเบียบ ที่เกี่ยวกับการสื่อสาร

๕๙.๑.๖ ตรวจตราดูแล การส่งข่าวสาร ให้ถึงผู้รับโดยแน่นอน และเป็นไปตามลำดับ ของความเร่งด่วน ถ้าข้อความเป็นการข่าวลับ จะต้องถอดการข่าวลับ เป็นข้อความกระจางเสียก่อน

๕๙.๑.๗ สัญญาณธรรมดา ที่ใช้กันอยู่เสมอ นั้น จะต้องจัดทำเป็นแผ่น มีบันทึกความหมายของสัญญาณนั้นๆ ติดไว้บนสะพานเดินเรือ เพื่อความสะดวก ในการใช้

๕๙.๑.๘ ดูแลการเขียนข้อความ ในกระดาดเขียนข่าวราชนาวิ ให้ถูกต้อง แล้วรวบรวม เสนอผู้บังคับการเรือ ตรวจทุกวัน

๕๙.๒ การข่าวลับ

๕๕.๒.๑ รอบรู้ในเรื่องการข่าวลับ ที่ใช้อยู่เป็นอย่างดี เป็นผู้กำหนดการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการข่าวลับ กวดขันการระวังรักษาความลับ ในการสื่อสาร และตรวจตรา การเข้าและถอดการข่าวลับ ให้เป็นไปโดยรวดเร็ว และถูกต้อง

๕๕.๒.๒ ควบคุมดูแล การใช้การข่าวลับ ให้เป็นไปตามข้อบังคับ ระเบียบโดยเคร่งครัด ถ้ามีการไม่ปฏิบัติตาม หรือละเมิดข้อบังคับ ระเบียบเกี่ยวกับการนี้ จะต้องรายงาน ให้นายทหาร ยุทธการทราบ เพื่อรายงานผู้บังคับการเรือทราบ ต่อไป

๕๕.๒.๓ อบรมสั่งสอนเจ้าหน้าที่ ที่ทำงานเกี่ยวกับการข่าวลับทุกคน ให้มีความรู้ และให้เคร่งครัด ในการรักษาความลับ

๕๕.๒.๔ บันทึกรงานเกี่ยวกับการข่าวลับ ว่ายังมีสิ่งใด ที่ไม่สะดวก หรือขาดตกบกพร่องอยู่อีกบ้าง ถ้ามี ให้รวบรวมเสนอความเห็น ไปตามลำดับชั้น จนถึงกองทัพเรือ

#### ๕๕.๓ หน้าที่เกี่ยวกับเอกสาร

๕๕.๓.๑ ดูแลการเก็บรักษาเอกสาร และบรรณสาร รวมทั้ง วัสดุการข่าวลับที่ส่งปวง ให้เป็นไปตามข้อบังคับ และระเบียบ

๕๕.๓.๒ ดูแลการเผากระดาษ ที่เกี่ยวกับการรับ-ส่งข่าว ซึ่งพ้นระยะเวลา ที่จะต้องเก็บรักษาตามระเบียบ

๕๕.๓.๓ ควบคุมมิให้มีการสำเนาข้อความ ในกระดาษเขียนข่าวราชนาวิ นอกเหนือจากที่กำหนดให้มีการแจกจ่าย เว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากนายทหารสื่อสาร

#### ๕๕.๔ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๕๕.๔.๑ ดูแลการระวังรักษา เครื่องมือเครื่องใช้ ในการสื่อสารทางทัศนยะ และอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งวัสดุสื่อสารลับ ให้เป็นไปตามคู่มือ คำแนะนำ ข้อบังคับ และระเบียบ

๕๕.๔.๒ ดูแลการระวังรักษา เครื่องติดต่อสื่อสารภายในเรือ ซึ่งมีได้จัดอยู่ในความดูแล ของแผนกหนึ่งแผนกใดโดยเฉพาะ

๕๕.๔.๓ ดูแลการเบิก-จ่าย และเก็บรักษา ชิ้นส่วนอะไหล่ และเครื่องใช้ต่างๆ เกี่ยวกับงานด้านการสื่อสารในเรือ

๕๕.๔.๔ ดูแลการระวังรักษา ห้องและสถานที่ ที่เกี่ยวกับการสื่อสาร

หมวด ๗

หน้าที่นายทหารในแผนกอาวุธและการเรือ

ส่วนที่ ๑

หน้าที่นายทหารการอาวุธ

ข้อ ๖๐ นายทหารการอาวุธ เป็นหัวหน้าแผนกอาวุธและการเรือ มีหน้าที่ตามที่กล่าวในหมวด ๔ กับบังคับบัญชารับผิดชอบ ควบคุมการปฏิบัติ ของนายทหารในแผนก ซึ่งได้แก่ ต้นปืน นายทหารปราบเรือดำน้ำ นายทหารทุ่นระเบิด นายทหารอาวุธนำวิถี นายทหารไฟฟ้าอาวุธ นายทหารอาวุธนิวเคลียร์ ต้น

ตอร์ปิโด และนายทหารการเรือ ตลอดจนทำหน้าที่แทน นายทหารตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง ดังกล่าวแล้ว เมื่อไม่มีการมอบหมาย ให้นายทหารผู้ได้รับผิดชอบ

ข้อ ๖๑ นายทหารการอาวุธ มีหน้าที่รับผิดชอบ เกี่ยวกับการวินิจฉัย และเสนอแนะ การใช้อาวุธ ทุกชนิด ต่อผู้บังคับการเรือ ในเวลาประจำสถานีรบ กำกับ ดูแลการปฏิบัติ ของแต่ละสาขาอาวุธและการเรือ ให้เป็นไปตาม ข้อบังคับ ระเบียบปฏิบัติ และคำแนะนำ สำหรับการอาวุธและการเรือต่างๆ ตลอดจน เสนอแนะ การปรับเปลี่ยนหน้าที่ของทหาร ให้เหมาะสม

## ส่วนที่ ๒

### หน้าที่ต้นปืน

ข้อ ๖๒ ต้นปืน มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของหัวหน้าแผนกอาวุธ และการเรือ ในการจัดเตรียม และดำเนินงานทั้งปวง เกี่ยวกับอาวุธปืน และระบบอาวุธปืน ทั้งหมดภายในเรือ รวมทั้งอาวุธ ที่ทำหน้าที่เช่นเดียวกับปืน

#### ข้อ ๖๓ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๖๓.๑ ฝึกหัด อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ ความชำนาญใน หน้าที่ และสามารถปฏิบัติหน้าที่แทนกันได้ เมื่อมีความจำเป็น

๖๓.๒ อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องลูกปืน ดินปืน และชนวนทุกชนิด เกี่ยวกับการทำงาน คุณสมบัติ ข้อระมัดระวัง อันตราย การเก็บรักษา การขนย้าย และการปฏิบัติตน อย่างเคร่งครัด ตามข้อบังคับ และระเบียบ เกี่ยวกับการสรรพาวุธ

๖๓.๓ ศึกษา ค้นคว้า ยุทธวิธีการปืน การใช้อาวุธปืน และการใช้ เครื่องมือต่างๆ ให้ บันเทิงผล การศึกษาค้นคว้า และข้อสังเกตต่างๆ ในสมุคบันที่กต้นปืน เพื่อการปรับปรุงแก้ไข

๖๓.๔ อำนวยการ และกำกับดูแล การฝึกหัดทหารราบ และการสรรพาวุธเบา แก่ทหาร ประจำเรือ ให้มีความรู้ความชำนาญ ในการทหารราบ และการสรรพาวุธเบา ตามหลักสูตรและแนวทาง ที่ ผู้บังคับบัญชากำหนด

๖๓.๕ เสนอแนะการปรับเปลี่ยนหน้าที่ของทหาร ให้เหมาะสม

#### ข้อ ๖๔ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๖๔.๑ ระวังรักษา ปรนนิบัติบำรุง และดำเนินการเกี่ยวกับ การซ่อมทำอาวุธปืน และ อุปกรณ์สรรพาวุธ ที่เกี่ยวกับปืนทั้งหมด ซึ่งรวมทั้ง เครื่องควบคุมการยิง อุปกรณ์ที่ใช้ในการยิง และอุปกรณ์ ที่ใช้ในการควบคุมการยิง ตลอดจน สรรพาวุธเบา และเครื่องมือเครื่องใช้อื่นๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๖๔.๒ กวดขันในเรื่อง ความสะอาดเรียบร้อย และความพร้อมใช้ ของเครื่องสรรพาวุธ ที่ เกี่ยวกับการปืนทั้งหมด ตลอดจนคลัง สถานที่ และบรรดาสิ่งของ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๖๔.๓ กำกับดูแล การเบิกจ่าย และการรับส่งสรรพาวุธ ที่เกี่ยวกับการปืน ตามจำนวน ชนิด และอัตราที่กำหนด ให้ถูกต้องเรียบร้อย

๖๔.๔ เมื่อเรืออยู่ในทะเล ต้องเตรียมสรรพาวุธ ที่เกี่ยวกับการปืน และลูกสลุดบางส่วน ให้พร้อมที่จะใช้การได้ทันที ตามที่ผู้บังคับการเรือกำหนด

## ๖๔.๕ การใช้อาวุธปืน

๖๔.๕.๑ ในเวลาประจำสถานีรบ ต้องอำนวยความสะดวก และเสนอแนะ การใช้  
อาวุธปืนเรือทุกชนิด ต่อนายทหารการอาวุธ สำหรับเรือที่ไม่มีนายทหารการอาวุธ ให้เสนอแนะ การใช้อาวุธ  
ปืนเรือทุกชนิด ต่อผู้บังคับการเรือโดยตรง

๖๔.๕.๒ ภายหลังการยิงปืนทุกครั้ง ให้รายงานผลการยิง สถานภาพของปืน  
จำนวนลูกปืนที่ใช้ และสถานภาพกำลังพล รวมทั้งข้อเสนอแนะ ต่อหัวหน้าแผนกอาวุธและการเรือ

ข้อ ๖๕ หน้าที่เกี่ยวกับเอกสาร

๖๕.๑ ตำรวจบัญชีสรรพาวุธ เกี่ยวกับการปืน ให้ถูกต้องเรียบร้อย อยู่เสมอ

๖๕.๒ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ และข้อบังคับ เกี่ยวกับการสรรพาวุธ ตลอดจนคู่มือ  
คำแนะนำ และแบบฝึก ของอาวุธปืนทุกประเภทในเรือ รวมทั้ง เอกสารหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวกับการปืนของ  
เรือ ให้ครบถ้วน

๖๕.๓ จัดบันทึก ลงในสมุดประวัติ คู่มือของปืน และเครื่องควบคุมการยิง ตามระเบียบ  
โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในเรื่องการซ่อมบำรุง การปรับแต่ง และการทดลอง

ข้อ ๖๖ เมื่อเรืออยู่ในอู่ ให้ตรวจทดลอง บรรดาปืนน้ำเข้าคลังสรรพาวุธ ในความรับผิดชอบ ให้อยู่  
ในสภาพเรียบร้อย และก่อนที่เรือจะออกจากอู่ จะต้องตรวจ บรรดาปืนน้ำเข้าคลังสรรพาวุธ ในความ  
รับผิดชอบ ให้ปิดแน่นสนิท

ข้อ ๖๗ นอกจากปฏิบัติ ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว ต้องปฏิบัติ ตามข้อบังคับ เกี่ยวกับการ  
สรรพาวุธ ระเบียบปฏิบัติ และคำแนะนำ สำหรับอาวุธนั้นๆ อีกด้วย

ส่วนที่ ๓

หน้าที่นายทหารปราบเรือดำน้ำ

ข้อ ๖๘ นายทหารปราบเรือดำน้ำ มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของหัวหน้าแผนกอาวุธ  
และการเรือ ในการจัดเตรียม และดำเนินงานทั้งปวง เกี่ยวกับการปฏิบัติ การค้นหา และปราบเรือดำน้ำ

ข้อ ๖๙ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๖๙.๑ ฝึกหัด อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ ความชำนาญใน  
หน้าที่ และสามารถปฏิบัติหน้าที่ แทนกันได้ เมื่อมีความจำเป็น

๖๙.๒ อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องอาวุธ  
ดินระเบิด และขบวนการทุกชนิด ที่ใช้ในการปราบเรือดำน้ำ เกี่ยวกับการทำงาน คุณสมบัติ ข้อระมัดระวัง  
อันตราย การเก็บรักษา การขนย้าย และการปฏิบัติตน อย่างเคร่งครัด ตามข้อบังคับ และระเบียบ เกี่ยวกับการ  
สรรพาวุธ

๖๙.๓ ศึกษา ค้นคว้า ยุทธวิธีการปราบเรือดำน้ำ การใช้อาวุธปราบเรือดำน้ำ และการใช้  
เครื่องมือต่างๆ ให้บันทึกผลการค้นคว้า และข้อสังเกตต่างๆ ในสมุดบันทึกนายทหารปราบเรือดำน้ำ เพื่อการ  
ปรับปรุงแก้ไข

๖๕.๔ สอดส่องให้ทราบ ถึงความสามารถ ไหวพริบ ในการปฏิบัติหน้าที่การงานของ ทหาร เพื่อประกอบการพิจารณา เลือคนบุคคลที่เหมาะสม เข้าปฏิบัติหน้าที่สำคัญ

๖๕.๕ เสนอแนะการสับเปลี่ยนหน้าที่ของทหารให้เหมาะสม

ข้อ ๗๐ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๗๐.๑ ระวังรักษา ประสิทธิภาพบำรุง และดำเนินการ เกี่ยวกับการซ่อมทำ อาวุธปราบเรือดำน้ำ เครื่องมือเครื่องใช้ ในการค้นหาเรือดำน้ำ เครื่องควบคุมการยิง เครื่องมือต่อต้านตอร์ปิโด รวมทั้ง เครื่องมือเครื่องใช้อื่นๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๗๐.๒ กวดขันในเรื่องความสะอาดเรียบร้อย และความพร้อมใช้ ของเครื่องสรรพาวุธ ที่ เกี่ยวกับการปราบเรือดำน้ำทั้งหมด ตลอดจนถึง สถานที่ และบรรดาสสิ่งของ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๗๐.๓ กำกับดูแล การเบิกจ่าย และรับส่ง อาวุธปราบเรือดำน้ำ ตามจำนวน ชนิด และ อัตราที่กำหนด ให้ถูกต้องเรียบร้อย

๗๐.๔ เมื่อเรืออยู่ในทะเล ต้องเตรียมอาวุธปราบเรือดำน้ำ บางส่วน ให้พร้อมที่จะใช้การ ได้ทันที ตามจำนวน ที่ผู้บังคับการเรือกำหนด

๗๐.๕ การใช้อาวุธปราบเรือดำน้ำ

๗๐.๕.๑ ในเวลาประจำสถานีปราบเรือดำน้ำ ต้องอำนวยความสะดวก ควบคุม และ เสนอแนะ การใช้อาวุธปราบเรือดำน้ำทุกชนิด ต่อนายทหารการอาวุธ และนำเรือ เข้าปราบเรือดำน้ำ เมื่อ ได้รับมอบหมาย สำหรับเรือที่ไม่มีนายทหารการอาวุธ ให้เสนอแนะ การใช้อาวุธปราบเรือดำน้ำทุกชนิด ต่อผู้ บังคับการเรือโดยตรง

๗๐.๕.๒ ภายหลังการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ ให้รายงานสถานภาพ ของ เครื่องมือเครื่องใช้ ในการค้นหาและปราบเรือดำน้ำ จำนวน และชนิด ของอาวุธปราบเรือดำน้ำ ที่ใช้ไป และ สถานภาพกำลังพล รวมทั้งข้อเสนอนแนะ ต่อหัวหน้าแผนกอาวุธและการเรือ

ข้อ ๗๑ หน้าที่เกี่ยวกับเอกสาร

๗๑.๑ ดำรงบัญชีสรรพาวุธ เกี่ยวกับการปราบเรือดำน้ำ ให้ถูกต้องเรียบร้อยอยู่เสมอ

๗๑.๒ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ เกี่ยวกับการปราบเรือดำน้ำ คู่มือ คำแนะนำ และแบบฝึก ของอาวุธปราบเรือดำน้ำทุกประเภทในเรือ รวมทั้งเอกสาร หลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวกับ การปฏิบัติการปราบเรือ ดำน้ำ ให้ครบถ้วน

