



ที่ กท ๐๕๓๑/ ๑๒๑๘

กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ
๒๒๒ ถนนริมทางรถไฟเก่า
เขตบางนา กรุงเทพฯ ๑๐๒๖๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขี้แจงข้อวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคาซื้อทำระบบรายงานสภาพอากาศเพื่อการจัดการห้วงอากาศ
(MET for ATM)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

กรมอุทกศาสตร์ได้พิจารณาข้อวิจารณ์ร่างเอกสารประกวดราคาซื้อทำระบบรายงานสภาพอากาศเพื่อการจัดการห้วงอากาศ (MET for ATM) จาก บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือโท

(จิกรรกฤษ มะลิขาว)

เจ้ากรมอุทกศาสตร์

กองบริหารพัสดุอุทกศาสตร์ กรมอุทกศาสตร์

โทร. ๐ ๒๔๗๕ ๒๒๔๙

โทรสาร ๐ ๒๔๗๕ ๒๑๘๑


ผนวก

ร่างขอบเขตงาน	ข้อวิจารณ์ของ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด	ความเห็นของคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน
<p>๓.๒.๒.๑๒ มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Map Service (WMS) และ Web Feature Service (WFS)</p>	<p>จากข้อกำหนด ข้อ ๓.๒.๒.๑๒ มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Map Service (WMS) และ Web Feature Service (WFS) ข้อคิดเห็น - ขอรทราบ ลักษณะการใช้งาน Web Feature Service (WFS) ที่ต้องการ</p>	<p>แก้ไขเป็น</p> <p>๓.๒.๒.๑๒ มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Map Service (WMS) ซึ่งสามารถแสดงผลต่างๆ ได้ ดังนี้</p> <p>๓.๒.๒.๑๒.๑ ข้อมูลพื้นที่เขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR Domain)</p> <p>๓.๒.๒.๑๒.๒ ข้อมูล Aerodrome chart</p> <p>๓.๒.๒.๑๒.๓ ข้อมูล ATS En-route Chart</p> <p>๓.๒.๒.๑๒.๔ ข้อมูลพื้นที่จำกัดในการใช้เฉพาะภารกิจที่กำหนด (Airspace Restrictions) ได้แก่ พื้นที่อันตราย (Danger Area) พื้นที่อากาศที่จำกัด (Restricted Area) และพื้นที่อากาศที่ห้ามเข้าเด็ดขาด (Prohibited Area)</p> <p>๓.๒.๒.๑๒.๕ ภาพถ่ายดาวเทียม (Satellite Weather Image) โดยสามารถเลือกให้แสดงได้ทั้งแบบ Infrared, Visible, Water Vapor</p> <p>๓.๒.๒.๑๓ มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Feature Service (WFS) ที่สามารถกำหนด Transaction หรือสามารถ สร้าง แก้ไข ลบ Feature ในรูปแบบ WFS และสามารถใช้รหัส (Token) หรือกำหนด สิทธิในการเข้าถึง รวมถึงสามารถแสดงรายละเอียด Attribute ส่งออกเป็น Shapefile ของข้อมูลต่างๆ ได้ ดังนี้</p> <p>๓.๒.๒.๑๓.๑ ข้อมูลภาพการจราจรทางอากาศ (Air traffic) ซึ่งบิน เข้าหรือออกในพื้นที่สนามบิน (Aerodrome Domain)</p>

ร่างขอบเขตงาน	ข้อวิจารณ์ของ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด	ความเห็นของคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน
๓.๒.๒.๑๒ มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Map Service (WMS) และ Web Feature Service (WFS)	จากข้อกำหนด ข้อ ๓.๒.๒.๑๒ มี Service ของ Output Data ในลักษณะของ Web Map Service (WMS) และ Web Feature Service (WFS) ข้อคิดเห็น - ขอรทราบ ลักษณะการใช้งาน Web Feature Service (WFS) ที่ต้องการ	<p>(ต่อ)</p> <p>๓.๒.๒.๑๓.๒ ข้อมูล OPMET สนามบินอุตะเถา</p> <p>๓.๒.๒.๑๓.๓ ข้อมูลเรดาร์ตรวจอากาศแบบ X-Band ที่ติดตั้งประจำอยู่ที่สนามบินอุตะเถา</p> <p>๓.๒.๒.๑๓.๔ ข้อมูลผลการตรวจอากาศจากระบบตรวจอากาศอุตุนิยมวิทยาการบินแบบเคลื่อนที่ เมื่อระบบดังกล่าวมีการใช้งาน</p> <p>๓.๒.๒.๑๓.๕ ข้อมูลพยากรณ์อากาศการบิน (Aeronautical Weather Forecasts) จากระบบพยากรณ์อากาศและสารสนเทศอุตุนิยมวิทยา</p> <p>๓.๒.๒.๑๓.๖ ข้อมูลการเกิดฟ้าผ่าจากอุปกรณ์ตรวจจับฟ้าผ่า (Thunderstorm Detection Sensor) ตามข้อ ๓.๑</p>

