

ประกาศชาวเรือ
หมายเลข 5/2566
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก
ระยอง, ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด — ตาข่ายดักตะกอน

รายละเอียด -- แผนที่หมายเลข 157 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 4/2566) WGS84 DATUM

ให้เขียน ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ : (ก) $12^{\circ} 38' 20.65''$ น., $101^{\circ} 08' 27.31''$ อ.
(ข) $12^{\circ} 37' 59.64''$ น., $101^{\circ} 08' 48.08''$ อ.
(ค) $12^{\circ} 37' 37.66''$ น., $101^{\circ} 08' 54.16''$ อ.
(ง) $12^{\circ} 37' 19.21''$ น., $101^{\circ} 09' 07.76''$ อ.
(จ) $12^{\circ} 37' 19.16''$ น., $101^{\circ} 09' 14.38''$ อ.

ให้เขียน ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน

Floating Barrier, Silt Curtain ใกล้เคียงกับ : (ก) - (ข) ข้างบน

ให้เขียน ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ : (ก) $12^{\circ} 38' 23.29''$ น., $101^{\circ} 09' 35.18''$ อ.
(ข) $12^{\circ} 38' 18.58''$ น., $101^{\circ} 09' 32.93''$ อ.
(ค) $12^{\circ} 38' 04.27''$ น., $101^{\circ} 09' 32.80''$ อ.
(ง) $12^{\circ} 37' 42.24''$ น., $101^{\circ} 09' 38.69''$ อ.

ให้เขียน ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน

Floating Barrier, Silt Curtain ใกล้เคียงกับ : (ข) - (ค) ข้างบน

แผนที่หมายเลข 163 (แก้ไขครั้งสุดท้าย 4/2566) WGS84 DATUM

ให้เขียน ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ : (ก) $12^{\circ} 38' 20.65''$ น., $101^{\circ} 08' 27.31''$ อ.
(ข) $12^{\circ} 37' 59.64''$ น., $101^{\circ} 08' 48.08''$ อ.
(ค) $12^{\circ} 37' 37.66''$ น., $101^{\circ} 08' 54.16''$ อ.
(ง) $12^{\circ} 37' 19.21''$ น., $101^{\circ} 09' 07.76''$ อ.
(จ) $12^{\circ} 37' 19.16''$ น., $101^{\circ} 09' 14.38''$ อ.

ให้เขียน ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน

Floating Barrier, Silt Curtain ใกล้เคียงกับ : (ก) - (ข) ข้างบน

ให้เขียน ตาข่ายดักตะกอน,

ด้วยเส้นประ, ลากเชื่อมต่อ :

(ก) $12^{\circ} 38' 23.29''$ น., $101^{\circ} 09' 35.18''$ อ.

(ข) $12^{\circ} 38' 18.58''$ น., $101^{\circ} 09' 32.93''$ อ.

(ค) $12^{\circ} 38' 04.27''$ น., $101^{\circ} 09' 32.80''$ อ.

(ง) $12^{\circ} 37' 42.24''$ น., $101^{\circ} 09' 38.69''$ อ.

ให้เขียน ตัวอักษร, ตาข่ายดักตะกอน

Floating Barrier, Silt Curtain ใกล้เคียงกับ : (ข) - (ค) ข้างบน

ข้อมูลจาก — สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด, ลง 28 พฤศจิกายน 2565

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
18 พฤษภาคม 2566

Notice to Mariners
No. 5/23
Gulf of Thailand, East Coast
Rayong, Maptaphut Industrial Port — Silt Curtain

Details : Chart No. 157 (Last correction 4/23) WGS84 DATUM

Insert Silt Curtain, pecked line,

- Joining :
- (a) $12^{\circ} 38' 20.65''$ N., $101^{\circ} 08' 27.31''$ E.
 - (b) $12^{\circ} 37' 59.64''$ N., $101^{\circ} 08' 48.08''$ E.
 - (c) $12^{\circ} 37' 37.66''$ N., $101^{\circ} 08' 54.16''$ E.
 - (d) $12^{\circ} 37' 19.21''$ N., $101^{\circ} 09' 07.76''$ E.
 - (e) $12^{\circ} 37' 19.16''$ N., $101^{\circ} 09' 14.38''$ E.

Insert legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*

- Closed of : (a) - (b) above

Insert Silt Curtain, pecked line,

- Joining :
- (a) $12^{\circ} 38' 23.29''$ N., $101^{\circ} 09' 35.18''$ E.
 - (b) $12^{\circ} 38' 18.58''$ N., $101^{\circ} 09' 32.93''$ E.
 - (c) $12^{\circ} 38' 04.27''$ N., $101^{\circ} 09' 32.80''$ E.
 - (d) $12^{\circ} 37' 42.24''$ N., $101^{\circ} 09' 38.69''$ E.

Insert legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*

- Closed of : (b) - (c) above

Chart No. 163 (Last correction 4/23) WGS84 DATUM

Insert Silt Curtain, pecked line,

- Joining :
- (a) $12^{\circ} 38' 20.65''$ N., $101^{\circ} 08' 27.31''$ E.
 - (b) $12^{\circ} 37' 59.64''$ N., $101^{\circ} 08' 48.08''$ E.
 - (c) $12^{\circ} 37' 37.66''$ N., $101^{\circ} 08' 54.16''$ E.
 - (d) $12^{\circ} 37' 19.21''$ N., $101^{\circ} 09' 07.76''$ E.
 - (e) $12^{\circ} 37' 19.16''$ N., $101^{\circ} 09' 14.38''$ E.

Insert legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*

- Closed of : (a) - (b) above

Insert Silt Curtain, pecked line,

Joining :

(a) $12^{\circ} 38' 23.29''$ N., $101^{\circ} 09' 35.18''$ E.

(b) $12^{\circ} 38' 18.58''$ N., $101^{\circ} 09' 32.93''$ E.

(c) $12^{\circ} 38' 04.27''$ N., $101^{\circ} 09' 32.80''$ E.

(d) $12^{\circ} 37' 42.24''$ N., $101^{\circ} 09' 38.69''$ E.

Insert legend, *Floating Barrier, Silt Curtain,*

Closed of :

(b) - (c) above

Source from : Maptaphut Industrial Port, dated 28th November 2022

Issued by the Hydrographic Department,

Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand

18th May 2023