๗๑.๓ จัดบันทึกในสมุดประวัติคู่มือ ของอาวุธปราบเรือดำน้ำ เครื่องมือเครื่องใช้ ในการ ค้นหาเรือดำน้ำ เครื่องควบคุมการยิง และเครื่องต่อต้านตอร์ปิโด ตามระเบียบ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในเรื่อง ที่ เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง การปรับแต่ง และการทดลอง

ข้อ ๗๒ เมื่อเรืออยู่ในอู่ ให้ตรวจทดลอง บรรดาลิ้นน้ำเข้าคลังสรรพาวุธ ในความรับผิดชอบ ให้ อยู่ในสภาพเรียบร้อย และก่อนที่เรือจะออกจากอู่ จะต้องตรวจ บรรดาลิ้นน้ำเข้าคลังสรรพาวุธ ในความ รับผิดชอบให้แน่นสนิท

ข้อ ๑๓ นอกจากปฏิบัติ ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว ต้องปฏิบัติ ตามข้อบังคับ เกี่ยวกับการ  
สรรพาวุธ ระเบียบปฏิบัติ และคำแนะนำ สำหรับอาวุธนั้นๆ อีกด้วย  
ส่วนที่ ๔

หน้าที่นายทหารทุ่นระเบิด

ข้อ ๑๔ นายทหารทุ่นระเบิด มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของหัวหน้าแผนกอาวุธและ  
การเรือ ในการจัดเตรียม และดำเนินงานทั้งปวง เกี่ยวกับการทุ่นระเบิด

ข้อ ๑๔ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๑๕.๑ ฝึกหัด อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ ความชำนาญ ใน  
หน้าที่ และสามารถปฏิบัติหน้าที่แทนกันได้ เมื่อมีความจำเป็น

๑๕.๒ อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในเรื่องดิน  
ระเบิด ชนวน และทุ่นระเบิด ประเภทต่างๆ ตลอดจน เครื่องกวาดทุ่นระเบิด ชนิดต่างๆ เกี่ยวกับการทำงาน  
คุณสมบัติ ข้อระมัดระวัง อันตราย การเก็บรักษา การขนย้าย และการปฏิบัติตน อย่างเคร่งครัด ตามข้อบังคับ  
และระเบียบ เกี่ยวกับการสรรพาวุธ

๑๕.๓ ศึกษา ค้นคว้า ยุทธวิธีการทุ่นระเบิด วิธีการปฏิบัติ การวาง การกวาด การค้นหา  
และทำลายทุ่นระเบิด ตลอดจนการใช้เครื่องมือต่างๆ ให้บันทึก ผลการศึกษาค้นคว้า และข้อสังเกตต่างๆ ใน  
สมุดบันทึกนายทหารทุ่นระเบิด เพื่อการปรับปรุงแก้ไข

๑๕.๔ เสนอแนะการสับเปลี่ยนหน้าที่ของทหารให้เหมาะสม

ข้อ ๑๖ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๑๖.๑ ระวังรักษา ปรนนิบัติบำรุง และดำเนินการ เกี่ยวกับการซ่อมทำ เครื่องวางทุ่น  
ระเบิด รวมทั้ง เครื่องมือเครื่องใช้อื่นๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๖.๒ กวดขันในเรื่อง ความสะอาดเรียบร้อย และความพร้อมใช้ ของเครื่องสรรพาวุธ ที่  
เกี่ยวกับการทุ่นระเบิดทั้งหมด ตลอดจนคลัง สถานที่ และบรรดาสิ่งของ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๑๖.๓ กำกับดูแล การเบิกจ่าย และรับส่งเครื่องสรรพาวุธ ที่เกี่ยวกับ ทุ่นระเบิด ตาม  
จำนวน ชนิด และอัตรา ที่กำหนด ให้ถูกต้องเรียบร้อย

๑๖.๔ การใช้ทุ่นระเบิด และการต่อต้าน

๑๖.๔.๑ ในเวลาประจำสถานีวางทุ่นระเบิด ต้องอำนวยความสะดวก และควบคุม การวาง  
ทุ่นระเบิด ตามแผนที่กำหนดไว้

๑๖.๔.๒ ในเวลาประจำสถานีต่อต้านทุ่นระเบิด ต้องอำนวยความสะดวก และควบคุม การ  
ใช้เครื่องกวาดทุ่นระเบิด เครื่องมือค้นหา และทำลายทุ่นระเบิด และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งเสนอแนะ  
วิธีการปฏิบัติ ต่อนายทหารการอาวุธ สำหรับเรือที่ไม่มีนายทหารการอาวุธ ให้เสนอแนะวิธีการปฏิบัติ ต่อผู้  
บังคับการเรือโดยตรง

๑๖.๔.๓ ภายหลังการวาง การกวาด การค้นหา และทำลายทุ่นระเบิด ให้รายงาน สถานภาพ ของเครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จำนวน และชนิด ของทุ่นระเบิดที่ใช้ไป และสภานภาพกำลังพล รวมทั้งข้อเสนอแนะ ต่อหัวหน้าแผนกอาวุธและการเรือ

ข้อ ๑๗ หน้าเกี่ยวกับเอกสาร

๑๗.๑ สํารวจบัญชีสรรพาวุธ เกี่ยวกับการทุ่นระเบิด ให้ถูกต้องเรียบร้อยอยู่เสมอ

๑๗.๒ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ เกี่ยวกับการทุ่นระเบิด คู่มือ คำแนะนำ และแบบฝึก ของ เครื่องมือวาง กวาด หรือค้นหา และทำลายทุ่นระเบิด ทุกประเภทในเรือ รวมทั้งเอกสาร หลักฐานต่างๆ ที่ เกี่ยวกับการทุ่นระเบิด ให้ครบถ้วน

๑๗.๓ จัดบันทึกลงในสมุดประวัติคู่มือ ของเครื่องมือในการวาง กวาด ค้นหา และ ทำลายทุ่นระเบิด ตามระเบียบ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในเรื่องที่เกี่ยวข้อง การซ่อมบำรุง การปรับแต่ง และการ ทดลอง

ข้อ ๑๘ เมื่อเรืออยู่ในอู่ ให้ตรวจทดลอง บรรดาคลื่นน้ำเข้ากลังสรรพาวุธ ในความรับผิดชอบ ให้อยู่ ในสภาพเรียบร้อย และก่อนที่เรือจะออกจากอู่ จะต้องตรวจ บรรดาคลื่นน้ำเข้ากลังสรรพาวุธ ในความ รับผิดชอบให้ปิดแน่นสนิท

ข้อ ๑๙ นอกจากปฏิบัติ ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับเกี่ยวกับการ สรรพาวุธ ระเบียบปฏิบัติ และคำแนะนำ สำหรับอาวุธนั้นๆ อีกด้วย

ส่วนที่ ๕

หน้าที่นายทหารอาวุธนำวิถี

ข้อ ๒๐ นายทหารอาวุธนำวิถี มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของหัวหน้าแผนกอาวุธและ การเรือ ในการจัดเตรียม และดำเนินงานทั้งปวง เกี่ยวกับ การอาวุธนำวิถี

ข้อ ๒๑ หน้าเกี่ยวกับบุคคล

๒๑.๑ ฝึกหัด อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความ ความชำนาญ ใน หน้าที่ และสามารถ ปฏิบัติหน้าที่แทนกันได้ เมื่อมีความจำเป็น

๒๑.๒ อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ ความเข้าใจ ในเรื่องอาวุธ นำวิถี และระบบควบคุม เกี่ยวกับการทำงาน คุณสมบัติ ข้อระมัดระวัง อันตราย การเก็บรักษา การขนย้าย และการปฏิบัติตน อย่างเคร่งครัด ตามข้อบังคับ และระเบียบ เกี่ยวกับการสรรพาวุธ

๒๑.๓ ศึกษา ค้นคว้า ยุทธวิธีการใช้อาวุธนำวิถี และการใช้เครื่องมือต่างๆ ของระบบ อาวุธนำวิถีทั้งหมด ให้บันทึก ผลการค้นคว้า และข้อสังเกตต่างๆ ในสมุดบันทึกนายทหารอาวุธนำวิถี เพื่อ การปรับปรุงแก้ไข

๒๑.๔ สอดส่องให้ทราบถึง ความรู้ความสามารถ ไหวพริบ ในการปฏิบัติหน้าที่การงาน ของทหาร เพื่อประกอบการพิจารณา เลือคนบุคคลที่เหมาะสม เข้าปฏิบัติหน้าที่ที่สำคัญ

๒๑.๕ เสนอแนะการสับเปลี่ยนหน้าที่ของทหารให้เหมาะสม

ข้อ ๒๒ หน้าเกี่ยวกับวัตถุ

๘๒.๑ ระวังรักษา ประสิทธิภาพ และดำเนินการ เกี่ยวกับการซ่อมทำ เครื่องมือเครื่องใช้ ของระบบอาวุธนำวิถีทั้งหมด ซึ่งรวมถึงเครื่องชี้เป้า เครื่องควบคุมการยิง เครื่องมือเดินเรือที่เกี่ยวข้อง เครื่อง สรรพาวุธที่เกี่ยวข้อง เครื่องช่วยโจมตี เครื่องมือทดสอบ และเครื่องมือตรวจสอบผลการยิง ให้เป็นไปตาม คำแนะนำ หรือคู่มือประจำเครื่องนั้นๆ

๘๒.๒ กวดขันในเรื่อง ความสะอาดเรียบร้อย และความพร้อมใช้ ของเครื่องสรรพาวุธ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนคลัง สถานที่ และบรรดาค่าของ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๘๒.๓ กำกับดูแล การเบิกจ่าย และรับส่งเครื่องสรรพาวุธ ที่เกี่ยวกับอาวุธนำวิถี ตาม จำนวน ชนิด และอัตรา ที่กำหนด ให้ถูกต้องเรียบร้อย

๘๒.๔ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และเครื่องมือ ในการทดสอบอาวุธนำวิถี ร่วมกับเจ้าหน้าที่ กรมสรรพาวุธทหารเรือ และจัดให้มีการป้องกันอันตราย ในระหว่างที่มีการบรรจุ ถอดถอน และทดสอบ อาวุธนำวิถีบนเรือ

๘๒.๕ เมื่อเรืออยู่ในทะเล ต้องเตรียมระบบอาวุธนำวิถี ให้พร้อมที่จะใช้การได้ทันที

๘๒.๖ การใช้อาวุธนำวิถี

๘๒.๖.๑ ในเวลาประจำสถานี ต้องอำนวยความสะดวก ควบคุม และเสนอแนะ การใช้ อาวุธนำวิถีทุกชนิด ต่อนายทหารการอาวุธ สำหรับเรือที่ไม่มีนายทหารการอาวุธ ให้เสนอแนะ การใช้อาวุธ นำวิถีทุกชนิด ต่อผู้บังคับการเรือโดยตรง

๘๒.๖.๒ ภายหลังการยิงอาวุธนำวิถี ให้รายงานสถานภาพ ของเครื่องมือเครื่องใช้ ในระบบอาวุธนำวิถีทั้งหมด จำนวนอาวุธที่ใช้ และสถานภาพกำลังพล รวมทั้งข้อเสนอแนะ ต่อหัวหน้า แผนกอาวุธและการเรือ

ข้อ ๘๓ หน้าเกี่ยวกับเอกสาร

๘๓.๑ ตำราวิจัยสรรพาวุธ เกี่ยวกับอาวุธนำวิถี ให้ถูกต้องเรียบร้อย อยู่เสมอ

๘๓.๒ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ และข้อบังคับ เกี่ยวกับการสรรพาวุธ ตลอดจนคู่มือ คำแนะนำ และแบบฝึก ของเครื่องมือเครื่องใช้ทุกชนิด รวมทั้งเอกสาร หลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวกับอาวุธนำวิถี ให้ครบถ้วน

๘๓.๓ จัดบันทึก ลงในสมุดประวัติ คู่มือของอาวุธนำวิถี เครื่องมือเครื่องใช้ในระบบ ตาม ระเบียบ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในเรื่องการซ่อมบำรุง การปรับแต่ง การทดลอง และสภาวะแวดล้อม

ข้อ ๘๔ เมื่อเรืออยู่ในอู่ ให้ตรวจทดลอง บรรดาค่าลิ้นน้ำเข้าคลังสรรพาวุธ ในความรับผิดชอบ ให้อยู่ใน สภาวะเรียบร้อย

ข้อ ๘๕ นอกจากปฏิบัติ ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว ต้องปฏิบัติ ตามข้อบังคับ เกี่ยวกับการ สรรพาวุธ ระเบียบปฏิบัติ และคำแนะนำ สำหรับอาวุธนั้นๆ อีกด้วย

ส่วนที่ ๖

หน้าที่นายทหารไฟฟ้าอาวุธ

ข้อ ๘๖ นายทหารไฟฟ้าอาวุธ มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของหัวหน้าแผนกอาวุธและการเรือ ในการจัดเตรียม และดำเนินการทั้งปวง ให้สรรพาวุธ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ในความรับผิดชอบ ของแผนกอาวุธและการเรือ เฉพาะส่วนที่ทำงาน โดยหลักการทางไฟฟ้า หรืออิเล็กทรอนิกส์ ให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพสูง

ข้อ ๘๗ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๘๗.๑ ฝึกหัด อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ ความชำนาญ ในหน้าที่ และสามารถปฏิบัติหน้าที่กันได้ เมื่อมีความจำเป็น

๘๗.๒ อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องไฟฟ้าอาวุธ เกี่ยวกับการใช้ การบำรุงรักษา การตรวจซ่อม การปรับแต่ง และการป้องกันอันตราย ตลอดจนข้อบังคับ และระเบียบปฏิบัติ ที่เกี่ยวข้อง

๘๗.๓ ศึกษา ค้นคว้า หาข้อคิด และแนวทาง ที่จะปรับปรุง ให้การปฏิบัติงาน ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และให้บันทึก ผลการค้นคว้า และข้อสังเกตต่างๆ ไว้ในสมุดบันทึก นายทหารไฟฟ้าอาวุธ

๘๗.๔ สอดส่องให้ทราบถึง ความรู้ ความสามารถ ไหวพริบ ในการปฏิบัติหน้าที่การงาน ของทหาร เพื่อประกอบการพิจารณา เลือกบุคคลที่เหมาะสม เข้าปฏิบัติหน้าที่สำคัญ

๘๗.๕ เสนอแนะการสับเปลี่ยนหน้าที่ของทหารให้เหมาะสม

ข้อ ๘๘ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๘๘.๑ ระวังรักษา ปรนนิบัติบำรุง กำกับดูแล และดำเนินการซ่อมทำ หรือปรับแต่ง เครื่องควบคุมการยิง เครื่องควบคุมอาวุธ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ที่ทำงานโดยหลักการ ทางไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ของแผนกอาวุธและการเรือ

๘๘.๒ กวดขันในเรื่อง ความสะอาดเรียบร้อย ของสถานที่ ความพร้อมใช้ ของอุปกรณ์ เครื่องวัด และเครื่องมือเครื่องใช้ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ

๘๘.๓ ให้การสนับสนุน ในการทดสอบสรรพาวุธ ในส่วนที่ทำงาน โดยหลักการ ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ตามกำหนดเวลา แล้วบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

๘๘.๔ กำกับดูแลการเบิกจ่ายพัสดุ และอุปกรณ์ เกี่ยวกับไฟฟ้าอาวุธ ตามจำนวน ชนิด และอัตราที่กำหนด ให้ถูกต้องเรียบร้อย

๘๘.๕ เมื่อเรืออยู่ในสถานะ เตรียมเรือเข้ารบ ต้องให้การสนับสนุน ให้สรรพาวุธต่างๆ พร้อมที่จะใช้การได้ทันที

๘๘.๖ ในเวลาประจำสถานีรบ ต้องอำนวยความสะดวก และแก้ไขข้อขัดข้อง ของสรรพาวุธ ในส่วนที่ทำงาน โดยหลักการทางไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพสูง

ข้อ ๘๙ หน้าที่เกี่ยวกับเอกสาร

๘๕.๑ ตำราฉบับผู้เชี่ยวชาญ เครื่องมือเครื่องใช้ พัดศุ สำหรับการซ่อมทำ แบบพิมพ์เขียว หนังสือคู่มือ ให้ถูกต้องเรียบร้อยอยู่เสมอ

๘๕.๒ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ คู่มือ คำแนะนำ และข้อระมัดระวัง สำหรับความปลอดภัย ในการปฏิบัติงาน อย่างถูกต้องและครบถ้วน

๘๕.๓ บันทึกการตรวจสอบการทำงาน ตามระยะเวลา บันทึกและตรวจสอบ ปุ่มการใช้ แผงสวิตช์บอร์ด ของเครื่องควบคุมการยิง เครื่องควบคุมอาวุธ และเครื่องสรรพาวุธ

