

ประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ
หมายเลข 38/2563
อ่าวไทย
สำรวจเส้นทางวางสายเคเบิลใต้น้ำ

- รายละเอียด ---
1. ตั้งแต่วันที่ 18 กันยายน ถึง 21 ตุลาคม 2563 บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) จะทำการสำรวจเส้นทางวางสายเคเบิลใต้น้ำ ASIA Direct Cable (ADC) Segment 3 BU2 - Sri Racha โดยเรือ “BOLD EXPLORER” “R.V. NORTHERN ENDEAVOUR” และ “R.V. GEO RESOLUTION” ระหว่างตำบลที่ตั้งต่อไปนี้ (WGS84 DATUM) :
 - 1.1 แลต. $06^{\circ} 16' .652$ น., ลอง. $106^{\circ} 59' .610$ อ.
 - 1.2 แลต. $07^{\circ} 28' .301$ น., ลอง. $104^{\circ} 13' .306$ อ.
 - 1.3 แลต. $07^{\circ} 28' .359$ น., ลอง. $104^{\circ} 11' .933$ อ.
 - 1.4 แลต. $07^{\circ} 33' .842$ น., ลอง. $103^{\circ} 43' .778$ อ.
 - 1.5 แลต. $07^{\circ} 34' .034$ น., ลอง. $103^{\circ} 33' .155$ อ.
 - 1.6 แลต. $07^{\circ} 34' .442$ น., ลอง. $103^{\circ} 32' .314$ อ.
 - 1.7 แลต. $07^{\circ} 37' .206$ น., ลอง. $103^{\circ} 30' .156$ อ.
 - 1.8 แลต. $07^{\circ} 37' .925$ น., ลอง. $103^{\circ} 28' .775$ อ.
 - 1.9 แลต. $07^{\circ} 42' .207$ น., ลอง. $103^{\circ} 15' .876$ อ.
 - 1.10 แลต. $07^{\circ} 43' .360$ น., ลอง. $103^{\circ} 12' .402$ อ.
 - 1.11 แลต. $07^{\circ} 45' .169$ น., ลอง. $103^{\circ} 09' .697$ อ.
 - 1.12 แลต. $07^{\circ} 49' .526$ น., ลอง. $103^{\circ} 03' .182$ อ.
 - 1.13 แลต. $07^{\circ} 49' .687$ น., ลอง. $103^{\circ} 02' .824$ อ.
 - 1.14 แลต. $07^{\circ} 49' .799$ น., ลอง. $103^{\circ} 02' .288$ อ.
 - 1.15 แลต. $07^{\circ} 50' .167$ น., ลอง. $103^{\circ} 01' .697$ อ.
 - 1.16 แลต. $08^{\circ} 40' .064$ น., ลอง. $102^{\circ} 18' .492$ อ.
 - 1.17 แลต. $08^{\circ} 40' .272$ น., ลอง. $102^{\circ} 18' .184$ อ.
 - 1.18 แลต. $08^{\circ} 40' .363$ น., ลอง. $102^{\circ} 17' .814$ อ.
 - 1.19 แลต. $08^{\circ} 40' .361$ น., ลอง. $102^{\circ} 04' .342$ อ.
 - 1.20 แลต. $08^{\circ} 40' .161$ น., ลอง. $102^{\circ} 03' .457$ อ.
 - 1.21 แลต. $08^{\circ} 35' .538$ น., ลอง. $101^{\circ} 57' .509$ อ.
 - 1.22 แลต. $08^{\circ} 35' .195$ น., ลอง. $101^{\circ} 56' .781$ อ.
 - 1.23 แลต. $08^{\circ} 35' .066$ น., ลอง. $101^{\circ} 56' .001$ อ.
 - 1.24 แลต. $08^{\circ} 35' .172$ น., ลอง. $101^{\circ} 55' .233$ อ.
 - 1.25 แลต. $08^{\circ} 35' .186$ น., ลอง. $101^{\circ} 55' .128$ อ.
 - 1.26 แลต. $08^{\circ} 35' .335$ น., ลอง. $101^{\circ} 54' .916$ อ.
 - 1.27 แลต. $08^{\circ} 35' .592$ น., ลอง. $101^{\circ} 54' .548$ อ.
 - 1.28 แลต. $09^{\circ} 04' .929$ น., ลอง. $101^{\circ} 35' .692$ อ.
 - 1.29 แลต. $09^{\circ} 05' .388$ น., ลอง. $101^{\circ} 35' .561$ อ.
 - 1.30 แลต. $10^{\circ} 08' .183$ น., ลอง. $101^{\circ} 29' .259$ อ.

