



ที่ กท ๐๕๓๑/ ๑๑๙๕

กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๒๒๒ ถนนริมทางรถไฟเก่า
เขตบางนา กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขี้แจงข้อวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคาซื้อทำระบบรายงานสภาพอากาศเพื่อการจัดการห้วงอากาศ
(MET for ATM)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

กรมอุทกศาสตร์ได้พิจารณาข้อวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคาซื้อทำระบบรายงานสภาพอากาศเพื่อการจัดการห้วงอากาศ (MET for ATM) จาก บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือโท

(จัตกรกฤษ มະลิขาว)

เจ้ากรมอุทกศาสตร์

กองบริหารพัสดุอุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์

โทร. ๐ ๒๔๗๕ ๒๒๔๙

โทรสาร ๐ ๒๔๗๕ ๒๑๘๑

ผนวก

ร่างขอบเขตงาน	ข้อวิจารณ์ของ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด	ความเห็นของคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน
<p>๓.๒.๒.๕ สามารถจำลองเส้นทางบินเพื่อการหลบหลีกสภาพอากาศเลวร้าย เมื่อมีการกำหนดค่าระยะปลอดภัย (Safety Margin) โดยใช้แบบจำลอง Weather Avoidance Model (DIVMET) ได้</p>	<p>จากข้อกำหนด ข้อ ๓.๒.๒.๕ สามารถจำลองเส้นทางบินเพื่อการหลบหลีกสภาพอากาศเลวร้าย เมื่อมีการกำหนดค่า ระยะปลอดภัย (Safety Margin) โดยใช้แบบจำลอง Weather Avoidance Model (DIVMET) ข้อคิดเห็น - ขอแก้ไขเป็น ๓.๒.๒.๕ สามารถจำลองเส้นทางบินเพื่อการหลบหลีกสภาพอากาศเลวร้าย เมื่อมีการกำหนดค่า ระยะปลอดภัย (Safety Margin) โดยใช้แบบจำลอง Weather Avoidance Model (DIVMET) หรือ แบบจำลอง air traffic model (NAVSIM) เพื่อเปิดกว้างให้ผู้ผลิตเข้าเสนอราคาได้หลายรายและหลากหลายเทคโนโลยี</p>	<p><u>แก้ไขเป็น</u> ๓.๒.๒.๕ สามารถจำลองเส้นทางบินเพื่อการหลบหลีกสภาพอากาศเลวร้าย เมื่อมีการกำหนดค่า ระยะปลอดภัย (Safety Margin) ได้</p>
<p>๓.๒.๒.๑๒ มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Map Service (WMS) และ Web Feature Service (WFS)</p>	<p>จากข้อกำหนด ข้อ ๓.๒.๒ ขอพอร์ตแวร์ประมวลผลข้อมูลรายงาน สภาพอากาศการจัดการห้วงอากาศ ชื่อย่อย ๓.๒.๒.๑๒. มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Map Service (WMS) และ Web Feature Service (WFS) ข้อคิดเห็น - ขอทราบลักษณะการใช้งาน Web Feature Service (WFS) ที่ต้องการ</p>	<p><u>ไม่แก้ไข</u> ลักษณะการใช้งานต้องสามารถ แสดงรายละเอียด Attribute ส่งออกเป็น Shapefile นอกจากนี้ผู้ให้บริการต้องสามารถกำหนด Transaction หรือความสามารถในการ สร้างแก้ไข ลบ Feature ในรูปแบบ WFS และยังสามารถใช้รหัส (Token) หรือกำหนดสิทธิ์ในการเข้าถึงได้</p>

ร่างขอบเขตงาน	ข้อวิจารณ์ของ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด	ความเห็นของคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน
<p>๔.๖ ในกรณีที่มีหนังสือรับรองใดๆ จากต่างประเทศ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอนำมาแสดงเป็นเอกสารประกอบการเสนอราคาในครั้งนี้ จะต้องได้รับการรับรองเอกสารจากต่างประเทศ (Notary Public) ตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.๒๕๓๘</p>	<p>บ.ขอเสนอให้ตัดข้อกำหนดนี้ออก หรือกำหนดวันยื่นข้อเสนอและราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน จากวันที่ประกาศเชิญชวน เพราะเนื่องจากในขณะนี้มีการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทั่วโลก และในแต่ละประเทศจะมีมาตรการป้องกัน โดยอาจมีการกำหนดให้ทำงานที่บ้าน หรือห้ามออกนอกเคหสถานโดยไม่จำเป็นในบางประเทศ และสถานทูตจะไม่สามารถเปิดให้บริการตามปกติ การกำหนดให้ต้องมีการรับรองเอกสาร Notary Public จึงจะทำได้ หรือใช้ระยะเวลาดำเนินการนาน ในหลายๆประเทศนอกจากนี้อาจเป็นการกีดกัน ไม่เปิดกว้าง ให้ผู้ผลิตจากต่างประเทศเข้าเสนอราคา และอาจเอื้อประโยชน์ให้ผู้ผลิตบางรายที่เคยดำเนินการโครงการในประเทศ ซึ่งสามารถออกหนังสือรับรองเองได้และไม่ต้องดำเนินการรับรองเอกสาร Notary Public</p>	<p><u>ไม่แก้ไข</u> การกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับรองเอกสารจากต่างประเทศ (Notary Public) นั้น เพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสารที่นำมาใช้เป็นหลักฐานในการพิจารณาผลการซื้อจ้างครั้งนี้ ซึ่งหากไม่กำหนดอาจทำให้เกิดการแข่งขันอย่างไม่เป็นธรรมได้ และยังเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๘</p>

ตรวจถูกต้อง
พล.ร.ท.
(กัตัญญา ศรีตั้งนันท)
ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษกองทัพอากาศ
ประธานกรรมการฯ
๒๐ ธ.ค.๖๓