ข้อ ๕๐ ก่อนเรือจะออกจากอู่ ต้องตรวจสอบศูนย์ของระบบอาวุธ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๕๑ นอกจากปฏิบัติ ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว ต้องปฏิบัติ ตามระเบียบปฏิบัติ คำแนะนำ สำหรับการสรรพาวุธนั้นๆ อีกด้วย

ส่วนที่ ๗

หน้าที่นายทหารการเรือ

ข้อ ๕๒ นายทหารการเรือ มีหน้าที่รับผิดชอบ ภายใต้บังคับบัญชา ของหัวหน้าแผนกอาวุธและการ เรือ ในการจัดเตรียม และดำเนินการทั้งปวง เกี่ยวกับเรือ และเครื่องมือเครื่องใช้ เกี่ยวกับการเรือ ตลอดจน ความสะอาดเรียบร้อยของเรือ โดยทั่วไป

ข้อ ๕๓ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๕๓.๑ ฝึกหัด อบรม สั่งสอนทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชา ให้มีความรู้ ความชำนาญ ใน หน้าที่ และสามารถปฏิบัติหน้าที่แทนกันได้ เมื่อมีความจำเป็น

๕๓.๒ อบรม สั่งสอน กำลังพลประจำเรือ ให้มีความรู้ความเข้าใจ ในเรื่องเกี่ยวกับการเรือ ทั้งปวง

๕๓.๓ ศึกษา ค้นคว้า วิธีการปฏิบัติ เกี่ยวกับการเรือ และการใช้เครื่องมือเครื่องใช้ เกี่ยวกับการเรือ ให้บันทึก ผลการค้นคว้า และข้อสังเกตต่างๆ ในสมุดบันทึก นายทหารการเรือ เพื่อการ ปรับปรุงแก้ไข

๕๓.๔ สอดส่องให้ทราบถึง ความรู้ความสามารถ และไหวพริบ ในการปฏิบัติหน้าที่การ งานของทหาร เพื่อประกอบการพิจารณา เลือกรับบุคคลที่เหมาะสม เข้าปฏิบัติหน้าที่ที่สำคัญ

๕๓.๕ เสนอแนะการสับเปลี่ยนหน้าที่ของทหารให้เหมาะสม

ข้อ ๕๔ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

๕๔.๑ ระวังรักษา ปรนนิบัติบำรุง และดำเนินการ เกี่ยวกับการซ่อมทำ เครื่องมือเครื่องใช้ เกี่ยวกับการเรือทุกชนิด ที่อยู่ในความรับผิดชอบ รวมทั้งแพชูชีพ อุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในการช่วยชีวิต อุปกรณ์ ที่ใช้ในการพ่วงจูง อุปกรณ์ที่ใช้ในการรับส่งของกลางทะเล บันไดเรือ เรือโบท และเรือยนต์ของเรือใหญ่ เว้นเครื่องยนต์

๕๔.๒ กวดขันในเรื่อง ความสะอาดเรียบร้อย ความพร้อมใช้ ของเครื่องมือเครื่องใช้ เกี่ยวกับการเรือ ตัวเรือ และส่วนประกอบตัวเรือ ทั้งภายนอก ภายใน รวมทั้งห้องต่างๆ และพัดศุประจำ สถานที่ ของห้องนั้นๆ ที่มีใ้ได้อยู่ใน ความรับผิดชอบ ของแผนกหรือพวกอื่นๆ

## ๕๔.๓ การปฏิบัติในเวลาเรือเดิน

๕๔.๓.๑ เวลาเรือเดินในทะเล จะต้องตรวจสอบเครื่องยึดสมอ และการผูกมัดสิ่งของต่างๆ ในความรับผิดชอบ ให้เรียบร้อย

๕๔.๓.๒ เวลาเรือเดินในทะเล จะต้องจัดเตรียมเรือช่วยชีวิต รวมทั้งอุปกรณ์ประจำเรือช่วยชีวิต ให้ครบถ้วน และพร้อมที่จะใช้การได้ทันที โดยปลอดภัย

๕๔.๓.๓ เมื่อเรือเดินในที่แคบ หรือผ่านที่อันตราย หรือจะจอดเรือ จะต้องจัดเตรียมสมอ ให้พร้อมที่จะใช้การได้ทันที

### ข้อ ๕๕ หน้าเกี่ยวกับเอกสาร

๕๕.๑ ตำราจรรยาวิชาชีพ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ เกี่ยวกับการเรือ ให้ถูกต้องเรียบร้อยอยู่เสมอ

๕๕.๒ จัดให้มีระเบียบปฏิบัติ คู่มือ คำแนะนำ และแบบฝึก เกี่ยวกับการเรือ ที่ต้องปฏิบัติในเรือ รวมทั้งเอกสาร และหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเรือ ให้ครบถ้วน

๕๕.๓ ก่อนเวลาทำงาน ต้องตรวจตรากิจการ ในหน้าที่ของตน แล้วกำหนดจำนวนคนให้พอดีกับงาน และเมื่อทำงานให้ทหาร ที่อยู่ในบังคับบัญชาไปแล้ว ต้องติดตามผลงานนั้น ด้วยตนเอง

หมวด ๘

### หน้าที่ต้นกล

ข้อ ๕๖ ต้นกล เป็นหัวหน้าแผนกช่างกล มีหน้าที่ตามที่กล่าวในหมวด ๔ รับผิดชอบต่อผู้บังคับการเรือ ในกิจการทั้งปวงของแผนก และกิจการป้องกันความเสียหาย ภายในเรือทั้งหมด

### ข้อ ๕๗ หน้าที่ทั่วไป

#### ๕๗.๑ การตรวจ

๕๗.๑.๑ ตรวจความเรียบร้อย ในการปฏิบัติงานของแผนก ก่อนเวลาเลิกงาน และหลังจากเลิกงาน ในตอนเย็นแล้วทุกวัน จัดให้มีการตรวจ ความเรียบร้อย ของห้องและสถานที่ ในความดูแลรับผิดชอบ ของแผนกโดยละเอียด เกี่ยวกับความสะอาด การจัดเก็บสิ่งของให้ถูกต้อง เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่เป็นช่องทาง ให้เกิดอันตรายใดๆ โดยเฉพาะอัคคีภัย และน้ำเข้าเรือ กวดขันให้นายทหารยามพรรคกลิน ตรวจความเรียบร้อยของห้อง และสถานที่ ในความดูแลรับผิดชอบของแผนก อีกครั้งหนึ่ง หลังจากเวลาอาหารนอนแล้ว

๕๗.๑.๒ เมื่อเรือเข้าอู่ เพื่อซ่อมหรือทำความสะอาดห้องเรือ ต้องดูแลให้มีการถอดบรรดาสิ้น และก๊อคน้ำทะเล ที่ติดกับตัวเรือได้แนวน้ำ ออกตรวจทำความสะอาด ซ่อมให้ใช้ราชการได้เรียบร้อย เมื่อเรือจะออกจากอู่ ต้องตรวจสอบ การประกอบเข้าที่ และตรวจความเรียบร้อย ให้บรรดาสิ้น และก๊อคน้ำทะเลทุกแห่ง ปิดสนิท ไม่มีน้ำไหลเข้ามาในเรือได้

๕๗.๑.๓ ตรวจสภาพหม้อน้ำของเรือ ทั้งภายในและภายนอก โดยละเอียด อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และตรวจทุกครั้ง ที่มีการทำความสะอาดใหญ่ หรือซ่อมหม้อน้ำนั้น

#### ๕๗.๒ การไปประจำหน้าที่

๕๗.๒.๑ ในเวลาเรือเข้าออกจากท่า ในเวลาแปรกระบวน และในเวลาเรือเดินทางผ่านช่องแคบ หรือในเวลาใดๆ ที่จำเป็นต้องระมัดระวัง การใช้เครื่องจักร ให้รวดเร็วทันเหตุการณ์ จะต้องไปกำกับการใช้เครื่อง ด้วยตนเอง

๕๗.๒.๒ ในขณะที่ประจำสถานีรบ ต้องไปประจำหน้าที่ ในห้องเครื่อง หรือห้องควบคุมเครื่องจักร

๕๗.๓ เมื่อได้รับคำสั่งที่เห็นว่า ปฏิบัติไปแล้วจะเกิดการเสียหาย แก่เครื่องจักร ตัวเรือ ส่วนประกอบตัวเรือ หรือไม่ประหยัด ในการใช้เชื้อเพลิง ก็ให้รายงานชี้แจง ให้ผู้บังคับการเรือทราบ พร้อมด้วยข้อเสนอ ที่ควรปฏิบัติด้วยวาจา ถ้าผู้บังคับการเรือ ยังยืนยันตามคำสั่งเดิม ก็ให้รายงานชี้แจง เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อผู้บังคับการเรือ จะได้สั่งการ เป็นลายลักษณ์อักษรต่อไป

ข้อ ๕๘ หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

๕๘.๑ ควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่การงาน ของทหารในแผนก ให้เป็นไปตามระเบียบหรือคำสั่ง ที่ทางราชการกำหนด ส่วนหน้าที่การงาน ในความรับผิดชอบของแผนก ที่ยังไม่ได้กำหนดเป็นระเบียบ หรือสั่งการไว้ ให้จัดแบ่งมอบหมาย ให้ผู้รับผิดชอบ ตามความจำเป็น โดยเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ สำหรับหน้าที่การงานที่สำคัญ ซึ่งหากละเลยหรือบกพร่อง อาจเกิดการเสียหาย ให้จัดทำคำสั่งของแผนก เป็นลายลักษณ์อักษรด้วยทุกครั้ง

๕๘.๒ พิจารณาร่วมกับต้นเรือ ในการจัดทหารในแผนก เข้าประจำชุด พวก สถานีเรือ และสถานีรบ

๕๘.๓ พิจารณาจัดทหารในแผนก ปฏิบัติหน้าที่ยามเรือจอด และยามเรือเดิน ให้เพียงพอ และเหมาะสมกับหน้าที่ ความรู้ ความสามารถ ของบุคคลนั้น

๕๘.๔ จัดการฝึกอบรม ให้ทหารในแผนก มีความรู้ความชำนาญ สามารถปฏิบัติงานตามหน้าที่ได้ โดยถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ในโอกาสที่มียานทหาร มาฝึกราชการในแผนก จะต้องควบคุมดูแลการฝึก ให้ได้รับความรู้ในการปฏิบัติงาน ในหน้าที่ของแผนก สมตามความมุ่งหมาย ของทางราชการ

๕๘.๕ เอาใจใส่ดูแล ความเป็นอยู่ของทหารในแผนก ให้มีสุขภาพ และอนามัยดี ตามสมควร

ข้อ ๕๙ หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

ข้อ ๑๐๐ หน้าที่เกี่ยวกับเอกสาร

ข้อ ๑๐๑ หน้าที่เมื่อเรือขึ้นระวางประจำการ

ข้อ ๑๐๒ หน้าที่เมื่อเรือปลดระวางประจำการ เป็นเรือสำรองหรือเรือซ่อมใหญ่ ต้นกลและเจ้าหน้าที่ต่างๆ ของแผนก จะพ้นหน้าที่ หรือย้ายไปที่อื่นๆ ได้ ต่อเมื่อได้ปฏิบัติดังต่อไปนี้แล้ว

๑๐๒.๑ คำเนินการเกี่ยวกับ การรักษาหม้อน้ำ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จะไม่ใช้ราชการอีก เป็นเวลานาน ให้เรียบร้อย และถูกต้องตามหลักวิชาการช่าง

๑๐๒.๒ คำเนินการจัดเก็บ รักษาพัสดุและเอกสาร ในความรับผิดชอบของแผนก ให้เรียบร้อย ส่งมอบให้แก่ผู้มีหน้าที่ ทำการดูแลรักษาต่อไป

## หมวด ๕

### หน้าที่นายทหารพลาธิการ

ข้อ ๑๐๓ นายทหารพลาธิการ เป็นหัวหน้าแผนกพลาธิการ มีหน้าที่ตามที่กล่าว ในหมวด ๔ กับรับผิดชอบ ต่อผู้บังคับการเรือ เกี่ยวกับการเงิน การเสบียงอาหาร การพัสดุ การกัญฟูปรกรณ์ การธุรการ และการแพทย์ ในเรือที่ไม่มีแผนกการแพทย์

ข้อ ๑๐๔ นายทหารพลาธิการ จะต้องรับผิดชอบ ในการปฏิบัติต่างๆ ดังนี้

#### ๑๐๔.๑ การเงิน

๑๐๔.๑.๑ ดำเนินการเบิก และจ่ายเงิน ทุกประเภท ตามเวลาที่กำหนด

๑๐๔.๑.๒ รับฝากเงินส่วนตัวของทหาร และรับ-ส่งเงินของทหาร ทางไปรษณีย์

และธนาคาร

๑๐๔.๑.๓ จัดทำบัญชีต่างๆ เช่น บัญชีเงินสด บัญชีลูกหนี้ บัญชีเสบียง บัญชีกัญฟูปรกรณ์ บัญชีเงินบำรุงความสุขทหาร บัญชีเงินสห โภชน์ของทหาร บัญชีเงินฝากของทหาร เป็นต้น แล้วเสนอให้ผู้บังคับการเรือ ตรวจสอบทุกเดือน

๑๐๔.๑.๔ เก็บรักษาสมุดบัญชี และเอกสารหลักฐาน เกี่ยวกับการเงินทุกประเภท ให้ถูกต้องเรียบร้อย ตามข้อบังคับ และระเบียบเกี่ยวกับการเงิน

๑๐๔.๑.๕ เก็บรักษาเงินสดของเรือ

#### ๑๐๔.๒ การเสบียงอาหาร

๑๐๔.๒.๑ จัดทำรายการ และบัญชีเสบียงประจำเรือ ที่จะซื้อ หรือเบิก ทั้งเสบียงแห้ง เเสบียงสด และเสบียงกรัง ให้เพียงพอ กับจำนวนทหารประจำเรือ และจำนวนวัน ที่เรือจะไปราชการ ในการนี้ จะต้องพิจารณา ให้เหมาะสม กับเบี่ยเลี้ยงของทหาร ที่ได้รับ

๑๐๔.๒.๒ ควบคุม และเอาใจใส่ การจ่ายเสบียง ให้ได้จำนวนถูกต้อง คุณภาพดี ราคาเหมาะสม

๑๐๔.๒.๓ ควบคุมการเก็บรักษาเสบียง โดยจัดแบ่งเก็บไว้ เป็นประเภท ตามลักษณะของสิ่งของ ภายในห้องคลังเสบียง หรือห้องเย็น จะต้องจัดให้สะอาด เรียบร้อย มีการระบายอากาศ หรือควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรักษาคุณภาพของสิ่งของ ไว้ได้นาน

๑๐๔.๒.๔ ตรวจสอบ ดูแล การเบิกจ่ายสิ่งของ ของเจ้าหน้าที่สุทกรรม สห โภชน์ และคลังเสบียง ให้เป็นไปโดยถูกต้อง นายทหารพลาธิการ ต้องลงนามอนุญาต ในบัญชีเบิกทุกครั้ง ตลอดจน ให้มีการตรวจสอบ เครื่องชั่งตวง ให้ถูกต้องอยู่เสมอ

๑๐๔.๒.๕ ตรวจสอบ ดูแลห้องรับประทานอาหาร เครื่องใช้ ในการประกอบอาหาร และการรับประทานอาหาร ให้อยู่ในสภาพที่ดี สะอาด และเรียบร้อย

๑๐๔.๒.๖ กำหนดและเปลี่ยน รายการอาหารประจำวัน ตามหลักโภชนาการ และตรวจตราการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่สห โภชน์ และสุทกรรม ในการประกอบอาหาร ให้มีความสะอาด รสดี ปริมาณพอเพียง

๑๐๔.๒.๗ จัดให้มีการปฏิบัติ เกี่ยวกับการสุขาภิบาล ทางอาหาร โดยประสาน กับ นายแพทย์และพยาบาล

#### ๑๐๔.๓ การพัสดุ

๑๐๔.๓.๑ จัดทำและรวบรวม ความต้องการพัสดุเรือ เสนอแนะผู้บังคับการเรือ ในการขอให้หน่วยเทคนิค กำหนดอัตราพัสดุของเรือ วงเงินจัดสรร ในการเบิกพัสดุดำเนินการของเรือ ให้มี เพียงพอใช้ราชการ