- 1.31 แลต. 10° 09' .216 น., ลอง. 101° 29' .210 อ.
 1.32 แลต. 10° 11' .809 น., ลอง. 101° 29' .088 อ.
 1.33 แลต. 10° 16' .721 น., ลอง. 101° 28' .545 อ.
 1.34 แลต. 10° 19' .376 น., ลอง. 101° 27' .432 อ.
 1.35 แลต. 10° 57' .695 น., ลอง. 101° 13' .055 อ.
 1.36 แลต. 11° 00' .672 น., ลอง. 101° 12' .441 อ.
 1.37 แลต. 11° 59' .416 น., ลอง. 101° 00' .169 อ.
 1.38 แลต. 11° 59' .545 น., ลอง. 100° 59' .718 อ.
 1.39 แลต. 12° 00' .839 น., ลอง. 100° 56' .642 อ.
 1.40 แลต. 12° 00' .972 น., ลอง. 100° 56' .474 อ.
 1.41 แลต. 12° 31' .769 น., ลอง. 100° 40' .923 อ.
 1.42 แลต. 12° 32' .755 น., ลอง. 100° 40' .600 อ.
 1.43 แลต. 12° 51' .896 น., ลอง. 100° 34' .518 อ.
 1.44 แลต. 12° 56' .186 น., ลอง. 100° 34' .520 อ.
 1.45 แลต. 12° 56' .458 น., ลอง. 100° 34' .659 อ.
 1.46 แลต. 13° 00' .397 น., ลอง. 100° 39' .601 อ.
 1.47 แลต. 13° 00' .473 น., ลอง. 100° 39' .818 อ.
 1.48 แลต. 12° 59' .825 น., ลอง. 100° 44' .834 อ.
 1.49 แลต. 12° 59' .614 น., ลอง. 100° 46' .473 อ.
 1.50 แลต. 12° 59' .549 น., ลอง. 100° 46' .597 อ.
 1.51 แลต. 12° 59' .393 น., ลอง. 100° 46' .656 อ.
 1.52 แลต. 12° 59' .311 น., ลอง. 100° 46' .791 อ.
 1.53 แลต. 12° 58' .741 น., ลอง. 100° 51' .663 อ.
 1.54 แลต. 12° 58' .782 น., ลอง. 100° 51' .740 อ.
 1.55 แลต. 12° 58' .923 น., ลอง. 100° 51' .822 อ.
 1.56 แลต. 12° 59' .001 น., ลอง. 100° 51' .908 อ.
 1.57 แลต. 13° 00' .492 น., ลอง. 100° 54' .661 อ.
 1.58 แลต. 13° 00' .976 น., ลอง. 100° 55' .135 อ.
 1.59 แลต. 13° 01' .057 น., ลอง. 100° 55' .172 อ.
 1.60 แลต. 13° 01' .318 น., ลอง. 100° 55' .100 อ.
 1.61 แลต. 13° 01' .904 น., ลอง. 100° 55' .188 อ.
 1.62 แลต. 13° 02' .069 น., ลอง. 100° 55' .249 อ.
 1.63 แลต. 13° 02' .108 น., ลอง. 100° 55' .254 อ.
 1.64 แลต. 13° 02' .187 น., ลอง. 100° 55' .233 อ.
 1.65 แลต. 13° 02' .212 น., ลอง. 100° 55' .254 อ.

2. รายละเอียดของเรือ มีดังนี้ :

- 2.1 ชื่อ : Bold Explorer
 ชนิด : Research Vessel
 สัญชาติ : Vanuatu

- นามเรียกขาน : YJWN3
- 2.2 ชื่อ : R.V. Northern Endeavour
- ชนิด : Research Vessel
- สัญชาติ : Tuvalu
- นามเรียกขาน : T2GB4
- 2.3 ชื่อ : R.V. Geo Resolution
- ชนิด : Research Vessel
- สัญชาติ : Republic of Marshall Islands
- นามเรียกขาน : V7IE2

3. ชาวเรือควรระมัดระวังในการเดินเรือ ไม่ควรนำเรือเข้าไปใกล้บริเวณเส้นทางสำรวจ
วางสายเคเบิล

ข้อมูลจาก --- บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน), ลง 19 สิงหาคม 2563

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร
15 กันยายน 2563

NAVIGATIONAL WARNINGS
TH NAV WARN 38/20
GULF OF THAILAND
CABLE LAYING OPERATIONS

Details : 1. FROM 18th SEP to 21st OCT 2020, CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LTD., WILL BE SURVEYING THE ROUTE FOR LAYING SUBMARINE CABLE ASIA DIRECT CABLE (ADC) SEGMENT 3 BU2 - SRI RACHA BY THE VESSEL NAMED “BOLD EXPLORER” “R.V. NORTHERN ENDEAVOUR” AND “R.V. GEO RESOLUTION” BETWEEN THE FOLLOWING POSITIONS (WGS84 DATUM) :

