





ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 32/2562
อ่าวไทย
ทางเข้าแม่น้ำเจ้าพระยา — กระจังไฟ, ไฟ, แนวนำ

รายละเอียด --- แผนที่หมายเลข 112 A แก้ไขครั้งสุดท้าย (33/2560) WGS84 DATUM

ให้เขียน		2Iso.6s25/24m10/15M B	(ก) 13° 28' 40.92" น., 100° 37' 15.98" อ.
		2Q.16/15m10/15M A	(ข) 13° 27' 52.51" น., 100° 36' 42.97" อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 4,010 ม.



ไปทางทิศ 213.7° จาก : (ก) ข้างบน

ให้ลบ		2Iso.6s25/24m4/9M B	(ค) 13° 28' 40.35" น., 100° 37' 15.67" อ.
		2Q.16/15m5/8M A	(ง) 13° 27' 51.92" น., 100° 36' 42.68" อ.

แนวนำเดิมที่เป็นเส้นประ 4,010 ม.



ไปทางทิศ 213.7° จาก : (ค) ข้างบน

แผนที่หมายเลข 112 (บรรณาธิการ ครั้งที่ 23 ธันวาคม 2561) WGS84 DATUM

ให้เขียน		2Iso.6s25/24m10/15M B	(ก) 13° 28' 40.92" น., 100° 37' 15.98" อ.
		2Q.16/15m10/15M A	(ข) 13° 27' 52.51" น., 100° 36' 42.97" อ.

แนวนำด้วยเส้นประ 4,010 ม.

ไปทางทิศ 213.7° จาก : (ก) ข้างบน

ให้ลบ		2Iso.6s25/24m4/9M B	(ค) 13° 28' 40.35" น., 100° 37' 15.67" อ.
		2Q.16/15m5/8M A	(ง) 13° 27' 51.92" น., 100° 36' 42.68" อ.



แนวนำเดิมที่เป็นเส้นประ 4,010 ม.

ไปทางทิศ 213.7° จาก : (ค) ข้างบน



ข้อมูลจาก --- การทำเรือแห่งประเทศไทย, ลง 23 กันยายน 2562

Notice to Mariners
No. 32/19
Gulf of Thailand
Entrance to Mae Nam Chao Phraya — Light-beacons, Lights, Leading line

Details : **Chart No. 112 A Last correction (33/17) WGS84 DATUM**



- | | | | |
|--------|---|-----------------------|---|
| Insert |  | 2Iso.6s25/24m10/15M B | (a) 13° 28' 40.92'' N., 100° 37' 15.98'' E. |
| |  | 2Q.16/15m10/15M A | (b) 13° 27' 52.51'' N., 100° 36' 42.97'' E. |

Leading line, pecked line for 4,010 m.,
extending in direction 213.7° from : (a) above



- | | | | |
|--------|---|---------------------|---|
| Delete |  | 2Iso.6s25/24m4/9M B | (c) 13° 28' 40.35'' N., 100° 37' 15.67'' E. |
| |  | 2Q.16/15m5/8M A | (d) 13° 27' 51.92'' N., 100° 36' 42.68'' E. |

Leading line, pecked line for 4,010 m.,
extending in direction 213.7° from : (c) above

Chart No. 112 (23rd Edition, Dec., 2018) WGS84 DATUM

- | | | | |
|--------|---|-----------------------|---|
| Insert |  | 2Iso.6s25/24m10/15M B | (a) 13° 28' 40.92'' N., 100° 37' 15.98'' E. |
| |  | 2Q.16/15m10/15M A | (b) 13° 27' 52.51'' N., 100° 36' 42.97'' E. |

Leading line, pecked line for 4,010 m.,
extending in direction 213.7° from : (a) above

- | | | | |
|--------|---|---------------------|---|
| Delete |  | 2Iso.6s25/24m4/9M B | (c) 13° 28' 40.35'' N., 100° 37' 15.67'' E. |
| |  | 2Q.16/15m5/8M A | (d) 13° 27' 51.92'' N., 100° 36' 42.68'' E. |

Leading line, pecked line for 4,010 m.,
extending in direction 213.7° from : (c) above

Source from : Port Authority of Thailand, dated 23rd September 2019

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
29th October 2019