๑๐๔.๓.๒ จัดให้มีการเบิกพัสดุ ทั้งในอัตรา นอกอัตรา และตามโครงการ ตาม ความต้องการ พักของเรือ ติดตามให้ได้พัสดุนั้น เพียงพอแก่การใช้ราชการ อยู่เสมอ รวมทั้งการเบิกเครื่อง แต่งกาย เครื่องประกอบเครื่องแต่งกาย เครื่องนอน และอื่นๆ ที่นายทหาร และทหารประจำเรือ มีสิทธิที่จะ เบิกได้ ตามระเบียบของทางราชการ

๑๐๔.๓.๓ ตรวจสอบการรับพัสดุ ที่เบิกไปแล้ว ให้มาถึงเรือ และนำเข้าเก็บ หรือแจกจ่ายโดยตรงต่อไปยังแผนกอื่น โดยถูกต้องครบถ้วน

๑๐๔.๓.๔ ควบคุมการเก็บรักษาพัสดุในคลัง ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้อยู่ใน ลักษณะที่ ปลอดภัยจากการสูญหาย และเสียหาย จัดระเบียบในการเก็บ เพื่อให้สามารถทำการตรวจสอบ และแจกจ่ายพัสดุได้โดยง่าย ตลอดจน จัดให้มีการรักษาความสะอาด มีการระบายอากาศ และมีให้มีการเก็บ ของส่วนตัว หรือมีการหลับนอนภายในคลัง

๑๐๔.๓.๕ พิจารณา อนุญาตการจ่ายพัสดุ ตามใบเบิกพัสดุ ของแผนกต่างๆ ให้ เป็นไปตามความจำเป็น และประหยัด ตลอดจนควบคุม ให้มีหลักฐานการรับ-จ่าย โดยถูกต้อง

๑๐๔.๓.๖ จัดให้มีการกรอกรายการ ลงในบัตรคุมพัสดุดำเนินการ ตามแบบ ของ กรมพลธิการทหารเรือ โดยให้สามารถทราบชื่อ หมายเลข ตำบล ที่เก็บพัสดุ ภายในคลัง จำนวนรับ และจ่ายทุกครั้ง ตลอดจนจำนวน ที่ควรมีสั่งของพัสดุ และสูงสุดของพัสดุ แต่ละรายการ

๑๐๔.๓.๗ จัดให้มีการทำบัญชี คุมครุภัณฑ์ และพัสดุประจำสถานที่ ซึ่งได้ แจกจ่ายไป ใช้ราชการอยู่ในแผนกต่าง ๆ

๑๐๔.๓.๘ จัดให้มีการทำบัญชี คุมการใช้จ่ายวงเงินจัดสรร พักตามอัตรา กรม พลธิการทหารเรือของเรือ และแผนกต่างๆ และรายงานสถานะวงเงินจัดสรร ให้ผู้บังคับการเรือ ทราบทุก เดือน

๑๐๔.๓.๙ จัดให้มีการตรวจสอบ ความถูกต้องในการลงหลักฐาน การเบิกจ่าย การนับจำนวน และตรวจสภาพ ของพัสดุดังกล่าว ในรอบปีงบประมาณ หากพบว่า มีพัสดุนั้นชำรุด หรือ เสื่อมสภาพ ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ดำเนินการปฏิบัติ ตามวิธีการจำหน่าย ตามระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ และหากมีพัสดุนั้นเกินความต้องการ ไม่ใช้ราชการต่อไป ให้ดำเนินการ ส่งพัสดุนั้นคืนคลัง

#### ๑๐๔.๔ การกัญชุปกรณ์

๑๐๔.๔.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับงานกัญชุปกรณ์ของเรือ จัดระเบียบ และควบคุม การซื้อขาย ให้เป็นไปโดยถูกต้อง

๑๐๔.๔.๒ พิจารณาจัดหา สิ่งของที่จำเป็น และเป็นประโยชน์ต่อทหาร ซึ่ง  
ทางการมิได้จ่ายให้ มาจำหน่าย โดยถือหลักประหยัด ผลประโยชน์ ที่ได้จากการดำเนินงานกัณฑ์อุปกรณ์ จะ  
ใช้จ่ายได้แต่เฉพาะ เรื่องที่เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาต จากผู้บังคับการเรือก่อน

๑๐๔.๔.๓ ควบคุม ดูแล การดำเนินงาน เกี่ยวกับบริการ ที่ได้จัดให้มีขึ้น เช่น  
งานห้องสมุด และบันเทิง ตัดผม ซ่อมแซมเสื้อผ้า และรองเท้า การซักกรีด เป็นต้น ให้เป็นไป ด้วยความ  
เรียบร้อย

๑๐๔.๕ การแพทย์ ในเรือที่ไม่มีนายแพทย์ นายทหารพลาธิการ มีหน้าที่รับผิดชอบ ใน  
กิจการแพทย์ ตามที่กล่าวไว้ ในหมวด ๑๐ โดยอนุโลม

๑๐๔.๖ ในเวลาทำการสละเรือใหญ่ หรือเกิดเพลิงไหม้ในเรือ จะต้องกำกับดูแล การขน  
ย้ายเงิน สิ่งของมีค่า และเอกสารหลักฐาน ที่สำคัญๆ ของแผนก ให้ปลอดภัย

ข้อ ๑๐๕ นายทหารพลาธิการ ต้องรายงานผู้บังคับการเรือ ถึงการเปลี่ยนแปลง เกี่ยวกับพัสดุ ซึ่งมี  
ผลกระทบต่อความพร้อมของเรือ และรายงานต่อต้นเรือ เกี่ยวกับการบริหารงาน แผนกพลาธิการ  
และการแพทย์

หมวด ๑๐

หน้าที่นายแพทย์

ข้อ ๑๐๖ นายแพทย์ เป็นหัวหน้าแผนกการแพทย์ มีหน้าที่ตามที่กล่าว ในหมวด ๔ กับรับผิดชอบ  
ต่อผู้บังคับการเรือ เกี่ยวกับการให้คำแนะนำ ปรีกษา การรักษาสุขภาพ การป้องกันโรค และการ  
รักษาพยาบาล แก่ทหารประจำเรือ

ข้อ ๑๐๗ นายแพทย์จะต้องรับผิดชอบการปฏิบัติต่าง ๆ ดังนี้

๑๐๗.๑ ควบคุมสิ่งอุปกรณ์และสถานที่

๑๐๗.๑.๑ จัดเตรียมยา เวชภัณฑ์ ตลอดจนสิ่งของเครื่องใช้ ในการ  
รักษาพยาบาล ให้พร้อมตามอัตราที่กำหนด

๑๐๗.๑.๒ เก็บรักษาบรรดา ยา และเวชภัณฑ์ต่างๆ ไว้ ให้เหมาะสม สำหรับ  
ยาเสพติด หรือยาอันตราย ให้เก็บไว้ในตู้พิเศษ ใส่กุญแจเสมอ

๑๐๗.๑.๓ ดูแลรักษาสถานที่ และสิ่งอุปกรณ์ ในความรับผิดชอบ ให้สะอาด  
เรียบร้อย พร้อมทั้งจะใช้งานได้

๑๐๗.๒ การตรวจสอบียงอาหารและน้ำจืด

๑๐๗.๒.๑ ตรวจสอบบรรดาเสบียงอาหาร ทั้งสดและแห้ง ตลอดจนน้ำจืด ที่ใช้ใน  
การบริโภค เพื่อให้เป็นที่แน่ใจว่า ถูกสุขลักษณะ และมีคุณภาพดี เหมาะสมแก่การบริโภค

๑๐๗.๒.๒ ตรวจสอบอาหารประจำวัน ของทหารประจำเรือ และอาหารพิเศษ ของ  
ผู้ป่วย ให้มีคุณภาพ และปริมาณเหมาะสม เพียงพอแก่ร่างกาย

๑๐๗.๒.๓ ตรวจสอบความสะอาด ในการปรุงอาหาร และการจัดเลี้ยง ให้ถูก  
สุขลักษณะ

๑๐๗.๒.๔ ตรวจสอบความสะอาด และความปลอดภัยของอาหาร จากเรือเร่ขาย ก่อนที่จะอนุญาต ให้ทหารซื้อได้

#### ๑๐๗.๓ สุขภาพและอนามัยของทหาร

๑๐๗.๓.๑ ดูแลสุขภาพ และอนามัยของทหาร โดยทั่วถึง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ที่เพิ่งหายป่วย เพิ่งฟื้นโทษ เพิ่งกลับจากลา หรือกลับจากราชการพิเศษ เพื่อค้นหาโรคติดต่อ ที่ต้องกักกัน

๑๐๗.๓.๒ ตรวจสอบสุขภาพ ของทหารประจำเรือ ตามระยะเวลา ที่ทางเรือกำหนด สำหรับเจ้าหน้าที่ปรุงอาหาร จัดเลี้ยง และช่างตัดผม ต้องตรวจพิเศษ ทุกสัปดาห์

๑๐๗.๓.๓ เมื่อเห็นว่าบุคคลใด มีสุขภาพไม่สมบูรณ์ หรือเป็น โรค ซึ่งอาจเป็นอันตราย แก่ตนเอง หรือผู้อื่น ที่อยู่รวมกันในเรือ ให้รายงาน และเสนอแนะ วิธีปฏิบัติ ต่อผู้บังคับการเรือ

๑๐๗.๓.๔ อบรมกำลังพลประจำเรือ ในเรื่องการอนามัย และการป้องกันโรคติดต่อ ตามระยะเวลา ที่ทางเรือกำหนด

๑๐๗.๓.๕ เมื่อมีโรคติดต่อเกิดขึ้น หรือมีแนวโน้มว่า จะเกิดขึ้น ต้องรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือ ทราบโดยด่วน และจัดการทุกวิถีทาง ที่จะป้องกัน มิให้โรคนั้น แพร่ลุกลามต่อไป

#### ๑๐๗.๔ การสุขาภิบาล และความปลอดภัย ต่อสุขภาพ

๑๐๗.๔.๑ ตรวจสอบสุขาภิบาลในเรือ ตามรายการ ในระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการตรวจสอบสุขาภิบาล ตามหน่วยต่างๆ แล้วรายงานผลการตรวจ ต่อผู้บังคับการเรือ และกรมแพทย์ทหารเรือ

๑๐๗.๔.๒ ร่วมไปกับผู้บังคับการเรือ และเดินเรือ ทุกคราวที่มีการตรวจเรือ เฉพาะที่เกี่ยวข้อง ความสะอาดเรียบร้อย และความปลอดภัย ต่อสุขภาพ ของทหารประจำเรือ

๑๐๗.๔.๓ ในโอกาสที่เรือ จะเดินทางไปต่างประเทศ ต้องจัดเตรียม บัตรสุขลักษณะของเรือ ไว้ให้พร้อม เมื่อไปถึงเมืองท่าต่างประเทศ นายแพทย์ มีหน้าที่รับรอง เจ้าหน้าที่สาธารณสุข และให้คำชี้แจงทุกอย่าง ในเรื่องสุขลักษณะ ของเรือ

๑๐๗.๔.๔ ตรวจสอบแจ้งความ และคำสั่ง เกี่ยวกับข้อปฏิบัติ ทางแพทย์และสุขาภิบาล ของฐานทัพเรือ หรือเมืองท่าที่เรือเข้าจอด แล้วทำรายงาน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ ต่อผู้บังคับการเรือ

#### ๑๐๗.๕ การรักษาพยาบาล

๑๐๗.๕.๑ ตรวจและรักษาผู้เจ็บป่วย แล้วรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือทราบทุกวัน โดยแยกประเภท เป็นผู้เจ็บป่วยเล็กน้อย ผู้ต้องพักป่วยในเรือ และผู้ป่วยในโรงพยาบาล

๑๐๗.๕.๒ เมื่อมีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือผู้ป่วยอาการหนัก ซึ่งอยู่ในอันตราย ให้รายงานผู้บังคับการเรือ ทราบโดยด่วน

๑๐๗.๕.๓ เมื่อเห็นว่า ผู้เจ็บป่วยใด จะรักษาพยาบาลในเรือ ไม่สะดวก หรือไม่ได้รับผลดี ให้เสนอขอส่งไปรักษา ที่โรงพยาบาลบนบก ในการส่งผู้ป่วย ไปโรงพยาบาลนี้ ต้องจัดเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ ติดตามไปด้วย ตามควรแก่อาการ ระหว่างรักษาตัว อยู่ที่โรงพยาบาล ต้องหมั่นไปเยี่ยม และรายงานอาการ ให้ผู้บังคับการเรือทราบ

๑๐๗.๕.๔ ทำประวัติการเจ็บป่วย และการรักษาของผู้ป่วย แต่ละราย รวบรวมไว้ เสนอถึงกรมแพทยทหารเรือ พร้อมกับรายงาน การปฏิบัติการสายแพทย์ ทุกเดือน หรือทุกครั้ง ที่เรือออกหรือกลับจากราชการทะเล

๑๐๗.๕.๕ ในกรณีที่หน่วยเรือ มีนายแพทย์หลายนาย ให้นายแพทย์ผลัดเปลี่ยนอยู่เวร ตามคำสั่งผู้บังคับหน่วยเรือ นายแพทย์เวร จะต้องอยู่ประจำเรือ ตลอดเวลา พร้อมทั้งจะให้การรักษาพยาบาลแก่ทหาร ในเรือทุกลำได้ทันที

#### ๑๐๗.๖ การถึงแก่กรรมในเรือ

เมื่อมีผู้ถึงแก่กรรมในเรือ ให้นายแพทย์ตรวจศพ และทำรายงาน เสนอผู้บังคับการเรือ ระบุ วัน เวลา และสาเหตุ ที่ผู้นั้นถึงแก่กรรม พร้อมด้วยความเห็น ว่า ควรจะจัดการกับศพอย่างไร นอกจากนี้ จะต้องทำหนังสือรับรองคนตาย เสนอไปพร้อมกับรายงานนั้นด้วย

#### ๑๐๗.๗ หน้าที่เกี่ยวกับการรบ

๑๐๗.๗.๑ จัดที่ปฐมพยาบาล เปล สถานีพยาบาล และ สถานีชำระล้าง เคมี ชีวะ รั้งสี โดยความเห็นชอบ ของผู้บังคับการเรือ

๑๐๗.๗.๒ ให้คำแนะนำแก่ต้นเรือ ในการจัดเจ้าหน้าที่สายแพทย์ เข้าประจำสถานีรบ และสถานีฉุกเฉินอื่นๆ

๑๐๗.๗.๓ ฝึกรบรรม กำลังพลประจำเรือ ในเรื่องการปฐมพยาบาล สำหรับการบาดเจ็บทั่วไป และการปฐมพยาบาลช่วยตนเอง สำหรับอันตราย จากเคมี ชีวะ รั้งสี ตามระยะเวลา ที่ทางเรือกำหนด

๑๐๗.๗.๔ ในขณะที่การรบ นอกจากการปฐมพยาบาล ช่วยชีวิตแล้ว จะต้องช่วยเหลือ ผู้รักษาพยาบาล ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย ให้สามารถกลับไป ประจำหน้าที่ได้ก่อน และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บอื่นๆ ตามขีดความสามารถ ที่ทำได้ภายหลัง

๑๐๗.๗.๕ เมื่อเสร็จจากการรบแล้ว ให้นำผู้บาดเจ็บ ส่งโรงพยาบาล และจัดทำรายงาน แสดงจำนวน รายชื่อ ลักษณะ อาการของผู้บาดเจ็บ และผู้ถึงแก่กรรม เสนอผู้บังคับการเรือ ในโอกาสแรก

#### หมวด ๑๑

หน้าที่นายทหารยามพรคนาวิน

#### ส่วนที่ ๑

หน้าที่โดยทั่วไป

ข้อ ๑๐๘ นายทหารยามพรคนาวิน คือ ผู้ดำเนินงาน แทนผู้บังคับการเรือ ตามหน้าที่ ที่กำหนดไว้ในหมวดนี้ เกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือ การรักษาระเบียบวินัย และความสงบเรียบร้อย ภายในเรือ ตลอดจน การปฏิบัติกิจการประจำวัน ภายในเรือ ให้เป็นไป โดยเรียบร้อย และจำแนกออกเป็น

๑๐๘.๑ นายทหารยามพรคนาวินเรือจอด

๑๐๘.๒ นายทหารยามพรคนาวินเรือเดิน

ข้อ ๑๐๕ นายทหารยามพรรคนาวิน จะต้อง

๑๐๕.๑ รอบรู้หลักการบังคับบัญชา และต้องเอาใจใส่ ในกิจการต่างๆ ให้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้อง ตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่ง