- 1.1 06° 16' .625 N., 106° 59' .610 E.
- 1.2 07° 28' .301 N., 104° 13' .306 E.
- 1.3 07° 28' .359 N., 104° 11' .933 E.
- 1.4 07° 33' .842 N., 103° 43' .778 E.
- 1.5 07° 34' .034 N., 103° 33' .155 E.
- 1.6 07° 34' .442 N., 103° 32' .314 E.
- 1.7 07° 37' .206 N., 103° 30' .156 E.
- 1.8 07° 37' .925 N., 103° 28' .775 E.
- 1.9 07° 42' .207 N., 103° 15' .876 E.
- 1.10 07° 43' .360 N., 103° 12' .402 E.
- 1.11 07° 45' .169 N., 103° 09' .697 E.
- 1.12 07° 49' .526 N., 103° 03' .182 E.
- 1.13 07° 49' .687 N., 103° 02' .824 E.
- 1.14 07° 49' .799 N., 103° 02' .288 E.
- 1.15 07° 50' .167 N., 103° 01' .697 E.
- 1.16 08° 40' .064 N., 102° 18' .492 E.
- 1.17 08° 40' .272 N., 102° 18' .184 E.
- 1.18 08° 40' .363 N., 102° 17' .814 E.
- 1.19 08° 40' .361 N., 102° 04' .342 E.
- 1.20 08° 40' .161 N., 102° 03' .457 E.
- 1.21 08° 35' .538 N., 101° 57' .509 E.
- 1.22 08° 35' .195 N., 101° 56' .781 E.
- 1.23 08° 35' .066 N., 101° 56' .001 E.
- 1.24 08° 35' .172 N., 101° 55' .233 E.
- 1.25 08° 35' .186 N., 101° 55' .128 E.
- 1.26 08° 35' .335 N., 101° 54' .916 E.
- 1.27 08° 35' .592 N., 101° 54' .548 E.
- 1.28 09° 04' .929 N., 101° 35' .692 E.
- 1.29 09° 05' .388 N., 101° 35' .561 E.

1.30 10° 08' .183 N., 101° 29'.259 E.
1.31 10° 09' .216 N., 101° 29'.210 E.
1.32 10° 11' .809 N., 101° 29'.088 E.
1.33 10° 16' .721 N., 101° 28'.545 E.
1.34 10° 19' .376 N., 101° 27'.432 E.
1.35 10° 57' .695 N., 101° 13'.055 E.
1.36 11° 00' .672 N., 101° 12'.441 E.
1.37 11° 59' .416 N., 101° 00'.169 E.
1.38 11° 59' .545 N., 100° 59'.718 E.
1.39 12° 00' .839 N., 100° 56'.642 E.
1.40 12° 00' .972 N., 100° 56'.474 E.
1.41 12° 31' .769 N., 100° 40'.923 E.
1.42 12° 32' .755 N., 100° 40'.600 E.
1.43 12° 51' .896 N., 100° 34'.518 E.
1.44 12° 56' .186 N., 100° 34'.520 E.
1.45 12° 56' .458 N., 100° 34'.659 E.
1.46 13° 00' .397 N., 100° 39'.601 E.
1.47 13° 00' .473 N., 100° 39'.818 E.
1.48 12° 59' .825 N., 100° 44'.834 E.
1.49 12° 59' .614 N., 100° 46'.473 E.
1.50 12° 59' .549 N., 100° 46'.597 E.
1.51 12° 59' .393 N., 100° 46'.656 E.
1.52 12° 59' .311 N., 100° 46'.791 E.
1.53 12° 58' .741 N., 100° 51'.663 E.
1.54 12° 58' .782 N., 100° 51'.740 E.
1.55 12° 58' .923 N., 100° 51'.822 E.
1.56 12° 59' .001 N., 100° 51'.908 E.
1.57 13° 00' .492 N., 100° 54'.661 E.
1.58 13° 00' .976 N., 100° 55'.135 E.
1.59 13° 01' .057 N., 100° 55'.172 E.
1.60 13° 01' .318 N., 100° 55'.100 E.
1.61 13° 01' .904 N., 100° 55'.188 E.
1.62 13° 02' .069 N., 100° 55'.249 E.
1.63 13° 02' .108 N., 100° 55'.254 E.
1.64 13° 02' .187 N., 100° 55'.233 E.
1.65 13° 02' .212 N., 100° 55'.254 E.

2. DETAILS OF THE VESSEL ARE AS FOLLOWS :

2.1 NAME : BOLD EXPLORER
TYPES : RESEARCH VESSEL
FLAG : VANUATU
CALL SIGN : YJWN3

2.2 NAME : R.V. NORTHERN ENDEAVOUR
TYPES : RESEARCH VESSEL
FLAG : TUVALU
CALL SIGN : T2GB4
2.3 NAME : R.V. EGS SURVEYOR
TYPE : RESEARCH VESSEL
FLAG : REPUBLIC OF MARSHALL ISLANDS
CALL SIGE : V7IE2

3. MARINERS ARE WARNED NOT TO APPROACH IN THE VICINITY OF THE CABLE SURVEY ROUTE.

Source from : CAT TELECOM PUBLIC COMPANY LTD., DATED 19th AUGUST 2020

Issued by the Hydrographic Department,
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand
15th September 2020