

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 21(ชั่วคราว)/2562
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก
หนองแพบ, มาบตาพุด, ระยอง --- ทู่น

- รายละเอียด --- 1. ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 ถึง 31 มกราคม 2564 บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จะสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว โดยติดตั้งทุ่นหมายเขตการก่อสร้างพร้อมสัญญาณไฟ (Non - IALA) ในตำบลที่ตั้งต่อไปนี้ : (WGS84 DATUM)
- 1.1 แลต. $12^{\circ} 40' .20$ น., ลอง. $101^{\circ} 07' .15$ อ.
 - 1.2 แลต. $12^{\circ} 40' .16$ น., ลอง. $101^{\circ} 07' .37$ อ.
 - 1.3 แลต. $12^{\circ} 40' .18$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .87$ อ.
 - 1.4 แลต. $12^{\circ} 39' .64$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .79$ อ.
 - 1.5 แลต. $12^{\circ} 38' .57$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .62$ อ.
 - 1.6 แลต. $12^{\circ} 37' .90$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .52$ อ.
 - 1.7 แลต. $12^{\circ} 38' .05$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .91$ อ.
 - 1.8 แลต. $12^{\circ} 38' .59$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .97$ อ.
 - 1.9 แลต. $12^{\circ} 37' .56$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .51$ อ.
 - 1.0 แลต. $12^{\circ} 37' .77$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .88$ อ.
 - 1.11 แลต. $12^{\circ} 37' .73$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .36$ อ.
 - 1.12 แลต. $12^{\circ} 39' .11$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .71$ อ.
 - 1.13 แลต. $12^{\circ} 39' .13$ น., ลอง. $101^{\circ} 07' .03$ อ.
 - 1.14 แลต. $12^{\circ} 39' .66$ น., ลอง. $101^{\circ} 07' .09$ อ.
 - 1.15 แลต. $12^{\circ} 40' .72$ น., ลอง. $101^{\circ} 06' .95$ อ.
 - 1.16 แลต. $12^{\circ} 40' .65$ น., ลอง. $101^{\circ} 07' .46$ อ.
2. ชาวเรือทั้งหลายจงระมัดระวังในการเดินเรือ

แผนที่ที่เกี่ยวข้อง --- 157 163 141 102 และ 045

ข้อมูลจาก --- กิจการร่วมค้า เอสพีซีซี, ลง 19 กรกฎาคม 2562

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
1 สิงหาคม 2562

Notice to Mariners
No. 21(T)/19
Gulf of Thailand, East Coast
Nong Faep, Map Ta Phut, Rayong --- buoys

Details : 1. Since 1st November 2018 and up until 31st January 2021, PTTLNG company limited, has and will have been constructing Nong Faeb Jetty and LNG terminal in the area marked by Non - IALA lighted buoys as follows : (WGS84 DATUM)

- 1.1 Lat. 12° 40'.20 N., Long. 101° 07'.15 E.
- 1.2 Lat. 12° 40'.16 N., Long. 101° 07'.37 E.
- 1.3 Lat. 12° 40'.18 N., Long. 101° 06'.87 E.
- 1.4 Lat. 12° 39'.64 N., Long. 101° 06'.79 E.
- 1.5 Lat. 12° 38'.57 N., Long. 101° 06'.62 E.
- 1.6 Lat. 12° 37'.90 N., Long. 101° 06'.52 E.
- 1.7 Lat. 12° 38'.05 N., Long. 101° 06'.91 E.
- 1.8 Lat. 12° 38'.59 N., Long. 101° 06'.97 E.
- 1.9 Lat. 12° 37'.56 N., Long. 101° 06'.51 E.
- 1.0 Lat. 12° 37'.77 N., Long. 101° 06'.88 E.
- 1.11 Lat. 12° 37'.73 N., Long. 101° 06'.36 E.
- 1.12 Lat. 12° 39'.11 N., Long. 101° 06'.71 E.
- 1.13 Lat. 12° 39'.13 N., Long. 101° 07'.03 E.
- 1.14 Lat. 12° 39'.66 N., Long. 101° 07'.09 E.
- 1.15 Lat. 12° 40'.72 N., Long. 101° 06'.95 E.
- 1.16 Lat. 12° 40'.65 N., Long. 101° 07'.46 E.

2. Mariners are warned accordingly.

Charts affected : 157 163 141 102 and 045

Source from : SPCC Joint Venture, dated 19th July 2019

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
1st August 2019