๑๐๕.๒ ไม่กระทำการ อย่างหนึ่งอย่างใด อันจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่ นายทหารยามพรรคนาวิน ซึ่งถือว่า เป็นหน้าที่สำคัญยิ่ง ต้องหย่อนไป

ข้อ ๑๑๐ นายทหารยามพรรคนาวิน จะต้องมีความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

๑๑๐.๑ รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงาน ตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่ง ของผู้บังคับการเรือ หรือผู้ทำการแทน โดยเคร่งครัด

๑๑๐.๒ รับผิดชอบ ในการดำเนินกิจการ ซึ่งตนมีหน้าที่สั่งการไป ตลอดจน ผลของการที่ละเลย ไม่จัดการไป ตามกรณีแห่งความจำเป็น

๑๑๐.๓ ความรับผิดชอบ ของนายทหารยามพรรคนาวิน ในการปฏิบัติภารกิจใดๆ จะยุติลง เมื่อผู้บังคับการเรือ หรือผู้ทำการแทน ได้มาดำเนินงานนั้นแล้ว

๑๑๐.๔ จะต้องรับผิดชอบ ราชการทั่วไปในเรือ เมื่อผู้บังคับการเรือ ต้นเรือ หรือผู้ทำการแทนไม่อยู่ และเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติเกิดขึ้น ให้รีบรายงาน ไปยังผู้บังคับบัญชา ถ้าเป็นเรื่อง ที่จะต้องจัดการโดยด่วน จะร้องขอไม่ได้ ก็ให้ปฏิบัติไป เท่าที่สามารถจะกระทำได้ แล้วรีบรายงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

ข้อ ๑๑๑ นายทหารยามพรรคนาวิน มีอำนาจดังต่อไปนี้

๑๑๑.๑ นายทหาร และทหารประจำเรือทุกนาย เว้นผู้บังคับการเรือ ต้นเรือ หรือผู้ทำการแทน จะต้องเชื่อฟัง นายทหารยามพรรคนาวิน ในกิจการ ซึ่งเป็นหน้าที่ ของนายทหารยามพรรคนาวิน

๑๑๑.๒ นายทหารผู้ใด ต้องการเรียกประชุม แลวทหารประจำเรือ เพื่อการอย่างหนึ่งอย่างใด ซึ่งมีใช่เป็นกิจการ อันเป็นปกติ จะต้องได้รับอนุญาต จากผู้บังคับการเรือ หรือต้นเรือ และจะต้องแจ้งให้ นายทหารยามพรรคนาวิน ทราบเสียก่อน จึงจะเรียกประชุมได้

๑๑๑.๓ ถ้ามีกรณีสำคัญ อันเป็นงานส่วนรวมของเรือ ซึ่งจะต้องรีบจัดการ ให้ทันทั่วทั้งที่ นายทหารยามพรรคนาวิน อาจให้ทหารประจำเรือ หยุดปฏิบัติการ เป็นการชั่วคราวได้ เพื่อใช้ทหาร ให้ปฏิบัติงานสำคัญนั้นๆ แม้วางานที่ปฏิบัติอยู่ก่อนนั้น นายทหารที่มียศสูงกว่า เป็นผู้สั่งก็ตาม ในกรณีนี้ ต้องรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือ หรือต้นเรือ และนายทหาร ผู้สั่งการนั้น ได้ทราบถึงเหตุผล ของการที่สั่งให้หยุดปฏิบัติงานนั้นๆ ด้วย

ข้อ ๑๑๒ การผลัดเปลี่ยนกัน เข้ารับหน้าที่ ของนายทหารยามพรรคนาวินนั้น ให้เป็นไปตามลำดับผลัด

ข้อ ๑๑๓ นายทหารยามพรรคนาวิน จะต้องควบคุม การปฏิบัติหน้าที่ ของยาม และทหารประจำเรือ ดังนี้

๑๑๓.๑ จะต้องดูแลตักเตือน ให้ยามที่อยู่เฝ้าในบังคับบัญชา ทุกตำแหน่ง ระวังรักษาหน้าที่ของตน โดยเคร่งครัด ตลอดเวลาที่เฝ้ายาม

๑๑๓.๒ ตรวจสอบตราดูแล ให้ข้ามได้ผลัดเปลี่ยนกัน เข้ารับหน้าที่ ตรงตามเวลา ที่กำหนดไว้

๑๑๓.๓ จะต้องสอดส่องดูแล มิให้ทหารประจำเรือ ผู้หนึ่งผู้ใด ประพฤติผิดไปจากกฎหมาย ข้อยับคับ ระเบียบ หรือคำสั่ง

๑๑๓.๔ จะต้องดูแล ให้การออกคำสั่งต่างๆ เป็นไปตามแผน ของทางราชการ ต้องใช้เสียงดัง ให้เหมาะสมกับเหตุการณ์ และให้มีการทวนคำสั่ง ตามแบบธรรมเนียมทหาร

## ส่วนที่ ๒

หน้าที่นายทหารยามพรคนาวินเรือจอด

ข้อ ๑๑๔ นายทหารยามพรคนาวินเรือจอด มีหน้าที่ในเรื่องดังต่อไปนี้

### ๑๑๔.๑ การตรวจตราดูแลความปลอดภัยของเรือ

๑๑๔.๑.๑ จะต้องหมั่นตรวจตรา และระมัดระวัง ในเรื่อง ความปลอดภัยของเรือ โดยทั่วไป เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ หรือความเสียหายขึ้นแก่เรือได้

๑๑๔.๑.๒ ในเวลาอากาศวิปริต จะต้องปฏิบัติการต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของเรือ เตรียมการป้องกันเรือเกา บีบอัดช้อ และฝาต่างๆ ที่น้ำจะไหลเข้าไปในเรือได้ ป้องกันความเสียหาย แก่สิ่งของภายในเรือ รวมทั้งปฏิบัติการอื่นๆ ที่จำเป็นต่อเหตุการณ์ และให้นายทหารยาม รายงานผู้บังคับบัญชาการเรือ ต้นเรือ ได้ทราบถึง ความวิปริตของอากาศ และกิจการที่ตนได้จัดทำไป

๑๑๔.๑.๓ เมื่อมีเรือหรือแพ ที่มีไซ้ของกองทัพเรือ มาโดนเรือ จนเกิดความเสียหาย หรือมีเหตุการณ์ เกิดขึ้นในเรือ ซึ่งจะต้องแจ้งความ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทราบ นายทหาร จะต้องจัดการตามระเบียบ เกี่ยวกับการดำเนินคดี

๑๑๔.๑.๔ ในเวลามีหมอก จะต้องจัดให้มี การแสดงสัญญาณ ตามพระราชบัญญัติ ป้องกันเรือโดนกัน

๑๑๔.๑.๕ เมื่อเรือโดนกัน จะต้องสั่งการ ให้ปิดประตู่ และฝักันน้ำโดยทันที

๑๑๔.๑.๖ เมื่อเจ้าหน้าที่แผนกช่างกล มาแจ้งว่า จะทดลองเครื่องจักรใหญ่ จะต้องจัดการ เพื่อความปลอดภัย ทั้งเรือใหญ่และเรือเล็ก ระวางไซ้ ลวด และเชือกที่ผูกเรือ มิให้ตึงเกินไป และจัดทหาร คอยเฝ้าระวางอันตราย ทางท้ายเรือ เมื่อเห็นว่าพร้อมแล้ว ให้แจ้งเจ้าหน้าที่แผนกช่างกลทราบ และจะต้อง ดูแลความปลอดภัย โดยทั่วไป ตลอดเวลา ที่เจ้าหน้าที่แผนกช่างกล ทำการทดลองอยู่

### ๑๑๔.๒ การตรวจตราเหตุการณ์ ภายนอกเรือ

๑๑๔.๒.๑ จะต้องดูแลเรือเล็กทุกลำ ก่อนที่จะออกไป จากเรือใหญ่ ให้สะอาด เรียบร้อย และมีของประจำเรือพร้อม การบรรทุกคน และสิ่งของ เป็นระเบียบ และพอสมควร ไม่เพียงเกินไป ทหารทุกคนในเรือ แต่งกายเรียบร้อย และก่อนที่จะออกจากเรือใหญ่ จะต้องได้รับอนุญาต จากนายทหารยามพรคนาวินเรือจอดก่อน ถ้าเรืออยู่ในทะเล จะต้องให้ยาม จับตาดูเรือเล็ก ที่ออกไปจากเรือใหญ่ อยู่เสมอ จนกว่าจะลับสายตา เมื่อมีเหตุการณ์เกิดขึ้น จะได้ช่วยทันทั่วทั้งที่

เรือเล็กของหน่วยเรืออื่น ที่มาจอดข้างเรือ นายทหารยามพรคนาวินเรือจอด จะต้องรับทราบเสมอ ส่วนเรือของประชาชน ที่มาจอดข้างเรือ จะต้องได้อนุญาตเสียก่อน

๑๑๔.๒.๒ จะต้องกวดขัน ให้ยามและเจ้าหน้าที่สื่อสาร คอยเฝ้าสัญญาณ จากภายนอกอยู่เสมอ และจะต้องเตรียม เครื่องส่งสัญญาณทุกชนิด ให้พร้อมที่จะใช้ราชการได้ ทั้งกลางวันและ กลางคืน ข่าวสารต่างๆ ที่ได้รับมา หรือส่งออกไป จะต้องได้รับทราบก่อนเสมอ

๑๑๔.๒.๓ จะต้องกวดขันการปฏิบัติ การเคารพแก่เรือ และบุคคล ให้เป็นไป ตามข้อบังคับ ว่าด้วยการเคารพ และแบบธรรมเนียมทุกประการ

#### ๑๑๔.๓ การปฏิบัติงานประจำวัน

๑๑๔.๓.๑ จะต้องดูแล การปฏิบัติงานต่างๆ ของเรือ ให้เป็นไป ตามตาราง ประจำวัน และตามคำสั่ง ของผู้บังคับการเรือ หรือต้นเรือ ถ้ามีเหตุการณ์ ที่จะปฏิบัติตามนั้นไม่ได้ ก็ให้ รายงานผู้สั่งทราบ

๑๑๔.๓.๒ การงานที่สำคัญ หรือที่ต้องการความระมัดระวัง เช่น การชักหย่อน เรือเล็ก การรับเทียบเรือ เป็นต้น จะต้องอำนวยความสะดวก ด้วยตนเอง

#### ๑๑๔.๔ การตรวจตรากิจการภายในเรือ

๑๑๔.๔.๑ เมื่อมีการนำพัสดุ หรือเสบียง มาส่งให้แก่เรือ จะต้องจัดการ ให้ เจ้าหน้าที่ของเรือ มาทำการตรวจรับให้ถูกต้อง ดูแลการขน และการเก็บ ให้เรียบร้อยโดยเร็ว ในเวลาเดียวกัน จะต้องดูแลตรวจตรา อย่าให้มีสิ่งของต้องห้าม ขึ้นมาบนเรือ บรรดาพัสดุ และเสบียงต่างๆ ที่รับนี้ จะต้อง รายงาน ให้ต้นเรือทราบ ในโอกาสแรก

๑๑๔.๔.๒ จะต้องเป็นผู้ชิมอาหารทุกมื้อ และดูแล การรับประทานอาหาร ให้ เป็นไปตามเวลาที่กำหนด เว้นแต่ผู้มีหน้าที่จำเป็น ก็อนุญาติให้รับประทานอาหารก่อน หรือหลังตามสมควร และดูแลสุทธารม จัดแบ่งอาหาร ให้เรียบร้อยสมส่วน ตามจำนวนคน ตลอดจนการเก็บอาหาร ไว้ให้แก่ผู้ที่ ยังไปราชการนอกเรือ

๑๑๔.๔.๓ บรรดาเรือขายอาหาร ที่มาจอดข้างเรือ จะต้องให้พยาบาล หรือจำ ยาม ตรวจตราความสะอาด และความปลอดภัยของอาหารเสียก่อน จึงอนุญาติให้ซื้อรับประทานได้

๑๑๔.๔.๔ ในการปล่อยทหารขึ้นบกทุกครั้ง จะต้องตรวจตรา การแต่งกาย ของทหาร ให้เรียบร้อยถูกต้อง ตามกฎกระทรวง และระเบียบฯ และให้โอวาท ตักเตือนทหาร ในการปฏิบัติ ตามคำสั่ง การรักษาวินัย กิริยา มารยาท และสิ่งอื่นๆ ที่ทหารควรทราบ จะต้องตรวจจำนวนคน ที่ได้รับ อนุญาติให้ขึ้นบก มิให้ผู้ใด หลบหนีไปจากเรือ โดยมีได้รับอนุญาติ ถ้าปรากฏว่า มีผู้หลบหนี จะต้องเสนอ รายงาน พิจารณาทัณฑ์ตามระเบียบ

๑๑๔.๔.๕ จะต้องตรวจทหารที่กลับจากบก ว่ากลับมาถึงเรือ ภายใน กำหนดเวลา ที่ได้รับอนุญาติหรือไม่ ถ้าปรากฏว่า มีผู้กลับไม่ทัน ตามเวลาที่กำหนด ให้รายงาน พิจารณา ทัณฑ์ตามระเบียบ

๑๑๔.๔.๖ ในโอกาสทหารไปจากเรือ หรือกลับจากบกทุกครั้ง จะต้องตรวจดู มิให้ทหารเอาสิ่งของหลวง หรือของคนอื่น ไปจากเรือ หรือนำสิ่งของต้องห้าม ขึ้นมาบนเรือ

๑๑๔.๔.๗ จะต้องทราบเสมอว่า นายทหารผู้ใดไปจากเรือ หรือมาที่เรือ

๑๑๔.๔.๘ ในเวลาอากาศวิปริต ถ้าเห็นเป็นการสมควร ก็ให้ผ่อนผัน ให้ยามอยู่ในที่กำบัง หรือสวมเสื้อกันหนาวได้

๑๑๔.๔.๙ เมื่อมีคนทำงานภายนอกเรือ ให้ระมัดระวัง ดูแลอย่าให้คนทำงานนั้น ตกลงไปในน้ำ จนได้รับอันตรายได้ ถ้าเรือเข้าอู่ คนทำงานภายนอกเรือ เช่น ทาสี เกาะสนิมข้างเรือ จะต้องมิเชือกมัดตัวไว้

๑๑๔.๔.๑๐ จะต้องดูแล มิให้ผู้ใดขึ้นไปบนที่สูง เว้นแต่จะจะได้ สั่งห้ามมิให้พนักงานแพร์คลีน จากเครื่องมือสื่อสาร และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อันอาจเป็นอันตราย แก่ผู้ที่ขึ้นไปนั้นได้

๑๑๔.๔.๑๑ การอาบน้ำ นอกเวลาที่กำหนดไว้ ให้อนุญาตได้ เฉพาะในกรณีที่จะเห็นว่าจำเป็น

#### ๑๑๔.๕ การตรวจเรือหลังเวลาอนอน

๑๑๔.๕.๑ ภายหลังที่ได้มีสัญญาณ ให้ทหารนอนแล้ว จะต้องตรวจตรา ความเรียบร้อย และความปลอดภัย ของเรือตลอดลำ เช่น ไฟแสงสว่าง ตามที่ต่างๆ และไฟหุงต้ม ซึ่งไม่จำเป็นต้องดับเสีย โช้สมอ และเครื่องห้ามโช้เรียบร้อย บรรดาประตูและฝาถังน้ำ ปิดอัดแน่น เรือเล็กที่อยู่บนเรือใหญ่ และในน้ำ ผูกมัดเรียบร้อย ทหารนอนตามที่ กำหนด และการนอน ถูกต้องตามสุขอนามัย เหล่านี้เป็นต้น

๑๑๔.๕.๒ ในเวลากลางคืน นายทหารยาม ควรจะลุกขึ้น ตรวจเหตุการณ์ทั่วไป เพื่อดูแลความปลอดภัยของเรือ และตรวจการรักษาหน้าที่ ของยาม อย่างน้อยหนึ่งครั้ง

#### ๑๑๔.๖ การรับรองนายทหาร และผู้มาเยี่ยมเรือ

๑๑๔.๖.๑ เมื่อมีนายทหาร ที่มีอาวุโสกว่า มาที่เรือ นายทหารยาม จะต้องไปรับรองที่บันได แต่ถ้ามีความจำเป็นต่อหน้าที่ ที่จะละทิ้งเสียมิได้ ก็ให้ผู้ช่วยนายทหารยาม หรือพันจ่ายาม ไปรับรองแทน