ร่างขอบเขตงาน	ข้อวิจารณ์ของ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด	ความเห็นของคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน
<p>๓.๒.๒.๑๔ สามารถแสดงผลข้อมูล รายงานสภาพอากาศการจัดการ ท้องอากาศ ผ่านทาง Web Application และ Mobile Application ได้</p>	<p>จากข้อกำหนด ข้อ ๓.๒.๒.๑๔ สามารถแสดงผลข้อมูลรายงาน สภาพอากาศการจัดการท้องอากาศ ผ่านทาง Web Application และ Mobile Application</p> <p>ข้อคิดเห็น - เนื่องจากการกำหนด Mobile application จะ จำเพาะให้กับผู้ผลิตบางรายเท่านั้น และไม่เปิดกว้างให้กับผู้ผลิตอื่น อีกรั้ง Mobile application ยังมีข้อจำกัดต้องปรับเปลี่ยน ตลอดเวลาตามการปรับปรุง OS ของอุปกรณ์ Mobile ซึ่งทำให้ ต้องผูกติดกับผู้ให้บริการ Mobile OS รวมถึงการบำรุงรักษา ระบบซึ่งต้องมีหลายเวอร์ชันสำหรับ Mobile แต่ละประเภทเช่น Android, Apple, Microsoft เป็นต้น และเวอร์ชันสำหรับ Web จึงทำให้การดูแลและบำรุงรักษาค่อนข้างลำบากและอาจเกิด ข้อผิดพลาดทำให้แต่ละบริการ(Mobile และ Web)มีความ แตกต่างกันไปไม่เป็นปัจจุบัน ก่อความสับสนให้ผู้รับบริการได้ ทั้งนี้ ปัจจุบันเทคโนโลยีจะเปลี่ยนไปใช้ การแสดงผลแบบที่ใช้ได้ทั้ง Web และ Mobile โดยการใช้ programming code ตัวเดียวกัน เป็นลักษณะ Web application ซึ่งดูแลรักษาและยืดหยุ่น มากกว่า จึงขอแก้ไขเป็น ๓.๒.๒.๑๔ สามารถแสดงผลข้อมูลรายงาน สภาพอากาศการจัดการท้องอากาศ ผ่านทาง Web Application</p>	<p><u>แก้ไขเป็น</u></p> <p>๓.๒.๒.๑๕ สามารถแสดงผลข้อมูลรายงานสภาพอากาศการจัดการ ท้องอากาศ ผ่านทาง Web Application</p>

ร่างขอบเขตงาน	ข้อวิจารณ์ของ บริษัท เมทลิงค์ อินโฟ จำกัด	ความเห็นของคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน
<p>๔.๔ ในกรณีที่มีหนังสือรับรองใด ๆ จากต่างประเทศ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอนำมาแสดงเป็นเอกสารประกอบการเสนอราคา ในครั้งนี้ จะต้องได้รับการรับรองเอกสารจากต่างประเทศ (Notary Public) ตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙</p>	<p>จากข้อกำหนด ข้อ ๔.๔ ในกรณีที่มีหนังสือรับรองใดๆจากต่างประเทศ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอนำมาแสดงเป็นเอกสารประกอบการเสนอราคาในครั้งนี้ จะต้องได้รับการรับรองเอกสารจากต่างประเทศ(Notary Public) ตามระเบียบกระทรวงต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.๒๕๓๙</p> <p>ข้อคิดเห็น - บ.ขอเสนอให้ตัดข้อกำหนดนี้ออก หรือกำหนดวันยื่นข้อเสนอและราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน จากวันที่ประกาศเชิญชวน เพราะ เนื่องจากในขณะนี้มีการระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทั่วโลก การกำหนดให้ต้องมีการรับรองเอกสาร Notary Public จะทำไม่ได้หรือใช้ระยะเวลาดำเนินการนาน ในหลายๆประเทศ เนื่องจากมีคำสั่งห้ามออกนอกเคหสถาน และสถานทูตอาจไม่เปิดให้บริการตามปกติ นอกจากนี้อาจเป็นการกีดกัน ไม่เปิดกว้าง ให้ผู้ผลิตจากต่างประเทศเข้าเสนอราคา และอาจเอื้อประโยชน์ให้ผู้ผลิตบางรายที่เคยดำเนินการโครงการในประเทศ ซึ่งสามารถออกหนังสือรับรองเองได้และไม่ต้องดำเนินการรับรองเอกสาร Notary Public</p>	<p>แก้ไขเป็น ตัดข้อความในข้อ ๔.๔ ออกทั้งหมด</p>

ตรวจถูกต้อง
พล.ร.ท. 
(กตัญญู ศรีตั้งนันท)
ผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษกองทัพอากาศ
ประธานกรรมการฯ
๒๓ ธ.ค.๖๓