๑๑๔.๖.๒ เมื่อผู้บังคับบัญชา นับตั้งแต่ผู้บังคับการเรือขึ้นไป มาที่เรือ นายทหารยาม จะต้องจัดการรับรอง ตามข้อบังคับ ว่าด้วยการเคารพ และถ้าในขณะนั้น ผู้บังคับการเรือ และต้นเรือไม่อยู่ ก็ให้รายงานบัญชีพลประจำเรือด้วย นอกจากนี้ ถ้ามีบุคคลอื่นใด ที่มาเยี่ยมเรือ ในหน้าที่ราชการ เป็นเกียรติยศ จะต้องจัดการรับรอง ให้ถูกต้อง ตามข้อบังคับ ว่าด้วยการเคารพ

๑๑๔.๖.๓ เมื่อมีการจัดทหาร เข้าแถวเป็นระเบียบ เพื่อแสดงการเคารพ ให้ นายทหารยาม ตรวจดูแลการเข้าแถวของทหาร ให้เป็นการถูกต้องเรียบร้อย

๑๑๔.๖.๔ เมื่อมีผู้หนึ่งผู้ใด มาเยี่ยมในเรือ ให้ทำการรับรอง ในเขตที่ผู้บังคับการเรือ ให้อนุญาตไว้

๑๑๔.๗ พิธีขึ้นและลง จะต้องดูแล การกระทำพิธี ชักธงประจำเรือขึ้นลง ไปตาม  
ข้อบังคับ ระเบียบ ระวังอย่าให้มีสิ่งใดบกพร่องได้ เป็นอันขาด

ข้อ ๑๑๕ การจัดนายทหารยามพรรคนาวินเรือจอด

๑๑๕.๑ ผู้มีหน้าที่เป็น นายทหารยามพรรคนาวินเรือจอด คือ นายทหารสัญญาบัตร  
พรรคนาวิน และพรรคพิเศษ เหล่าทหารพลาธิการ ทูทนาย ที่มียศต่ำกว่า นาวาโท เว้นผู้บังคับการเรือ และ  
ต้นเรือ โดยจัดให้เข้ายาม เรียงกันตามลำดับ อาวุโส ถ้านายทหารสัญญาบัตร มีจำนวนไม่พอ แก่การเข้ายาม  
และเป็นการจำเป็น จึงให้ใช้นายทหารประทวน พรรคนาวิน ซึ่งผู้บังคับการเรือเห็นว่า มีความสามารถ จะ  
ปฏิบัติหน้าที่ได้ เข้าเป็น นายทหารยามพรรคนาวินเรือจอด ด้วยก็ได้

๑๑๕.๒ จำนวนผลัด ของนายทหารยามพรรคนาวินเรือจอด ให้จัดดังนี้

๑๑๕.๒.๑ ตามปกติ ให้จัดจำนวนผลัด อย่างน้อย ๓ ผลัด อย่างมาก ๘ ผลัด  
ในกรณีที่ยามเกินกว่า ๕ ผลัด ต้องเป็นนายทหารสัญญาบัตร ทุกผลัด

๑๑๕.๒.๒ สำหรับเรือขนาดเล็ก ซึ่งมีจำนวนนายทหารน้อย และจอดกันเป็น  
หมู่ อาจจัดยามเป็นส่วนรวม โดยจัด นายทหารยามพรรคนาวินเรือจอด หนึ่งนาย ให้ดูแลรับผิดชอบ เป็น  
ส่วนรวม ในหมู่เรือนั้นก็ได้อีก ทั้งนี้ แล้วแต่ผู้บังคับหมู่เรือ จะพิจารณาเห็นสมควร

๑๑๕.๓ ถ้านายทหารผู้มีหน้าที่เข้ายาม มีจำนวนเกินกว่าจำนวนผลัด ที่กำหนด ก็ให้เข้า  
ยามทูทนาย โดยให้นายทหาร ผู้มีอาวุโสน้อย เข้ายามสมทบ เป็นผู้ช่วย การจัดนายทหารเข้าสมทบ ดังกล่าวนี้นี้  
ให้พยายาม หลีกเลี่ยงนายทหาร ในแผนกเดียวกัน เข้ายามผลัดเดียวกัน

ข้อ ๑๑๖ การเข้ารับหน้าที่ โดยปกติ ให้เริ่มเข้ารับหน้าที่ ตั้งแต่เวลา ๐๘๐๐ และพ้นหน้าที่เวลา  
๐๘๐๐ ของวันรุ่งขึ้น นอกจากในวันที่เรือเดิน ให้รับหน้าที่ ตั้งแต่เมื่อส่งเลิกประจำสถานีจอดเรือ และพ้น  
หน้าที่ เมื่อส่งประจำสถานีออกเรือ ทั้งนี้ ผู้บังคับการเรือ อาจจะสั่งเปลี่ยนแปลง เป็นอย่างอื่นได้ ตาม  
เหตุการณ์ที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๑๗ การรักษาหน้าที่

๑๑๗.๑ จะต้องประจำหน้าที่ อยู่ในเรือ ตลอดเวลาที่รับหน้าที่ และแต่งเครื่องแบบ ให้  
เรียบร้อย ตามระเบียบข้อบังคับ ที่กำหนดไว้ ตั้งแต่เวลาปลุกทหาร เป็นต้นไป จนถึงเวลาทหารนอน และได้  
ตรวจเรือเรียบร้อยแล้ว ในระหว่างเวลากลางวัน จะต้องมิกล้องส่องทางไกล ให้พร้อมใช้ได้อยู่เสมอ

๑๑๗.๒ จะต้องหมั่นตรวจเรืออยู่เสมอ เพื่อกวาดขันให้ยามต่างๆ และทหารประจำเรือ  
ปฏิบัติหน้าที่การงาน โดยเคร่งครัด และเพื่อดูแล ความสะอาดเรียบร้อยของเรือ ทั้งภายในและภายนอก  
ตลอดลำ ถ้าจำเป็น ที่จะลงไปตรวจที่อื่นในเรือ เป็นเวลานาน ก็ให้แจ้งแก่ผู้ช่วยนายทหารยาม หรือพันจ่ายาม  
หรือจ่ายามทราบด้วยว่า จะไปตรวจที่ใด

๑๑๗.๓ ถ้ามีการปฏิบัติใดๆ เป็นพิเศษ เช่น จะมีการประชุม นายทหาร หรือทหาร  
ประจำเรือ โดยคำสั่งผู้บังคับการเรือ หรือต้นเรือ ให้นายทหารยาม เป็นผู้แจ้งให้ทราบทั่วกัน

๑๑๗.๔ ถ้ามีเหตุการณ์สำคัญเกิดขึ้น จะเป็นในเรือ หรือที่อื่น ซึ่งเห็นได้จากเรือก็ตาม  
จะต้องรายงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ถ้าเป็นการสำคัญ เกี่ยวกับชีวิตมนุษย์ หรือทรัพย์สินสมบัติ ที่จะสูญเสีย

ไป และไม่สามารถจะรายงาน ผู้บังคับบัญชาให้ทราบได้ทัน ก็ให้พิจารณา สั่งปฏิบัติการ หรือสั่งการช่วยเหลือได้ เท่าที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๑๑๘ การรับส่งหน้าที่

นายทหารยามออก ต้องแจ้งให้นายทหารยามเข้า ได้ทราบรายละเอียดต่างๆ เช่น

- ทอดสมอตัวไหน โซ่ยาวเท่าใด หรือผูกทุ่นใด
- จำนวนเรือเล็ก ที่อยู่บนเรือใหญ่ อยู่ในน้ำ และไปราชการที่ใดบ้าง
- คำสั่งของผู้บังคับการเรือ ต้นเรือ มีเรื่องใดบ้าง
- ราชการประจำวัน มีเรื่องใดเป็นพิเศษบ้าง
- มีเอกสารใดบ้าง ที่นายทหารยามจะต้องทราบ
- ลูกบุญแฉ และสรรพาวุธต่างๆ ที่จะต้องดูแลรับผิดชอบ
- อื่น ๆ

ราชการต่างๆ ดังกล่าวแล้ว ให้นายทหารยามออก เขียนลงในสมุดรับ-ส่งหน้าที่ นายทหารยาม เพื่อเป็นหลักฐาน ให้นายทหารยามเข้า และนายทหารยามออก ลงนามในสมุดรับ-ส่งหน้าที่ นายทหารยามไว้ เป็นสำคัญ

#### ส่วนที่ ๓

หน้าที่นายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน

#### ข้อ ๑๑๙ นายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

##### ๑๑๙.๑ ความปลอดภัยในการเดินเรือ

๑๑๙.๑.๑ จะต้องหมั่นตรวจสอบด้วยตนเองอยู่เสมอว่า เรือเดินอยู่ในเส้นทางที่กำหนด การถือท้าย เป็นไปโดยถูกต้องแน่นอน นอกจากนี้ จะต้องหมั่นตรวจสอบ ดิวเอชชั่น ความเร็วของเรือ และลิเวจ เป็นครั้งคราว ตามที่เห็นสมควร

๑๑๙.๑.๒ การเปลี่ยนแปลงเข็มทุกคราว จะต้องได้รับคำสั่ง จากผู้บังคับการเรือ เว้นแต่มีความจำเป็น เพื่อหลบหลีกอันตราย ในระยะกระชั้นชิด หรือตามคำแนะนำ ของต้นหน ในการนี้ จะต้องรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือทราบโดยเร็ว

๑๑๙.๑.๓ เมื่อเรือเดินใกล้ฝั่ง หรือที่ตื้น จะต้องหมั่นตรวจสอบ หาดำบลที่ของเรืออยู่เสมอ และถ้าจำเป็น ก็ให้จัดคนดิ่ง เข้าประจำที่ และเตรียมสมอไว้ให้พร้อม

๑๑๙.๑.๔ จะต้องจัดการต่างๆ เกี่ยวกับเดินเรือ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ป้องกันเรือโค่นกัน

๑๑๙.๑.๕ เมื่อเรือเดินทางในทะเล มองไม่เห็นฝั่ง หรือที่หมายบนบกใดๆ ให้จัดการตรวจสอบ หาดำบลที่เรือ โดยดาราศาสตร์ หรือโดยระบบเครื่องมือเดินเรืออื่นๆ ตามระยะเวลา ที่เห็นสมควร

##### ๑๑๙.๒ การรักษาตำแหน่งของเรือ ในกระบวน

๑๑๕.๒.๑ ก่อนเข้ารับหน้าที่ นายทหารยาม ในเวลาเรือเดินเป็นกระบวน จะต้องดูด้วยว่า เรือของตน อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ตามสถานีในกระบวน หรือไม่ ถ้ายังไม่เป็นการถูกต้อง ก็ไม่เข้ารับหน้าที่ เว้นแต่ผู้บังคับการเรือ จะได้รับทราบ และสั่งให้เข้ารับหน้าที่ได้

๑๑๕.๒.๒ รักษาตำแหน่งของเรือในกระบวน ให้เป็นการถูกต้อง ถ้าไม่สามารถ รักษาเรือ ให้อยู่ในตำแหน่งได้ ต้องรีบรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือทราบ

๑๑๕.๒.๓ จัดเตรียมสัญญาณ แสดงความเร็ว และสัญญาณ แสดงว่าเรือไม่อยู่ในบังคับ ไว้ให้พร้อม

#### ๑๑๕.๓ การดูแลการเดินทางเครื่องจักร

๑๑๕.๓.๑ จะต้องดูแลว่า การสั่งการ ไปยังห้องเครื่องจักรนั้น ได้มีการปฏิบัติ ตาม โดยถูกต้องเคร่งครัด นอกจากนี้ ให้ตรวจสอบด้วยว่า เครื่องจักรได้หมุน ตามจำนวนรอบ ที่ได้สั่งการ ไป

๑๑๕.๓.๒ กวดขัน ให้นายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน แจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ซึ่งเป็นผลกระทบกระเทือน ต่อความเร็วของเรือ เช่น การขัดข้องเสียหาย ของเครื่องจักร หรือการเร่งไอน้ำ ไม่ขึ้น ให้ทราบตลอดเวลา

#### ๑๑๕.๔ ไฟเรือเดินและไฟสัญญาณ

๑๑๕.๔.๑ ก่อนค่ำ จะต้องทดลองไฟเรือเดิน และไฟสัญญาณ ให้พร้อมที่จะใช้ การได้ และตลอดเวลา ที่เรือเดินทาง ในเวลากลางคืน จะต้องดูแล ให้มีไฟเรือเดิน ติดอยู่เสมอ โดยให้ยาม ขานบอกความเรียบร้อย ทุกครึ่งชั่วโมง

๑๑๕.๔.๒ จะต้องระวัง มิให้แสงไฟสีเขียวแดง ลอดออกไปนอกเรือ ซึ่งจะทำให้เกิดการเข้าใจผิดว่า เป็นไฟเรือเดินได้

#### ๑๑๕.๕ การตรวจตรา เหตุการณ์ภายนอกเรือ

๑๑๕.๕.๑ จัดยามตรวจเหตุการณ์ภายนอก ตามคำสั่ง ของผู้บังคับการเรือ ต้อง กวดขันให้ยาม ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด ถ้ามีเหตุการณ์เกิดขึ้น เนื่องด้วยความบกพร่องของยาม นายทหาร ยามพรรคนาวินเรือเดิน จะต้องมีส่วนรับผิดชอบด้วย

๑๑๕.๕.๒ จะต้องรายงานสิ่งที่พบเห็น และเหตุการณ์ที่สำคัญ ซึ่งจะ เป็นอันตรายต่อเรือ ให้ผู้บังคับการเรือทราบ เช่น มีเรือผ่าน และเห็นเกาะ ฝั่ง กระจงไฟ พุน เรืออับปาง ความ วิปริต ของอากาศ และทะเล การเปลี่ยนรูปกระบวน เข็ม หรือความเร็ว ที่สั่งมาจากเรือธง และเรื่องอื่นๆ ที่ เห็นสมควรจะรายงาน

๑๑๕.๕.๓ ดูแลให้เจ้าหน้าที่สัญญาณ ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัด ตลอดจนการ อ่าน และแปลสัญญาณ ให้ถูกต้องรวดเร็ว สัญญาณในการแปรกระบวนทั้งหมด จะต้องเสนอ ให้ผู้บังคับการ เรือทราบ ทุกคราวไป เว้นแต่จำเป็น จะต้องปฏิบัติโดยทันที ก็ให้ดำเนินการ ไปตามสัญญาณนั้นได้ แล้วรีบ รายงาน ให้ผู้บังคับการเรือทราบโดยเร็ว ในการนี้ ถ้ามีการสงสัย เกี่ยวกับการแปลสัญญาณ หรือถ้าเห็นว่า

หากปฏิบัติไป ตามสัญญาที่เข้าใจนั้น จะมีอันตราย จะต้องขอรับคำสั่ง จากผู้บังคับการเรือเสียก่อน จึงจะ ให้สัญญาตอบ แสดงว่าเข้าใจแล้วได้

๑๑๕.๕.๔ ห้ามส่งสัญญาณใดๆ โดยมีได้รับอนุญาต จากผู้บังคับการเรือ เว้น แต่เพื่อเตือนเรือลำอื่น ซึ่งกำลังแล่นเข้าหาอันตราย โดยกะทันหัน แล้วต้องรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือทราบ ในโอกาสแรก

๑๑๕.๕.๕ ในเวลาสงคราม เมื่อพบเห็นเรือแปลกปลอม หรือเรือที่สงสัยว่า อาจ เป็นเรือศัตรู จะต้องเตรียมเรือให้พร้อม ที่จะใช้อาวุธได้โดยเร็ว และต้องรีบรายงาน ให้ผู้บังคับการเรือทราบ ทันที

#### ๑๑๕.๖ การช่วยคนตกน้ำ

๑๑๕.๖.๑ เมื่อเข้ารับหน้าที่ จะต้องดูแลการเตรียมการ ช่วยคนตกน้ำไว้ให้พร้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พวงชูชีพ และเรือช่วยชีวิต ต้องอยู่ในฐานะพร้อม ที่จะใช้การได้ ในกรณี ให้มีการ ฝึกซ้อม คนประจำเรือช่วยชีวิต ไว้บ้างตามสมควร และจัดให้อนอน ตามที่ที่ได้กำหนดไว้ ก่อนค่ำ นายทหาร ยาม จะต้องได้รับรายงาน เกี่ยวกับความพร้อม ของเรือช่วยชีวิต และคนประจำเรือช่วยชีวิต

๑๑๕.๖.๒ คูแลมมิได้มีคน อยู่ในที่ ที่อาจตกลงไปในน้ำได้ง่าย โดยเฉพาะอย่าง ยิง ในเวลาอากาศวิปริต เมื่อมีคนตกน้ำ ต้องสั่งการให้เป็นไป ตามระเบียบที่กำหนด จะต้องเฝ้าสังเกต ตำบล ที่ที่คนตกลงไปในน้ำ และตำบลที่ของพวงชูชีพ อย่าให้หายไปจากสายตาได้

๑๑๕.๗ การปฏิบัติในเวลาอากาศวิปริต เมื่อปรากฏว่า อากาศวิปริต ให้มีการตรวจ ความ เรียบร้อยของเรือ ตลอดจน เพื่อดูแลจัดทำสิ่งต่างๆ ให้มั่นคง เรียบร้อย นอกจากนี้ จะต้องตรวจสอบ การแจ้ง ข่าวอากาศ โดยถี่ถ้วน และให้รายงาน ให้ผู้บังคับการเรือทราบ

#### ข้อ ๑๒๐ การจัดนายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน

๑๒๐.๑ ผู้มีหน้าที่ เป็นนายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน คือ นายทหารสัญญาบัตร พรรคनावิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือทุกคน เว้นผู้บังคับการเรือ โดยจัดเข้ายามเรียงกัน ตามลำดับอาวุโส สำหรับนายทหารสัญญาบัตร พรรคพิเศษ เหล่าทหารพลาธิการ ที่สำเร็จการศึกษา จาก โรงเรียนนายเรือ ให้จัดเข้ายามสมทบ เป็นผู้ช่วยนายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน ถ้าเป็นเรือขนาดเล็ก ที่มี นายทหารดังกล่าวนี้ ไม่พอแก่การเข้ายาม และเป็นประจำเป็น จึงให้จัดนายทหาร ที่มีได้สำเร็จการศึกษา จาก โรงเรียนนายเรือ หรือพันจ่าพรรคनावิน ซึ่งผู้บังคับการเรือเห็นว่า มีความสามารถ จะปฏิบัติหน้าที่ได้ เข้า เป็นนายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน ในความรับผิดชอบ ของผู้บังคับการเรือด้วยก็ได้

#### ๑๒๐.๒ การกำหนดการเข้ายามเรือเดิน ตามปกติ ให้ผลัดเปลี่ยน ตามเวลาดังนี้

๐๘๐๐ - ๑๒๐๐ ๑๒๐๐ - ๑๖๐๐ ๑๖๐๐ - ๑๘๐๐ ๑๘๐๐ - ๒๐๐๐

๒๐๐๐ - ๒๔๐๐ ๐๐๐๐ - ๐๔๐๐ ๐๔๐๐ - ๐๘๐๐

๑๒๐.๓ จำนวนผลัด ของนายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน ตามปกติ ให้จัดอย่างน้อย ๓ ผลัด อย่างมาก ๕ ผลัด สำหรับต้นเรือนั้น ให้เข้ายาม เพียงวันละ ๑ ครั้ง ตามเวลา ที่ผู้บังคับการเรือกำหนด ถ้านายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน มีน้อยกว่า ๓ ผลัด ก็ให้ต้นเรือเข้ายาม เช่นเดียวกับนายทหารอื่น ๆ

๑๒๐.๔ ถ้ามีนายทหาร ที่มีหน้าที่เข้ายาม เกินกว่าจำนวนผลัด ที่กำหนด ก็ให้จัดเข้ายาม  
ทุกคน โดยให้นายทหาร ที่มีอาวุโสน้อย เข้ายามสมทบ เป็นผู้ช่วย การจัดนายทหาร เข้ายามสมทบดังกล่าว  
นี้ ให้พยายามหลีกเลี่ยง นายทหารในแผนกเดียวกัน เข้ายามผลัดเดียวกัน

ข้อ ๑๒๑ การเข้ารับหน้าที่ ให้เริ่มเข้ารับหน้าที่ ตั้งแต่เลิกประจำสถานีออกเรือ และพ้นหน้าที่ เมื่อ  
สั่งประจำสถานีจอดเรือ ทั้งนี้ผู้บังคับการเรือ อาจจะสั่งเปลี่ยนแปลง เป็นอย่างอื่นได้ ตามเหตุการณ์ ที่  
เห็นสมควร

ข้อ ๑๒๒ การรักษาหน้าที่

๑๒๒.๑ จะต้องประจำหน้าที่ อยู่บนสะพานเดินเรือ ตลอดเวลา ที่รับหน้าที่

๑๒๒.๒ จะต้องเอาใจใส่ และระมัดระวัง หน้าที่ทุกอย่าง ให้เป็นไป โดยเรียบร้อย ที่จะ  
มิให้มีอันตรายใดๆ เกิดขึ้นในเวลาเรือเดิน โดยเฉพาะการควบคุม การปิดเปิดประตู และฝาถังน้ำ

๑๒๒.๓ จะต้องให้ผู้ช่วยนายทหารยาม พ้นจ่ายาม หรือจ่ายาม ไปตรวจยาม และตรวจ  
เหตุการณ์ต่างๆ ไป ภายในเรือตลอดลำ ทุกครึ่งชั่วโมง เมื่อตรวจเสร็จแล้ว ให้มารายงาน ให้นายทหารยาม  
ทราบ

๑๒๒.๔ จะต้องดูแล ระวังมิให้ผู้หนึ่งผู้ใด นำสิ่งของที่เป็นสื่อของแม่เหล็ก เข้าไปใกล้  
เรือนเข็มทิศ ซึ่งจะทำให้เข็มทิศ มีความคลาดเคลื่อนไป

๑๒๒.๕ ในระหว่างรับหน้าที่ นายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน ถ้าผู้บังคับการเรือ  
ขึ้นมานบนสะพานเดินเรือ และมีได้สั่งการอย่างใด ความรับผิดชอบ ของนายทหารยาม คงเป็นไปตามปกติ

๑๒๒.๖ การรักษา ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของเรือ โดยทั่วไป ให้ถือปฏิบัติหน้าที่  
ของนายทหารยามพรรคनावินเรือจอด เท่าที่จะทำได้ โดยอนุโลม

ข้อ ๑๒๓ การลงบันทึก ในปุมและเอกสาร

๑๒๓.๑ ในระหว่างรับหน้าที่ เป็นนายทหารยามพรรคनावินเรือเดิน จะต้องหมั่นจด  
ข้อความ ลงในสมุดคู่มือนายทหารยาม สมุดนี้จะต้อง อยู่บนสะพานเดินเรือ เสมอ

๑๒๓.๒ สิ่งสำคัญที่จะต้องบันทึกไว้ ในสมุดคู่มือนายทหารยาม ให้เป็นไปตามระเบียบ  
ว่าด้วยการเขียนปุม นอกจากนี้ จะต้องจดเหตุการณ์ หรือเรื่องราว ที่เกี่ยวกับการเดินเรือทุกอย่าง คำสั่งที่  
เกี่ยวกับการเดินเรือ และการขาดราเรือ การเห็นกระโจมไฟ หรือประภาคาร ฝั่ง เรือต่างๆ ตำบลสำคัญ ที่จะ  
เป็นประโยชน์ ในการรักษาเส้นทางเรือ การบันทึกต่างๆ นี้ จะต้องลงเวลา และข้อความ ให้ถูกต้อง ชัดเจน  
เพื่อสะดวกแก่การ คิดตามเรื่องราว เกี่ยวกับเส้นทางเรือเดิน

๑๒๓.๓ ในเวลาเปลี่ยนเข็มทิศ และในเวลาพ้นหน้าที่ เมื่อได้ตรวจหาตำบลที่ของเรือแล้ว  
ให้จดตำบลที่ของเรือไว้ทุกคราว พร้อมด้วยคำย่อ ของวิธีการหาที่เรือ

ข้อ ๑๒๔ การเขียนปุมยุทธการ

๑๒๔.๑ ปุมยุทธการ เป็นส่วนหนึ่งต่างหาก จากปุมพรรคनावิน หรือปุมสัญญาณ ปุม  
ยุทธการนี้ ให้เขียนในเวลาปฏิบัติการณ์ ในยามสงคราม หรือในเวลาฝึกซ้อม การประลองยุทธ

๑๒๔.๒ การเขียนข้อความ ลงในปุมยุทธการ มีความมุ่งหมายที่จะ เรียบเรียงบรรดา เหตุการณ์ต่างๆ ที่ได้เป็นไป ตามระยะเวลา ที่ควรจะได้รวบรวมไว้ เพื่อการศึกษา พิจารณา ถึงวิธีการ ดำเนินการยุทธ โดยจะต้องหมั่นเขียนข้อความ ที่ควรบันทึกไว้อยู่เสมอ ข้อความที่เกี่ยวกับ การสื่อสารและ สัญญานั้น ให้เขียนเป็นความหมาย ที่ได้ถอดหรือแปลเรียบร้อยแล้ว

๑๒๔.๓ จัดให้มีกระดาษฟ้า ทำเป็นแผนที่ จำลองแสดงเส้นทางเรือเดิน และตำบลที่ของ เรือ ตามระยะเวลา ตีตรวมไว้กับปุมยุทธการ

๑๒๔.๔ ปุมยุทธการนี้ จะต้องดูแล ให้สะอาดเรียบร้อย เพื่อเป็นหลักฐาน สำหรับให้ คัดลอกข้อความ ในเวลาเรียบเรียงรายงาน การประลองยุทธ หรือรายงาน ภายหลังการรบ ในส่วนที่เกี่ยวกับ ยุทธวิธี

ข้อ ๑๒๕ การรับ-ส่งหน้าที่

๑๒๕.๑ นายทหารยามออก จะต้องแจ้งให้นายทหารยามเข้า ได้ทราบรายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้

๑๒๕.๑.๑ ตำบลที่ของเรือ เข็มทิศ ดิวเอชั่น ความเร็ว และจำนวนรอบของ เครื่องจักร ที่เรือเดินในขณะนั้น

๑๒๕.๑.๒ คำสั่งของผู้บังคับการเรือ มืออย่างใดบ้าง

๑๒๕.๑.๓ ที่หมายสำคัญๆ บนฝั่ง ซึ่งเป็นประโยชน์ ในการเดินเรือ

๑๒๕.๑.๔ ถ้าเรือเดินเป็นกระบวน จะต้องแจ้งรูปกระบวน ตำแหน่งของเรือธง ตำแหน่งของเรือตน และของเรือที่อยู่ข้างเคียง

๑๒๕.๑.๕ เรื่องอื่นๆ และข้อควรระมัดระวัง ที่เห็นว่าเป็นประโยชน์ แก่ นายทหารยาม ผู้มารับหน้าที่

๑๒๕.๒ ส่งมอบสิ่งของเครื่องใช้ ในการเดินเรือ ในหน้าที่ ที่นายทหารยามพรรคนาวิน เรือเดิน จะต้องดูแลรักษา เช่น แผนที่ เครื่องเขียน เอกสารการเดินเรือ สมุดคู่มือนายทหารยาม สมุดคำสั่งผู้ บังคับการเรือ ฯลฯ แก่ นายทหารยามพรรคนาวิน เรือเดิน ผู้มารับหน้าที่ และก่อนที่จะออกยามไป ให้ลงนาม ในสมุดเอกสารทุกอย่าง ที่จะต้องลงนามกำกับไว้

หมวด ๑๒

หน้าที่นายทหารยามพรรคกลิน

ส่วนที่ ๑

หน้าที่ทั่วไป

ข้อ ๑๒๖ นายทหารยามพรรคกลิน คือ ผู้ดำเนินงานแทนต้นกล ตามหน้าที่ ที่กำหนดไว้ ในหมวด นี้ เกี่ยวกับการควบคุม ดูแลกิจการโดยทั่วไป ของแผนกช่างกล และกิจการ การป้องกันความเสียหาย ภายใต เรือ ให้เป็นไปโดยเรียบร้อย จำแนกออกเป็น

๑๒๖.๑ นายทหารยามพรรคกลินเรือจอด

๑๒๖.๒ นายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน

ข้อ ๑๒๗ นายทหารยามพรรคกกลินจะต้อง

๑๒๗.๑ รอบรู้หลักการบังคับบัญชา และต้องเอาใจใส่ ภารกิจการต่างๆ ให้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้อง ตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่ง

๑๒๗.๒ ไม่กระทำการ อย่างหนึ่งอย่างใด อันจะทำให้ การปฏิบัติหน้าที่ ต้องหย่อนไป

ข้อ ๑๒๘ นายทหารยามพรรคกกลิน ต้องมีความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

๑๒๘.๑ การปฏิบัติงานตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่ง ของต้นกล หรือผู้ทำการแทน โดยเคร่งครัด

๑๒๘.๒ การดำเนินการกิจการ ซึ่งตนมีหน้าที่สั่งการ ตลอดจน ผลของการที่ละเลย ไม่จัดการไป ตามกรณีแห่งความจำเป็น

๑๒๘.๓ ความรับผิดชอบ ของนายทหารพรรคกกลิน ในการปฏิบัติภารกิจใดๆ จะยุติลง ในเมื่อต้นกล หรือผู้ทำการแทน ได้มาดำเนินงานนั้นแล้ว

ข้อ ๑๒๙ นายทหาร และทหาร ประจำแผนกช่างกล เว้นต้นกล และรองต้นกล จะต้องเชื่อฟัง นายทหารยามพรรคกกลิน ในกิจการซึ่งเป็นหน้าที่ ที่นายทหารยามพรรคกกลิน จะต้องรับผิดชอบ

ข้อ ๑๓๐ การผลัดเปลี่ยนกัน เข้ารับหน้าที่ ของนายทหารยามพรรคกกลิน ให้เป็นไป ตามลำดับ

ข้อ ๑๓๑ นายทหารยามพรรคกกลิน ต้องกวดขัน การปฏิบัติหน้าที่ของยาม ดังนี้

๑๓๑.๑ ดูแลตักเตือน ให้ยามที่อยู่ในบังคับบัญชา ทุกตำแหน่ง ระวังรักษา หน้าที่ของตน โดยเคร่งครัด ตลอดเวลาที่เข้ายาม

๑๓๑.๒ ตรวจสอบ ให้ยาม ได้ผลัดเปลี่ยนกัน เข้ารับหน้าที่ ตรงตามเวลาที่กำหนดไว้

ส่วนที่ ๒

หน้าที่นายทหารยามพรรคกกลินเรือจอด

ข้อ ๑๓๒ นายทหารยามพรรคกกลินเรือจอด มีหน้าที่ในเรื่องต่อไปนี้

๑๓๒.๑ การตรวจตราดูแล เกี่ยวกับความปลอดภัย

๑๓๒.๑.๑ ต้องตรวจตราจัดการ ป้องกันอันตรายต่างๆ มิให้เกิดขึ้น แก่บรรดา อุปกรณ์ พัสตุ และสถานที่ต่างๆ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของแผนกช่างกล

๑๓๒.๑.๒ เมื่อเลิกงานประจำวันแล้ว จะต้องไปตรวจ ความเรียบร้อยทุกแห่ง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของแผนกช่างกล และให้มีการปิด ใสกุญแจห้องต่างๆ ที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ อยู่ปฏิบัติงานนั้นเสีย

๑๓๒.๑.๓ ในเวลาที่ทหารนอนแล้ว จะต้องไปตรวจสถานที่ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของแผนกช่างกลว่า บรรดาลิ้น และก๊อกต่างๆ ได้ปิดหรือเปิดอยู่ ตามที่ควรจะเป็น ไฟต่างๆ ที่ไม่จำเป็น ได้ดับแล้ว ประตูและฝักันน้ำ ที่ไม่ได้ใช้การ ได้ปิดสนิทหมดทุกแห่ง ตลอดจนการระมัดระวัง เพื่อมิให้เกิดอัคคีภัย และน้ำรั่วไหล เข้าเรือได้ เมื่อได้ตรวจแล้ว ให้รายงาน นายทหารยามพรรคกกลินเรือจอดทราบ ถ้าต้นกลอยู่ในเรือ ก็ให้รายงานต้นกล ให้ทราบด้วย

๑๓๒.๒ การปฏิบัติงานประจำวัน

๑๓๒.๒.๑ ต้องดูแลการปฏิบัติงาน ของแผนกช่างกล ให้เป็นไป ตามตาราง  
ประจำวัน และตามคำสั่งของต้นกล ถ้ามีเหตุการณ์ ที่จะปฏิบัติตามนั้นไม่ได้ ก็ให้รายงานต้นกลทราบ

๑๓๒.๒.๒ ต้องจัดเตรียมเครื่องจักร ที่ใช้สำหรับการปฏิบัติงาน หรือสำหรับ  
การฝึกหัดศึกษา ให้ใช้ราชการได้ ตามเวลาที่กำหนด

๑๓๒.๒.๓ ต้องเอาใจใส่ ในการใช้ และระวังรักษา เครื่องยนต์ของเรือเล็ก  
ประจำเรือ ให้เรียบร้อย พร้อมใช้ราชการได้ ตลอดเวลา

๑๓๒.๒.๔ เมื่อเห็นว่า การงานสิ่งใด เป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งต้องการความประณีต  
และความระมัดระวัง เช่น การประกอบส่วนที่สำคัญ ของเครื่องจักรเข้าที่ เป็นต้น จะต้องไปตรวจดู การ  
ปฏิบัติการนั้นๆ ด้วยตนเอง

๑๓๒.๒.๕ ในระหว่างที่เป็น นายทหารยามพรรคกลืนเรือจอด ถ้ามีเหตุการณ์  
สำคัญเกิดขึ้น จะต้องรายงานเหตุการณ์นั้น แก่ต้นกลโดยทันที ถ้าการนั้น เกี่ยวกับการปกครองก็ดี หรือ  
เกี่ยวกับกิจการ ของแผนกอื่นก็ดี จะต้องรายงานให้ นายทหารยามพรรคนาวินเรือจอด หรือหัวหน้าแผนก  
นั้นๆ ทราบไว้ด้วย

๑๓๒.๓ การเตรียมการออกเรือ เมื่อจะมีการออกเรือ จะต้องปฏิบัติการไป ตามคำสั่งของ  
ต้นกล ในการเตรียมหมอน้ำ เครื่องจักร และดูแลกิจการต่างๆ ให้พร้อมตามกำหนดเวลา

๑๓๒.๔ ระเบียบวินัย และความเป็นอยู่ของทหาร

๑๓๒.๔.๑ ต้องสอดส่อง ดูแลความประพฤติ ความเรียบร้อย ระเบียบ วินัย  
ตลอดจนทุกข์สุข ของทหารพรรคกลืน เกี่ยวกับการกินอยู่หลับนอน และการอนามัยอื่นๆ ร่วมกับนายทหาร  
ยามพรรคนาวินเรือจอด

๑๓๒.๔.๒ ต้องทราบบัญชีพล ของทหารพรรคกลืน และผู้ที่ไปปฏิบัติราชการ  
นอกเรือ ว่าไปที่ใดบ้าง เมื่อทหารพรรคกลืน กลับจากบก จะต้องรายงานให้ทราบเสมอ

ข้อ ๑๓๓ การจัดนายทหารยามพรรคกลืนเรือจอด

๑๓๓.๑ ผู้มีหน้าที่เป็น นายทหารยามพรรคกลืนเรือจอด คือ นายทหารสัญญาบัตร  
พรรคกลืน ในแผนกช่างกลทุกนาย เว้นต้นกล โดยจัดให้เข้ายาม เรียงตามลำดับอาวุโส ถ้านายทหารสัญญา  
บัตร มีจำนวนไม่พอ แก่การเข้ายาม และเป็นประจำเป็น จึงให้นายทหารประทวน พรรคกลืน ซึ่งต้นกลเห็น  
ว่า มีความสามารถ จะปฏิบัติหน้าที่ได้ เข้าเป็นนายทหารยามพรรคกลืนเรือจอด ด้วยก็ได้

๑๓๓.๒ จำนวนผลัด ให้จัดตามการจัดยาม นายทหารยามพรรคนาวิน เรือจอด โดย  
อนุโลม

ข้อ ๑๓๔ การเข้ารับหน้าที่

๑๓๔.๑ โดยปกติ ให้เริ่มรับหน้าที่ ตั้งแต่ ๐๘๐๐ และพ้นหน้าที่ เวลา ๐๘๐๐ ของ  
วันรุ่งขึ้น

๑๓๔.๒ เมื่อมีการออกเรือ

๑๓๔.๒.๑ เรือที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล นายทหารยามพรรคกลินเรือจอด มีหน้าที่ปฏิบัติงานไป จนถึงเวลาเริ่มจะเดินเครื่องจักรใหญ่ จึงส่งหน้าที่ให้แก่ นายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน

๑๓๔.๒.๒ เรือที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำ นายทหารยามพรรคกลินเรือจอด มีหน้าที่ปฏิบัติงานไป จนถึงเวลาเริ่มจะเดินเครื่องจักรช่วย จึงส่งหน้าที่ให้แก่ นายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน

๑๓๔.๓ เมื่อมีการจอดเรือ

๑๓๔.๓.๑ เรือที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ให้นายทหารยามพรรคกลินเรือจอด รับหน้าที่ จากนายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน หลังจากเลิกเครื่องจักรใหญ่ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๑๓๔.๓.๒ เรือที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำ ให้นายทหารยามพรรคกลินเรือจอด รับหน้าที่ จากนายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน หลังจากเลิกเครื่องจักรช่วย เสร็จเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ต้นกลอาจเปลี่ยนแปลง เป็นอย่างอื่นได้ ตามเหตุการณ์ที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓๕ การรับ-ส่งหน้าที่

๑๓๕.๑ นายทหารยามออก จะต้องแจ้งนายทหารยามเข้า ได้ทราบรายละเอียดต่างๆ เช่น

- สภาพของหม้อน้ำ และเครื่องจักรเรือหรือมีสิ่งบกพร่อง อย่างไร
- งานที่ได้ถอดทำค้างอยู่
- สิ่งของที่ได้ส่งซ่อมทำที่อื่น
- คำสั่ง และเหตุการณ์ต่างๆ
- อื่นๆ

รายการต่างๆ ดังกล่าวแล้ว ให้นายทหารยามออก บันทึกลงใน สมุดรับ-ส่งหน้าที่นายทหารยาม และให้นายทหารยามเข้า กับนายทหารยามออก ลงนามไว้เป็นหลักฐาน

๑๓๕.๒ เมื่อมีการออกเรือ ให้นายทหารยามพรรคกลินเรือจอด ส่งหน้าที่เกี่ยวกับหม้อน้ำ และเครื่องจักรต่างๆ แก่นายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน ตามข้อ ๑๓๔.๒

๑๓๕.๓ เมื่อมีการจอดเรือ ให้นายทหารยามพรรคกลินเรือจอด รับหน้าที่เกี่ยวกับหม้อน้ำ และเครื่องจักรต่างๆ จากนายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน ตามข้อ ๑๓๔.๓

ส่วนที่ ๓

หน้าที่นายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน

ข้อ ๑๓๖ นายทหารยามพรรคกลินเรือเดิน มีหน้าที่ในเรื่องต่อไปนี้

๑๓๖.๑ การรักษาหน้าที่

๑๓๖.๑.๑ ในการเข้ารับหน้าที่ จะต้องได้รับมอบหน้าที่ จากนายทหารยามออก ให้เป็นที่เรียบร้อย มีการตรวจสอบ สภาพของหม้อน้ำ และเครื่องจักรต่างๆ ว่าเรียบร้อย โดยจะทราบได้ จากรายงานการรับ-ส่งหน้าที่ ของยามในตำแหน่งต่างๆ ที่อยู่ในบังคับบัญชาของตน

๑๓๖.๑.๒ ต้องประจำอยู่ในห้องเครื่องจักร หรือห้องควบคุมเครื่องจักร ตลอดเวลาที่เข้ายาม จนกว่าจะได้ส่งหน้าที่ ให้แก่นายทหารยาม ผิดต่อไปแล้ว เว้นแต่ถ้าจำเป็น จะต้องไปจากห้องเครื่องจักร ก็มอบหมายให้ ผู้ที่มีความสามารถ และไว้ใจได้ อยู่กำกับการแทน

๑๓๖.๑.๓ ในโอกาสที่การเดินเรือ จำเป็นจะต้อง มีการเปลี่ยนแปลงอาการเดินของเครื่องจักรใหญ่บ่อยๆ เช่น เวลาเริ่มออกและจอดเรือ แปรขบวนเรือ หรือการนำเรือ ที่จะต้องระมัดระวังในการใช้เครื่องจักร ให้ถูกต้องทันทั่วทั้งที่เป็นต้น นายทหารยาม จะต้องประจำอยู่ ณ ที่บังคับเครื่องจักรใหญ่ตลอดเวลา ทั้งนี้ เพื่อจะได้ควบคุม การบังคับเครื่องจักร ตามสัญญาณ ได้โดยทันที

๑๓๖.๑.๔ ในระหว่างเข้ายาม จะต้องควบคุมการใช้เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และสิ่งต่างๆ ให้เป็นไปโดยประหยัด

#### ๑๓๖.๒ การรักษาความเร็วของเครื่องจักร

๑๓๖.๒.๑ ต้องรักษาความเร็วของเครื่องจักร ตามคำสั่ง หรือสัญญาณ จากสะพานเดินเรือเสมอ จะเปลี่ยนแปลงความเร็ว ของเครื่องจักร โดยพลการไม่ได้ เมื่อได้รับคำสั่ง หรือสัญญาณ นายทหารยาม จะต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามคำสั่ง หรือสัญญาณนั้น โดยทันที

๑๓๖.๒.๒ เมื่อไม่สามารถจะรักษาความเร็ว ของเครื่องจักรไว้ได้ โดยเหตุใดก็ตาม จะต้องรายงาน ให้นายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน และต้นกล ทราบทันที

#### ๑๓๖.๓ การแนะนำสั่งสอน ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา

๑๓๖.๓.๑ ต้องแนะนำสั่งสอน ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา ให้เข้าใจ ในหน้าที่การงานของตน เป็นอย่างดี และต้องชี้แจง ถึงข้อควรระมัดระวัง เพื่อที่จะป้องกัน การผิดพลาดต่างๆ มิให้บังเกิดขึ้น

๑๓๖.๓.๒ ต้องควบคุม ผู้อยู่ใต้บังคับบัญชา ให้ปฏิบัติงาน ด้วยความเอาใจใส่ ถูกต้อง ตามข้อบังคับ ระเบียบ ตลอดจนคำแนะนำ เกี่ยวกับการใช้ และการระวังรักษาหม้อน้ำ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ

๑๓๖.๔ การรักษาระเบียบวินัย ต้องกำกับดูแล บรรดายาม ที่ปฏิบัติงาน อยู่ภายในห้องหม้อน้ำ ห้องเครื่องจักร และห้องอื่นๆ อันอยู่ในความรับผิดชอบ ของแผนกช่างกล ให้อยู่ในระเบียบวินัย โดยเคร่งครัด

#### ข้อ ๑๓๗ การจัดนายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน

๑๓๗.๑ ผู้มีหน้าที่เป็นนายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน คือ นายทหารสัญญาบัตร พรรคนาวิน ในแผนกช่างกลทุกนาย เว้นต้นกล โดยจัดเข้ายาม เรียงกันตามลำดับอาวุโส ถ้านายทหารสัญญาบัตร มีจำนวนไม่พอ และเป็นการจำเป็น จึงให้จัดนายทหารประทวนพรรคนาวิน ซึ่งต้นกลเห็นว่า มีความสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ เข้าเป็นนายทหารยาม พรรคนาวินเรือเดิน ด้วยก็ได้

#### ๑๓๗.๒ การกำหนด การเข้ายามเรือเดิน ตามปกติ ให้ผลัดเปลี่ยน ตามเวลาดังนี้

๐๘๐๐ - ๑๒๐๐ ๑๒๐๐ - ๑๖๐๐ ๑๖๐๐ - ๑๘๐๐ ๑๘๐๐ - ๒๐๐๐

๒๐๐๐ - ๒๔๐๐ ๒๔๐๐ - ๐๔๐๐ ๐๔๐๐ - ๐๘๐๐

๑๓๗.๓ จำนวนผลัด ของนายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน ปกติให้จัด ๒ หรือ ๓ ผลัด ทั้งนี้ แล้วแต่จำนวนทหาร ที่ประจำเรือนั้น

๑๓๗.๔ ถ้านายทหาร ผู้มีหน้าที่เข้ายาม มีมากกว่าจำนวนผลัด ที่กำหนด ก็ให้จัดเข้ายามทุกนาย โดยให้นายทหาร ที่มีอาวุโสน้อย เข้ายามสมทบ เป็นผู้ช่วย

ข้อ ๑๓๘ การเข้ารับหน้าที่ ให้เริ่มเข้ารับหน้าที่ ตั้งแต่เวลาเริ่มเดินเครื่องจักร และพื้นที่ เมื่อเลิกเครื่องจักร ตามข้อ ๑๓๔.๒ และ ข้อ ๑๓๔.๓ ทั้งนี้ ต้นกลอาจจะสั่ง เปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่นได้ ตามเหตุการณ์ ที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓๙ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือการชำรุดเสียหาย

๑๓๙.๑ เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น แก่หม้อน้ำ และเครื่องจักร ซึ่งจำเป็นจะต้อง ลดความเร็วเครื่องจักรใหญ่ หรือหยุดเครื่องจักรใหญ่ชั่วคราว เพื่อแก้ไข ให้รายงานขออนุญาต นายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน แจ้งถึงเหตุที่เกิดขึ้น และเวลาที่ต้องใช้ ในการแก้ไอนั้น ในการนี้ ต้องรายงานให้ต้นกลทราบด้วย ถ้าอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นนั้น เป็นการร้ายแรง หากปล่อยให้เครื่องจักรเดินต่อไป จะเกิดการเสียหายมาก ก็ให้หยุดเครื่องจักรได้ แล้วรีบรายงาน ให้นายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน และต้นกล ทราบถึงเหตุ ที่ต้องหยุดเครื่องจักรทันที

๑๓๙.๒ เมื่อตรวจพบว่า สิ่งใดผิดปกติ หรือเกิดจากการชำรุดเสียหาย แก่หม้อน้ำ และเครื่องจักร ให้รายงาน ให้ต้นกลทราบทันที ถ้าสิ่งนั้น เป็นเหตุที่จะ ทำให้เกิดอันตราย ก็ให้รีบจัดการแก้ไข ป้องกันไว้ โดยเต็มกำลังความสามารถ ก่อนที่ต้นกลจะมาถึง

ข้อ ๑๔๐ การบันทึกในปุมและเอกสาร ต้องบันทึก การสั่งเครื่องจักร และกรอกรายการต่างๆ ในปุมห้องหม้อน้ำ และห้องเครื่องจักร โดยถูกต้อง และต้องบันทึกเหตุการณ์ หรือเรื่องราว ซึ่งเห็นว่าเป็นประโยชน์ แก่การใช้ และการระวังรักษาหม้อน้ำ และเครื่องจักรต่างๆ ไว้ในช่องหมายเหตุด้วย แล้วลงชื่อ ไว้ในปุม ก่อนที่จะออกยาม ทุกคราวไป

หมวด ๑๓

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๔๑ ให้กองเรือยุทธการ ออกระเบียบ เกี่ยวกับหน้าที่ และความรับผิดชอบ ของนายทหารสัญญาบัตร และนายทหารประทวน ที่ดำรงตำแหน่งต่างๆ ในเรือ นอกจากที่กล่าวไว้ ในระเบียบนี้ รวมทั้งระเบียบ ที่เกี่ยวกับ ปฏิบัติการต่างๆ ภายในเรือ ได้ตามความเหมาะสม โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๑๔๒ ให้กรมอุทกศาสตร์ ถือปฏิบัติตามระเบียบกองเรือยุทธการ ในข้อ ๑๔๑ โดยอนุโลม และออกระเบียบปลีกย่อยได้ โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

หมวด ๑๔

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๔๓ ระเบียบนี้ ให้มีผลบังคับใช้ เมื่อกองเรือยุทธการ และกรมอุทกศาสตร์ ได้ดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงอัตรา และการจัดแผนกต่างๆ ในเรือ ให้สอดคล้องกับระเบียบนี้ และแจ้งให้ส่วนราชการ ที่มีเรือหลวง อยู่ในบังคับบัญชา ได้ทราบทั่วกันแล้ว หรือใน ๑ ม.ค.๒๕๒๒ แล้วแต่กรณี

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๓๑

(ลงชื่อ) พลเรือเอก ประพัฒน์ กฤษณจันทร์

(ประพัฒน์ กฤษณจันทร์)

ผู้บัญชาการทหารเรือ